

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari Rekalkulasi Mesin Diesel Multi Silinder dengan mengambil objek motor diesel 4 silinder Mitsubishi L300, maka dapat disimpulkan beberapa hal antara lain :

1. Perhitungan ulang daya dan kebutuhan bahan bakar motor diesel 4 silinder Mitsubishi L300 diperoleh tidak jauh berbeda dengan spesifikasi yang ada, dikarenakan komponen-komponen yang masih berfungsi normal.
2. Pada motor diesel 4 silinder Mitsubishi L300 sistem pelumasannya menggunakan Sistem Tekan (*full internal forced-feed*), degan jenis pompa oli menggunakan pompa roda gigi.
3. Pada motor diesel 4 silinder Mitsubishi L300 sistem bahan bakarnya menggunakan Fuel Feed Pump jenis Vane Type pada Fuel Injection Pump Type menggunakan jenis Distributor all speed.

5.2. Saran

1. Ketelitian saat pengukuran komponen-komponen mesin hendaknya menggunakan toleransi agar data yang didapat tidak menyimpang terlalu jauh.
2. Sebelum melakukan tes pengujian hendaknya memperhatikan sistem-sistem yang terkait agar tidak terjadi penyimpangan.