

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., 2011. *Manajemen Lalu Lintas*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Arikunto, S., 2010. *Prosedur Penelitian*. Rineka Cipta, Jakarta.
- Austroroads, 2002. *Road Safety Audit*. 2nd edition, Austroroads Publication, Sydney, Australia.
- Badan Intelijen Negara. *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga*. <http://www.bin.go.id>. Diakses pada tanggal 21 April 2013.
- Badan Perencana Pembangunan Daerah, 2009. *Peta Hasil Survey Tentang Identifikasi Pola Perubahan Penggunaan Lahan*, Kota Cirebon.
- Christensen, P & Elvik, R., 2007. *Effects on Accidents of Periodic Motor Vehicle Inspection in Norway*. *Accident Analysis and Prevention* 39 : 47-52, Institute of Transport Economic, Norway.
- Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan, Energi dan Sumber Daya Mineral, 2012. *Data Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, Kondisi Jalan dan Kelas Jalan Tahun 2010/2011(Km)*, Kota Cirebon.
- Ditjen Hubdat, 2010. *Kecelakaan Jalan Raya di Indonesia terjadi setiap 9,1 menit*. Dokumen Publikasi, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta, <http://www.hubdat.web.id>. Diakses pada tanggal 21 April 2013.
- Ditjen Hubdat, 2013. *Diskusi Litbang : Keselamatan Jalan menjadi Tanggung Jawab Bersama*. Dokumen Publikasi, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta, <http://www.hubdat.web.id>. Diakses tanggal 21 April 2013.
- Fachrurrozy, 2001. *Keselamatan Lalu Lintas (Traffic Safety)*. UGM, Yogyakarta.
- Handajani, M., 2012. *Pengaruh Sistem Transportasi Kota Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM)*. Semarang University Press, Semarang.
- Haryadi, B., 2008. *Metode Praktis Analisis Keselamatan Jalan*. Universitas Negeri Semarang Press, Semarang.
- Hony, H., 2004. *Evaluasi Data Kecelakaan Lalu Lintas dikaitkan dengan Psikologi (Studi Kasus di Kota Palembang)*. MSTT UGM, Yogyakarta. (belum dipublikasikan).

- Indriani, D. & Indawati, R., 2005. *Model Hubungan dan Estimasi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas*. Berita Kedokteran Masyarakat, III (22) : 100-106.
- Kurniawan, A., 2013. *94,2 juta Mobil dan Sepeda Motor Berseliweran di Jalanan Indonesia*. <http://otomotif.kompas.com>. Diakses pada 21 April 2013.
- Modul, 2010. *Tata Cara Tetap Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Prodi DII PKB.
- Pemerintah Republik Indonesia, 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.63 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri, dan Bak Muatan serta Komponen-komponennya*. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.71 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Kementerian Hukum dan HAM, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Pemerintah Nomor 55 tentang Kendaraan*. Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia, Jakarta.
- Pemerintah Kota Cirebon, 2009. *Peraturan Daerah Kota Cirebon Nomor 9 tentang Penyelenggaraan Perhubungan*, Kota Cirebon.
- PKB, 2013. *Taman Kendaraan Bermotor Wajib Uji dan Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji yang Diuji Tahun 2008 – 2012*. UPTD. Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan, Informatika dan Komunikasi Kota Cirebon.
- Prakarsa, 2011. *Keselamatan Jalan*. Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia, Edisi 8, Oktober 2011, Kemitraan Australia Indonesia, Australian AID.
- Program Pascasarjana, 2003. *Pedoman Penulisan Tesis Magister Teknik Sipil*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Rechnitzer, G., Haworth, N. & Kowadlo, N., 2000. *The Effect of Vehicle Road worthiness on Crash Incidence and Severity*. Report No. 164, Monash University Accident Research Centre, Australia.
- Samsat, 2013. *Perkembangan Jumlah Potensi Kendaraan Bermotor Tahun 2008 – 2012*. KCP Dispenda Provinsi Jawa Barat Wilayah Kota Cirebon.

Unit Laka Lantas, 2013. *Laporan Tahunan Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2008 - 2012*. Kepolisian Resort Cirebon Kota.

WHO, 1984, *Road traffic accidents in developing countries: report of a WHO meeting*, World Health Organization (WHO), Geneva, Switzerland.

WHO, 2004. *World Report on Road Traffic Injury Prevention*. Peden et al, World Health Organization, Geneva, Switzerland.