

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT, yang telah menuntun dan memberikan bimbingan dalam menyelesaikan tesis ini yang berjudul Prioritas Penanganan Jalan Provinsi di Provinsi D.I.Y, sehingga tesis ini dapat diselesaikan dengan baik.

Adanya keterbatasan dana preservasi dan pembangunan jalan di provinsi DIY, mengharuskan optimalisasi dana yang ada dengan cara pemrioritasan penanganan jalan. Pada tesis ini dilakukan analisis terhadap prioritas penanganan jalan provinsi di Provinsi D.I.Y berdasarkan karakteristik wilayah setempat. *Outputnya* adalah urutan prioritas penanganan ruas jalan provinsi yang akan dibandingkan dengan hasil prioritas penanganan yang dilakukan oleh Pemerintah Provinsi D.I.Y.

Penulis berharap hasil dari penelitian ini dapat digunakan sebagai pelengkap dari *output* IRMS di Bidang Bina Marga Provinsi D.I.Y. Di mana pada *output* IRMS ini belum terdapat perankingan atau prioritas terhadap ruas-ruas jalan yang harus ditangani, terutama pada ruas jalan provinsi. Penulis juga berharap hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi bagi pihak yang ingin melakukan penelitian dalam penanganan jalan.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penulisan tesis ini,

1. Dr. Bagus Hario Setiadji, ST, MT selaku pembimbing
2. Ir. Joko Siswanto, MSP selaku pembimbing
3. Ir. Wahyudi Kushardjoko, MT selaku penguji
4. Dr. Ir. Bambang Riyanto, DEA selaku penguji
5. Dinas PU, ESDM Provinsi D.I.Y
6. Bidang Bina Marga Provinsi D.I.Y
7. Dinas Pariwisata Provinsi D.I.Y
8. DPRD Provinsi D.I.Y
9. Badan Pembangunan dan Perencanaan Daerah Provinsi D.I.Y
10. Sekretariat Daerah Provinsi D.I.Y
11. Dishubkominfo Provinsi D.I.Y
12. PT. Ikha Tour
13. Teman-teman Program Pasca Sarjana Teknik Sipil Konsentrasi Manajemen Konstruksi angkatan 2009
14. Orang tua, suami dan anak yang telah memberikan dukungan dan semangat
15. Pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu-persatu

Penulis menyadari bahwa tesis ini tidak sempurna, sehingga penulis berterima kasih atas kritik dan masukan untuk membuat tesis ini lebih baik.

Semarang, 27 September 2011

Prima Aditya Nugraha