ABSTRAK

Karbon monoksida (CO) merupakan salah satu zat pencemaran udara yang
dihasilkan terutama melalui pembakaran hidrokarbon yang tidak sempurna seperti
pada kendaraan bermotor, pemanas ruangan dan proses industri. Karbon
monoksida tidak berwarna, tidak berbau dan lebih ringan dibandingkan udara.
Jumlah kendaraan bermotor yang semakin meningkat dari tahun ke tahun
menimbulkan keprihatinan apabila tidak di dukung dengan upaya pengendalian
emisi buangan dari kendaraan bermotor tersebut. Sektor lalu lintas merupakan
penyumbang emisi CO terbesar ke lingkungan. Tingginya aktivitas seperti jam
berangkat ke kantor dan ke sekolah di sepanjang jalan Majapahit tersebut
menyebabkan masyarakat yang beraktivitas di sekitar jalan tersebut berpotensi
untuk terpapar gas CO yang berasal dari kegiatan lalu lintas di jalan tersebut.
konsentrasi gas CO cenderung memuncak pada waktu jam sibuk lalu lintas.
Dengan demikian, perlu dilakukan suatu penelitian yang berupaya untuk
mengidentifikasi perubahan arus lalu lintas atau volume kendaraan bermotor dan
perubahan konsentrasi CO pada variasi waktu. Besarnya konsentrasi CO juga
dipengaruhi oleh faktor meteorologi, seperti kecepatan angin, arah angin,
kelembaban, dan temperatur.

ABSTRACT

Carbon monoxide (CO) is one of substance air pollution generated mainly through
the burning of hydrocarbons that are not perfect as in motor vehicles, heating and
industrial processes. Carbon monoxide is a colorless, odorless and lighter than air.
The number of motor vehicles increasing from year to year raises concerns if it is
not supported by efforts to control emissions from these vehicles. Traffic sector is
the largest contributor of CO emissions into the environment. The high activity
such as hours go to work and to school along the road Majapahit led to
community activities in the surrounding streets have the potential for exposure to
CO gas that comes from the activities of the traffic on the roads. CO gas
concentrations tend to peak in time rush hour traffic. Thus, it is necessary to do a
research that attempts to identify changes in traffic flow or volume of vehicles and
changes in CO concentrations at various time. The amount of CO concentration is
also influenced by meteorological factors, such as wind speed, wind direction,
humidity, and temperature.