

BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM
PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR
(LP3A)

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Senin
Tanggal : 28 Juni 2010
Waktu : 09.00 - 09.45 WIB
Tempat : Ruang Lab.Sejarah, Gedung C Lantai II, Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro Semarang

Dilakukan Oleh :

Nama : Marsya Paramita S
NIM : L2B 006 052
Judul : Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Pembimbing Utama (I) : Ir. Abdul Malik, MSA
Pembimbing II : Ir. Eddy Indarto, Msi
Penguji : Ir. Bambang Suyono, MT
Ir. H. Bambang Supriyadi

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang

1. Dimulai pukul 09.00 WIB
2. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 10 menit dengan pokok-pokok materi sebagai berikut :
 - Pendekatan pelaku, kebutuhan ruang, besaran kapasitas dan ruang.
 - Sirkulasi antar ruang
 - Pendekatan tapak.
 - Konsep dasar perancangan

Sesi tanya jawab dimulai setelah presentasi dilakukan, dengan uraian sebagai berikut :

- Bapak Ir. H. Bambang Supriyadi

1. Pertanyaan :

Untuk sirkulasi pada Kedatangan Internasional, saya lihat tidak ada pemeriksaan Imigrasi, anda bisa menunjukkan tepatnya dimana alur pemeriksaan Imigrasi?

Jawab :

Untuk sirkulasi Kedatangan Internasional, sebenarnya saya sudah mencantulkannya, tetapi disini saya tulis CIQ yaitu Custom, Immigration, and Quarantine. Jadi alur pemeriksaan imigrasi dilakukan setelah Check in dan Security Check kedua.

Tanggapan dan Saran dari Bapak Ir. Eddy Indarto, Msi :

Mungkin sirkulasi yang anda buat harus lebih detail dan rinci, agar lebih jelas antara sirkulasi penumpang dan bagasi ke ruang yang satu dan yang lain.

Tanggapan dan Saran dari Bapak Ir. Abdul Malik, MSA :

Disini anda buat sirkulasi begitu banyak dengan memisahkan antara penumpang, bagasi, karyawan. Dan juga beberapa sirkulasi hampir sama. Sebaiknya anda gabungkan saja sirkulasi – sirkulasi ini, sehingga lebih mudah dilihat dan dipahami.

2. Pertanyaan :

Pada Program Ruang, untuk ruang tunggu keberangkatan angka 110 menunjukkan kapasitas orang di ruangan tersebut, padahal untuk 1 pesawat boeing 737 untuk Internasional paling tidak ber kapasitas 200-300 orang. Bisa anda jelaskan mengapa anda tulis 110?

Jawab :

Iya pak, itu mungkin kesalahan penulisan saya, nanti akan saya teliti dan perbaiki lagi.

Saran dan masukan :

- Bapak Ir.Eddy Indarto, Msi
 - Dipikirkan lagi mengenai Security Bomb, fasilitas untuk para Handicap dan jumlah toilet mengingat Bandara yang dibuat adalah Bandara Internasional.
- Bapak Ir. Abdul Malik, MSA
 - Sebaiknya jika ingin menambahkan Smoking Room, tidak pada bagian Ruang Tunggu, karena untuk Bandara Internasional, Ruang Tunggu merupakan area yang Steril dari apapun.
 - Utilitas perlu dipikirkan lebih baik lagi.
 - Sirkulasi untuk orang sakit yang akan dibawa ke luar negeri juga perlu dipikirkan, karena tidak mungkin masuk bersama penumpang – penumpang pesawat yang lain.
- Bapak Ir. H. Bambang Supriyadi
 - Mengingat fasilitas dan standar- standar sebagai Bandara Internasional sangatlah banyak dan rumit, sebaiknya untuk Bandara

Internasional Ahmad Yani Semarang hanya untuk Pelayanan Penerbangannya saja yang sesuai standar Internasional. Karena di Semarangpun untuk dibuat bandara yang benar – benar sebagai bandara Internasional tidaklah mudah.

B. POKOK REVISI LP3A TUGAS AKHIR PERIODE 28

Berdasarkan masukan dari Tim penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap DGA.

Pokok-pokok revisi tersebut antara lain :

- Sirkulasi pada Bandara sangat penting, untuk memudahkan menentukan Program Ruang.
- Program Ruang dibuat sesuai standar yang ada, disesuaikan dengan jumlah pengguna fasilitas.

Semarang, 07 Juli 2010

Peserta Sidang,

Marsya Paramita S

NIM. L2B 006 052

Mengetahui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Abdul Malik, MSA

NIP. 19560810 198603 1 005

Ir. Eddy Indarto, Msi

NIP. 19540922 198503 1 002

Penguji I

Ir. H. Bambang Supriyadi
NIP. 19470502 197703 1 003

Penguji I

Ir. Bambang Suyono,MT
NIP. 19530826 198104 1 001