

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan antara Jumlah Kegagalan mesin dan waktu pengoperasian	6
Gambar 2.2 Diagram Komponen RCM	10
Gambar 2.3 Teknik Dasar Dalam <i>Proactive Maintenance</i> untuk Memperpanjang Umur Peralatan	13
Gambar 2.4 Proses untuk Menghasilkan <i>Repetitive Failure Analysis</i>	16
Gambar 3.1 Kopling	23
Gambar 3.2 Susunan Kopling Manual.....	25
Gambar 3.3 Kopling Manual	27
Gambar 3.4 Susunan Kopling Sentrifugal	28
Gambar 3.5 Kopling Sentrifugal.....	30
Gambar 3.6 Kopling dengan posisi bebas	31
Gambar 3.7 Kopling dengan posisi terhubung	31
Gambar 3.8 Diagram perambatan komponen kopling.....	34
Gambar 3.9 Cakram kopeling (<i>Clutch disk</i>) pada sepeda motor	44
Gambar 4.1 Kontur rute perjalanan sepeda motor saat berangkat kerja.....	52
Gambar 4.2 Kontur rute perjalanan sepeda motor saat pulang kerja.....	53
Gambar 4.3 Pengklasifikasian rute perjalanan berdasarkan situasi lalu lintas saat berangkat kerja.....	55
Gambar 4.4 Pengklasifikasian rute perjalanan berdasarkan situasi lalu lintas saat pulang kerja.....	56
Gambar 4.5 Grafik frekuensi perpindahan gigi saat berangkat kerja	59
Gambar 4.6 Grafik lama perpindahan gigi saat berangkat kerja	59
Gambar 4.7 Grafik frekuensi perpindahan gigi saat pulang	60
Gambar 4.8 Grafik lama perpindahan gigi saat pulang kerja	60
Gambar 4.9 Grafik kecepatan rata-rata pengujian saat berangkat	62
Gambar 4.10 Grafik kecepatan rata-rata pengujian saat pulang	62
Gambar 4.11 Grafik frekuensi pengereman saat berangkat dan pulang.....	63
Gambar 4.12 Grafik lama pengereman saat berangkat dan pulang.....	63

Gambar 5.1 Proses identifikasi resiko	74
Gambar 5.2 Perambatan <i>cakram kopling</i>	80