

BAB VIII

PENUTUP

Dengan selesainya pengerjaan Tugas Akhir ini, kami dapat menarik beberapa kesimpulan antara lain :

- a. Pembangunan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal, yang letaknya tepat berada di perbatasan antara Kabupaten Tegal di sisi timur dan Kabupaten Brebes di sisi barat, akan memperlancar hubungan transportasi kedua wilayah tersebut, juga mempercepat pertumbuhan ekonomi khususnya di wilayah barat Propinsi Jawa Tengah yang memiliki potensi tambang dan wisata yang cukup baik, dan diharapkan dapat mengurangi terjadinya kecelakaan di perlintasan tersebut.
- b. Pemilihan konstruksi beton pratekan pada pembangunan *Fly Over* tirus di Tegal ini, dengan mempertimbangkan beberapa faktor, antara lain :
 1. Faktor ekonomi
Konstruksi *Fly Over* beton pratekan jauh lebih ekonomis bila dibandingkan dengan konstruksi beton konvensional.
 2. Faktor estetika
Pembangunan *Fly Over* Tirus dengan konstruksi beton pratekan tidak mengganggu pandangan sekitarnya.
- c. Konstruksi *Fly Over* ini memiliki bentang 32,00 meter, dilengkapi dengan *oprit* sepanjang 200 meter arah dari Tegal dan 200 meter arah Brebes. Struktur atas *Fly Over* berupa 5 konstruksi beton pratekan dengan bentang (5 x 32,00 m). Bangunan bawahnya berupa 2 (dua) *abutment* untuk kedua sisi, dengan menggunakan beton K-350. Masing-masing didukung oleh 18 tiang pancang beton pada tiap *abutment*. Sedangkan lapis permukaan jalan pada *oprit* dan lantai *Fly Over* menggunakan lapisan perkerasan lentur.

Sedangkan saran – saran yang dapat kami berikan adalah :

- a. Dalam pelaksanaan pembangunan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal ini, metode pelaksanaan harus sesuai dengan standar yang berlaku.
- b. Dalam penempatan pancang dan balok pratekan harus lebih hati – hati karena lokasi terdapat pada lalu lintas padat.
- c. Pembuatan dinding penahan tanah disesuaikan dengan kondisi tanah , sehingga dapat mengefisiensikan biaya pembangunan dan keamanan bagi masyarakat sekitar .

Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat kami ambil dari Tugas Akhir mengenai Perencanaan *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal ini. Sebagai penutup kami mengucapkan banyak terima kasih bila ada koreksi dari pembaca mengingat banyaknya keterbatasan dalam pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan pada perencanaan konstruksi *Fly Over* Perlintasan Jalan Raya dan Rel Kereta Api di Tirus Tegal ini.

Akhir kata, semoga segenap bantuan dan bimbingan dari semua pihak mendapatkan balasan dari-Nya. Dan kami harapkan hasil karya yang tak seberapa ini dapat bermanfaat bagi kita semua, Amin.