

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN TUGAS SARJANA.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PUBLIKASI.....	v
HALAMAN MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
NOMENKLATUR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Metode Penulisan	4
1.5. Sistematika Penulisan	4
BAB II <i>RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE</i> DAN PENERAPAN PADA <i>SUB ASSEMBLY</i> REM	6
2.1. Pengertian <i>Reliability Centered Maintenance</i> (RCM).....	6
2.1.1 Tujuan <i>Reliability Centered Maintenance</i>	7
2.1.2 Prinsip-Prinsip <i>Reliability Centered Maintenance</i>	8
2.1.3 Dasar-dasar Kegiatan RCM	9
2.1.4 Langkah-langkah Penerapan RCM.....	10
2.1.5 Komponen RCM	10
2.1.6 Elemen-elemen Keefektifan RCM	16

2.2. Penerapan Metode RCM pada <i>Sub Assembly</i> Rem	19
2.2.1 Dasar-Dasar Penerapan RCM pada <i>Sub Assembly</i> Rem.....	19
2.2.2 Langkah-langkah Penerapan RCM pada <i>Sub Assembly</i> Rem ...	20

BAB III KONSTRUKSI *SUB ASSEMBLY* REM DAN PENENTUAN

KOMPONEN KRITIS.....	22
3.1. Rem.....	23
3.1.1 Rem Teromol.....	23
3.1.2 Rem Cakram	24
3.1.3 Komparasi Rem Cakram dengan Rem Teromol.....	26
3.1.3.1 Kinerja Temperatur Rem Cakram Terhadap Rem Teromol	26
3.1.3.2 Kinerja dari Segi Keausan Material Rem Cakram dan Rem Teromol	27
3.2. Konstruksi <i>Sub-Assy</i> Rem Honda Supra X-125	29
3.2.1 Rem Depan.....	29
3.2.2 Rem Belakang	33
3.3. Spesifikasi Teknis <i>Sub-Assy</i> Rem Supra X-125.....	34
3.3.1 Spesifikasi Teknis Rem Depan Honda Supra X-125.....	34
3.3.2 Spesifikasi Teknis Rem Belakang Honda Supra X-125	35
3.4. Jenis-Jenis Kerusakan yang Bisa Terjadi pada <i>Sub Assy</i> Rem	36
3.5. Estimasi Komponen Kritis pada <i>Sub Assembly</i> Rem	40
3.6. Penyusunan Tabel Kekritisian Komponen	42
3.6.1 Penentuan <i>Weighing Factor</i> Kriteria Kritis.....	42
3.6.2 Penentuan <i>Quality Grade Descriptor</i> Komponen.....	43
3.6.3 Penyusunan Tabel Kekritisian Komponen.....	44
3.7. Perhitungan Umur Komponen Kritis	50

BAB IV PENGUJIAN OPERASIONAL SEPEDA MOTOR

DAN PENYUSUNAN <i>SCHEDULE</i> PERAWATAN.....	57
4.1. Pendahuluan	57

4.2. Uji Jalan Sepeda Motor	57
4.2.1 Klasifikasi Rute Perjalanan Motor	58
4.2.2 Data-data Pengujian.....	64
4.2.3 Hasil Pengujian Berkendara.....	66
4.3. Standar Perawatan Berkala PT.ASTRA HONDA MOTOR.....	69
4.4. Schedule Perawatan Berbasis RCM	73
BAB V RESIKO KEGAGALAN PADA KOMPONEN <i>SUB ASSEMBLY</i> REM... 78	
5.1. Identifikasi Resiko	79
5.2. Analisa Resiko.....	81
5.3. Penilaian Resiko (<i>Risk Assessment</i>).....	81
5.4. Sikap Terhadap Resiko (<i>Risk Respon</i>).....	82
5.5. Aktifitas-aktifitas Pengendalian (<i>Control Activities</i>).....	82
5.6. Informasi dan Komunikasi (<i>Information And Communication</i>)	82
5.7. Proses Pengurangan Resiko (<i>Risk Mitigation</i>).....	83
5.2. Implementasi Terhadap Resiko Kegagalan <i>Sub Assembly Rem</i>	83
BAB IV PENUTUP	86
5.1. Kesimpulan	86
5.2. Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	

