

STUDI EPIDEMIOLOGI CEDERA KEPALA AKIBAT KECELAKAAN LALULINTAS SEPEDA MOTOR DI RUMAH SAKIT ISLAM KABUPATEN

LILI JUNIADI -- E2A207022
(2009 - Skripsi)

Cedera kepala terjadi akibat luka yang diderita di kepala. Banyak hal yang dapat menjadi penyebab cedera kepala dan kecelakaan sepeda motor memegang peranan penting sebagai faktor penyebabnya. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui gambaran epidemiologis cedera kepala akibat kecelakaan lalulintas sepeda motor di Rumah Sakit Islam. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif dengan pendekatan *Cross-sectional*. Subyek dalam penelitian ini adalah 36 responden korban KLL sepeda motor yang tercatat pada bagian rekam medik Rumah Sakit Islam Klaten dan laporan resmi Kantor Kepolisian Resor Klaten. Pengambilan data dilakukan dengan Sampel Quota. Analisis data secara univariat dan bivariat dengan menggunakan tabel distribusi frekuensi. Hasil penelitian ini menggambarkan bahwa proporsi tingkat cedera kepala paling banyak pada cedera kepala ringan yaitu 88,8% dan pada jenis cedera kepala paling banyak pada jenis cedera kepala multiple sebanyak 75%. Pada karakteristik sepeda motor yang paling banyak terjadi cedera kepala adalah berdasarkan jenis mesin 4 Tak 91,7%. Karakteristik manusia yang paling banyak terjadi cedera kepala adalah berdasarkan status pengguna jalan sebagai pengemudi 83,3%. Karakteristik tempat terbanyak terjadi cedera kepala berdasarkan pada jalan kecamatan 72,2%. Karakteristik waktu paling banyak terjadi cedera kepala adalah pada hari Senin-Jumat yaitu 72,2%.

Kata Kunci: cedera kepala, kll rsi klaten