

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.	5
1.4 Manfaat penelitian.	5
1.5 Batasan Masalah	6
1.6 Sistematika Penulisan tesis.	6
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Proyek Konstruksi	8
2.2 Manajemen Proyek	8
2.3 Metoda Penjadwalan	10
2.3.1 Waktu Pelaksanaan Proyek.	10
2.3.2 Metoda Pelaksanaan Proyek	10
2.3.3 Penentuan Waktu	12
2.3.4 Penjadwalan tenaga kerja	14
2.4 Sumber Daya Proyek	15
2.4.1 Jadwal Yang Ekonomis	16
2.4.2 Analisis Durasi-Biaya	17
2.4.3 Meratakan Penggunaan Sumber Daya	19
2.5 Konsep Dasar Pemrograman Matematis	20
2.5.1 Definisi Program Matematis	21

2.5.2	Model Transportasi	21
2.5.3	Model Pemrograman	22
III.	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1.	Kerangka pikir	24
3.2.	Tahapan Penelitian.	26
3.3.	Obyek, waktu dan Jenis Penelitian	26
3.3.1.	Obyek Penelitian	26
3.3.2.	Data Penelitian	28
3.3.3.	Penjadwalan Kerja	28
3.3.4.	Model Pemrograman	32
3.4.	Analisis Hasil	34
3.4.1.	Analisis Optimum solution summary	34
3.4.2.	Menginterpretasikan hasil Program	34
3.4.3.	Analisis Sensitivitas	34
IV.	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1.	Data Penelitian	35
4.2.	Analiss Data	35
4.3.	Skenario Penjadwalan kerja	41
4.3.1.	Penjadwalan kerja Skenario-ES (<i>Earliest Start time</i>)	41
4.3.2.	Penjadwalan kerja Skenario-LS (<i>Latest Start time</i>)	44
4.3.3.	Penjadwalan kerja Skenario-komb ES&LS	47
4.4.	Pemrograman	51
4.4.1.	Data Program	51
4.4.2.	Penentuan Konstanta (upah kerja)	54
4.4.3.	Pemrograman Tenaga Kerja	58
4.5.	Analisis Hasil	63
4.5.1.	Menginterpretasikan hasil Program	63
4.5.2.	Analisa Sensitivitas	78
4.5.3.	Perhitungan Manual (data proyek)	80

4.6.	Pembahasan	85
4.6.1.	Perhitungan Hasil Program	85
4.6.2.	Perhitungan Estimasi Manual (data proyek)	86
V.	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1.	Kesimpulan	89
5.2.	Saran	90

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN