

NOMENKLATUR

M_{hh} – modal mass matrix
 B_{hh} – modal damping matrix
 K_{hh} – modal stiffness matrix
 Q_{hh}^I – generalized aerodynamic damping matrix
 Q_{hh}^R – generalized aerodynamic stiffness matrix
 ρ – air density
 c – mean aerodynamic chord length
 V – airspeed
 $k = \omega c / 2V$ – reduced frequency
 ω – circular frequency
 $p - i\omega - (i=1-)$
 u_h – modal displacements

A	Luasan acuan	m^2
a	Input	-
b	Radius lingkaran	m
C	Panjang <i>chord</i>	m
c	Kecepatan suara	m/s
C_D	Koefisien <i>drag</i>	-
C_{Df}	Koefisien <i>friction drag</i>	-
C_{Dp}	Koefisien <i>pressure drag</i>	-
C_L	Koefisien <i>lift</i>	-

C_M	Koefisien <i>Momen</i>	-
D	Gaya hambat	N
E	Energi	Joule
$F(x)$	Fungsi rata-rata kuadrat error	-
F	Resultan gaya aerodinamika	N
L	<i>Lift</i>	N
M	Momen	N.m
\hat{n}	Vektor satuan gaya arah normal	-
P	Tekanan	N/m ²
S	Luasan acuan	m ²
s	Parameter koordinat pergeseran transformasi Joukowski	-
T	Temperatur	K
t	Target	-
\hat{t}	Vektor satuan gaya arah tangensial	-
u	Vektor kecepatan arah sumbu x	m/s
U_∞	Kecepatan arus bebas	m/s
V	Kecepatan aliran	m/s
v	Vektor kecepatan arah sumbu y	m/s
w	Vektor kecepatan arah sumbu z	m/s
x,y,z	Sumbu koordinat kartesius	-

μ	Viskositas fluida	kg/m.s
τ	Tegangan viskos (tegangan geser fluida)	N/m ²
ρ	Densitas fluida	kg/m ³
S_h	Disipasi viskos	-
α	Sudut serang	-
δ	Ketebalan lapisan batas	-
λ	Parameter transformasi	m
W	<i>Weighting factor</i>	-