

## NUMENKLATUR

<u>notasi</u>	<u>satuan</u>	<u>keterangan</u>
p	KW	Daya yang Di transmisikan
$n_{\mu}$	rpm	Putaran poros motor
$n_1$	rpm	Putaran poros kopling
$f_c$		Faktor korelasi
$GD^2$	$kg.m^2$	Efek roda terhadap poros kopling
$t_e$	s	Waktu penghubung rencana
f		Faktor keamanan kopling
w	$cm^3/kg.m$	Laju keausan permukaan
$D_L$	mm	Diameter luar
$D_D$	mm	Diameter dalam
$T_{d0}$	kg.m	Momen gesek dinamis
$T_1$	kg.m	Momen poros kopling
$n_r$	rpm	Putaran relatif
$T_a$	kg.m	momen awal
N	hb/bln	Frekuensi kontak
E	kg.m	Kerja kontak
$t_{ae}$	s	Waktu kontak yang sesungguhnya
Lt	$mm^3$	Luas permukaan kopling gesek
$L^3$	$cm^3$	Volume keausan yang di ijinan
$n_{ml}$	hb	Umur dalam jumlah penghubungan
$N_{md}$	thn	Umur kopling
$p_d$	kw	Daya rencana yang ditransmisikan