

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik dan hidayahnya dikaruniakan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Tugas Akhir yang berjudul “**Penyusunan *Schedule Perawatan Sepeda Motor Honda Supra X 125 Sub-Assembly Kopling* Berbasis *Reliability Centered Maintenance (RCM)*” untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.**

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah membantu dan dorongan kepada penyusun selama penyusunan Tugas Akhir ini, diantaranya:

1. Ir. Dwi Basuki Wibowo ,MS selaku Pembimbing, yang juga telah memberikan bimbingan, pengarahan-pengarahan dan masukan-masukan kepada penulis untuk menyusun Tugas Akhir ini.
2. PT. ASTRA HONDA SEMARANG, yang telah memberikan izin untuk mencari informasi tentang objek tugas akhir yang dikerjakan.
3. Bapak Fahrul Reza, selaku trainer dari PT. ASTRA HONDA SEMARANG yang bersedia meluangkan waktu untuk berbagi pengalaman dan informasi tentang perawatan sepeda motor.
4. Rekan-rekan tugas akhir agan “Alang”, bro “Amri”, dan ki “Kabul” pamungkasatas usahanya dalam membuat tugas akhir ini dan juga semua pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan.

Dengan penuh kerendahan hati, penulis menyadari akan kekurangan dan keterbatasan pengetahuan yang penulis miliki dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semakin menambah kecintaan dan rasa penghargaan kita terhadap Teknik Mesin Universitas Diponegoro.

Semarang, September 2011

Penulis