

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari kegiatan penelitian yang telah dilakukan adalah :

1. Kondisi jalan di lokasi penelitian rata-rata adalah baik dengan kondisi jalan di lokasi penelitian pada jenis tanah alluvial dengan panjang jalan sebesar 89.140,407 meter, kerusakan sebesar 15.481,492 meter. Pada jalan yang berada pada jenis tanah asosiasi alluvial kelabu dengan panjang jalan sebesar 106.579,816 meter, kerusakan sebesar 9.779,866 meter. Pada jalan yang berada pada jenis tanah mediteran coklat tua dengan panjang jalan sebesar 3845,811 meter, kerusakan sebesar 1072,81 meter.
2. Nilai kerapatan kerusakan jalan lokasi penelitian terbesar berada pada jenis tanah mediteran coklat tua. Kerapatan kerusakan jalan pada pada jenis tanah mediteran coklat tua sebesar 8,2 jenis tanah alluvial sebesar 0,355 dan pada jenis tanah asosiasi alluvial kelabu sebesar 0,192. Apabila hanya membandingkan antara jenis tanah alluvial dan asosiasi alluvial kelabu yang luas areanya hamper sama yaitu sebesar 48.9% dan 47.7% dari luas area lokasi penelitian, maka akan terlihat bahwa jenis tanah yang lebih keras memiliki sebaran kerusakan jalan jalan yang lebih sedikit. Kerusakan jalan semakin kecil apabila jalan berada pada tanah yang lebih keras.

5.2 Saran

Setelah melakukan kegiatan penelitian tugas akhir ini, maka beberapa saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan pemetaan mengenai daerah resapan air adalah sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya perlu menggunakan data dasar (parameter) terbaru, lengkap dan yang lebih akurat sehingga diperoleh hasil yang lebih detail dan membuat peta dengan keadaan geografis yang paling baru.
2. Penelitian ini diharapkan bisa digunakan sebagai acuan untuk digunakan sebagai data pemantauan pada instansi yang terkait untuk pemeliharaan jalan di kota Semarang.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan lebih tertuju pada kelas jalan yang lebih spesifik, hal ini dimaksudkan untuk memperoleh hasil yang lebih akurat berkaitan dengan permasalahan kerusakan jalan.