

ABSTRAK

Berkendaraan sepeda motor salah satu bentuk transportasi yang populer digunakan oleh karyawan yang pulang pergi dari dan menuju tempat kerja baik itu berada di tempat terpencil ataupun di kota. Sampai pada bulan juli angka penjualan sepeda motor terus meningkat mencapai 4.328.642 unit. Disamping kenaikan jumlah pengguna sepeda motor, ternyata mengakibatkan angka kecelakaan juga ikut naik mencapai 5.710 kasus. Kecelakaan disebabkan oleh beberapa faktor yaitu manusia, lingkungan dan peralatan/ komponen. Rem adalah komponen vital dari kendaraan yang berfungsi untuk membantu mengurangi kecepatan, memberhentikan kendaraan. Rem yang tidak berfungsi dengan baik bisa berakibat terjadinya kecelakaan, oleh karena itu merawat rem dan seluruh komponen yang terkait (*sub-assembly* rem) harus dilakukan secara rutin.

Salah satu komponen dalam *sub-assembly* rem yang harus dirawat dan diganti secara rutin adalah kanvas rem. Pada penelitian ini akan dibahas mengenai kanvas rem cakram di sepeda motor Honda Supra X 125 dengan merek AHM (Astra Honda Motor). Kanvas rem akan diuji melalui pengujian keausan, pengujian koefisien gesek dan uji kekuatan lem. Dari hasil pengujian tersebut nantinya akan dihasilkan umur kanvas rem dan kegagalan pada kanvas rem serta dianalisa menggunakan metode Neimann dan distribusi weibull untuk mendapatkan umur dari kanvas rem.

Dari pengujian keausan, pengujian koefisien gesek dan pengujian kekuatan lem didapatkan umur dari kanvas rem yaitu 11014,2 km, 27484 injakan, 6,5 bulan. Dari perhitungan metode Neimann didapatkan umur komponen kanvas rem adalah 6,5 bulan. Nilai koefisien gesek dari kanvas dari pengujian koefisien gesek 0,422.

Kata kunci : Kecelakaan, *Sub-assembly* Rem cakram, Kanvas rem, Pengujian, Umur kanvas