

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Hubungan Antara Jumlah Kegagalan dan Waktu Pengoperasian .....	6
Gambar 2.2	Diagram Komponen RCM .....	10
Gambar 2.3	Teknik Dasar dalam <i>Proactive Maintenance</i> untuk Memperpanjang Umur Peralatan .....	13
Gambar 2.4	Proses untuk Menghasilkan <i>Repetitive Failure Analysis</i> .....	16
Gambar 3.1	Bagian Utama Rem Teromol.....	24
Gambar 3.2	Skema rem Cakram.....	26
Gambar 3.3	Komparasi Temperatur Cakram dan Teromol.....	27
Gambar 3.4	Rem Cakram Sebelum dan Sesudah Dikenai Beban .....	28
Gambar 3.5	Crack dan Korosi pada Rem Teromol .....	28
Gambar 3.6	<i>Fr.Brake Master Cylinder</i> .....	30
Gambar 3.7	<i>Fr.Brake Master Caliper</i> .....	31
Gambar 3.8	<i>Rear Brake Pannel</i> .....	33
Gambar 3.9	Diagram Perambatan Kerusakan <i>Sub Assy</i> Rem Depan Honda Supra X-125 .....	38
Gambar 3.10	Diagram Perambatan Kerusakan <i>Sub Assy</i> Rem Belakang Honda Supra X-125 .....	39
Gambar 3.11	Konstruksi <i>Sub Assembly</i> Rem (depan) .....	46
Gambar 3.12	Konstruksi <i>Sub Assembly</i> Rem (belakang) .....	48
Gambar 4.1	Kontur rute Perjalanan Sepeda Motor saat Berangkat Kerja .....	59
Gambar 4.2	Kontur rute Perjalanan Sepeda Motor saat Pulang Kerja .....	60
Gambar 4.3	Pengklasifikasian Rute Perjalanan Berangkat Kerja Berdasarkan SituasiLalu Lintas .....	62
Gambar 4.4	Pengklasifikasian Rute Perjalanan Pulang Kerja Berdasarkan SituasiLalu Lintas .....	63
Gambar 4.5	Grafik Frekwensi Pengereman Selama Pengujian .....	66
Gambar 4.6	Grafik Lama Pengereman Selama Pengujian .....	66
Gambar 4.7	Grafik Kecepatan Rata-Rata Pengujian saat Berangkat.....	68

Gambar 4.8	Grafik Kecepatan Rata-Rata Pengujian saat Pulang.....	68
Gambar 5.1	Proses Manajemen Resiko .....	78
Gambar 5.2	Proses Identifikasi Resiko .....	79
Gambar 5.3	Perambatan <i>Fr.Brake Master Seal</i> .....	84