

DAFTAR PUSTAKA

- [1] <http://Logic of the proposed car-following model journals.hil.unb.ca>
[Diakses pada tanggal 1 Desember 2011]
- [2] Kartono. 1994. *Penuntun Belajar Persamaan Diferensial*. Yogyakarta:Andioffset
- [3] Kartono. 2009. *Maple untuk Persamaan Diferensial*. Yogyakarta:Graha Ilmu
- [4] Gong, Huaxin, Hongihao Liu dan Bing-Hong Wan. 2008. *An asymmetric full velocity difference car-following model*. China:university of science and thechnology.
- [5] Mathew, TV. 2003. *Car Following Model*. <http://www.civil.iitb.ac.in.htm>.
[Diakses 14 November 2011]
- [6] Mehmood, Arif , Frank Saccomanno dan Bruce Hellinga. 2001. *Evaluation of a car-following model using systems dynamics*. Canada: University of waterloo.
- [7] Oistam, Johan Jansin dan Andreas Tapani. 2004. *Comparison of car-following models*. Linkoping:Vig-och transport-forsningsinstitutet.
- [8] Purcell, J. Edwin dan Dale Varberg. 1988. *Kalkulus dan Geometri Analitis Jilid I*. Ed. Ke-4. Jakarta: Erlangga. (Terjemahan)
- [9] Rothery. W, Richard. 1992. *Car following models*. Texas: Civil Engineering Department.
- [10] Susiliawati, Ria. 2009. *Tinjauan Matematis Pada Model Makroskopik dan Mikroskopik Arus Lalu-lintas*. Bogor:Institut Pertanian Bogor (Skripsi)
- [11] Stewart, J. 2001. *Kalkulus Jilid I*. Ed. Ke-4. Jakarta: Erlangga. (Terjemahan).

- [12] Unwin, E. A. and L. Duckstein (1967). *Stability of Reciprocal-Spacing Type Car Following Models*. *Transportation Science*, 1, pp. 95-108.
- [13] Widowati dan Sutimin. 2007. *Buku Ajar Pemodelan Matematika*. Semarang:Universitas Diponegoro.