

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Tinjauan Umum

Pemerintah Indonesia melalui program pembangunan sektor perhubungan darat salah satunya adalah pembangunan bidang prasarana jalan dan jembatan. Dengan adanya kegiatan tersebut maka perlu perencanaan jaringan jalan dan jembatan yang sesuai dengan undang-undang No.13 tahun 1970 dan peraturan pemerintah No.26 tahun 1985 tentang jalan dan jembatan.

Transportasi adalah kegiatan memindahkan atau mengangkut orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan atau alat lain, dimana produk yang di pindahkan ke tempat tujuan yang di butuhkan.

Pada umumnya kota merupakan pusat kegiatan pemerintah, perdagangan, industri, transportasi, pendidikan dan pariwisata. akibat terbatasnya lahan perlu adanya penataan lahan yang seefisien mungkin. Dengan meningkatnya laju pertumbuhan pembangunan Propinsi Jawa Tengah pada umumnya dan daerah tingkat II Tegal, cenderung meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat, dan akan meningkatkan permintaan jasa angkutan. dalam hal ini adalah transportasi darat (jalan raya). pemenuhan jasa angkutan ini pada dasarnya sangat berpengaruh pada tersedianya prasarana jalan raya, dan kepadatan lalu lintas itu sendiri.

1.2. Latar Belakang

Sesuai dengan tugas akhir "Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal" bertitik tolak dari pengamatan di lapangan bahwa pada perlintasan tersebut sering terjadi kecelakaan dan kemacetan lalu lintas akibat adanya kereta api yang lewat. disamping itu karena perlintasan kereta api tersebut terdapat banyak persimpangan dan rel yang sejajar dengan jalan raya. sehingga perlintasan tersebut menjadi rawan terjadi kecelakaan antara

kendaraan bermotor. Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal diharapkan bisa memberikan alternatif sehingga bisa memberikan tingkat pelayanan yang baik. Dengan adanya *Fly Over* tersebut diharapkan dapat memberikan dampak positif yang meliputi:

- a. Ruas jalan yang ada tidak mencukupi dengan jumlah kendaraan yang melintas.
- b. Alinyemen jalan yang kurang nyaman dan pada perlintasan yang mengharuskan pengemudi untuk mengurangi kecepatan dari kendaraannya

Melihat dari kondisi jalan tersebut dan masalah-masalah yang terjadi maka kami coba mengulas “Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal” sebagai salah satu alternatif untuk menangani permasalahan lalu lintas pada jalur tersebut.

I.3. Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dilakukannya Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal adalah:

Sebagai fasilitator system pembangunan maka Pemerintah kota berusaha meningkatkan ruas jalan persimpangan tak sebidang rel kereta api dan jalan kota *Fly Over*, kota tegal yang mempunyai nilai ekonomi tinggi dan sangat strategis untuk memacu pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan serta memperlancar arus transportasi dalam kota tegal yang padat, serta mempunyai peran yang sangat berarti dan sinergis.

Adapun tujuannya adalah :

- a. Untuk menunjang mobilitas manusia, barang dan jasa, industri, perdagangan dan maritim, mengingat jalan layang ini merupakan urat nadi prasarana transportasi darat yang menghubungkan antara kota Tegal menuju kota Brebes, Slawi.
- b. Membantu memecahkan masalah-masalah pokok pembangunan dalam hal ini sarana / prasarana perhubungan di Daerah Tingkat II Tegal.

- c. Membantu memecahkan masalah di perlintasan Tirus Tegal dalam hal kecelakaan lalu lintas di perlintasan kereta.
- d. membantu memecahkan masalah kemacetan lalu lintas di perlintasan Tirus Tegal.

I.4. Pembahasan Masalah

Pada laporan tugas akhir mengenai “Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal” Pembahasan yang di lakukan meliputi:

- a. Perencanaan struktur *Fly Over*
- b. Gambar detail dan RAB (Rencana Anggaran Biaya).

I.5. Sitematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Tinjauan Umum,Latar Belakang,Maksud dan Tujuan,Pembahasan Masalah,Sistematika Penulisan.

BAB II STUDI PUSTAKA

Aspek Karakteristik Jalan,Aspek Karakteristik Lalu Lintas,Aspek Penyelidikan Tanah,Aspek Struktur *Fly Over*.

BAB III METODELOGI

Metode Pengumpulan Data,Analisa Pengolahan Data,Metode Pemecahan Masalah.

BAB IV PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA

Analisa Lalu Lintas,Analisa Kondisi Tanah,Analisa Geometri.

BAB V PERENCANAAN KONSTRUKSI

Penentuan Bentang *Fly Over* ,Penentuan Struktur Bangunan Atas *Fly Over* ,Penentuan Bangunan Bawah, Penentuan Pondasi, Tipe Konstruksi Terpilih, Penentuan Geometrik Jalan.

BAB VI RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT

BAB VII RENCANA ANGGARAN BIAYA

BAB VIII PENUTUP

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

GAMBAR RENCANA