

BAB VII PENUTUP

8.1 Kesimpulan

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penyusun dapat menarik beberapa kesimpulan antara lain:

1. Struktur *wharf* digunakan sebagai salah satu alternatif perencanaan dermaga pelabuhan yang memiliki kelebihan dalam perawatan jangka panjang, dan mahal biaya investasi sebagai kekurangannya.
2. Sebagai salah satu bangunan air, dalam perencanaannya struktur *wharf* sangat tergantung pada kelengkapan dan ketelitian data-data penunjangnya sehingga dapat direncanakan struktur bangunan *wharf* yang kuat, aman, dan juga ekonomis. Data-data yang sangat penting dalam perencanaan struktur *wharf* adalah :
 - a. Data angin
 - b. Data pasang surut
 - c. Data kapal
 - d. Data Tanah
 - e. Data Topografi
3. Struktur *wharf* direncanakan menggunakan tingkat daktilitas penuh ($K=1$) dengan asumsi bahwa :
 - a. Perlu adanya pendetailan khusus secara menyeluruh, baik pada balok, kolom (pancang), maupun pertemuan antara balok dan kolom (pancang) dengan menempatkan sendi-sendi plastis pada balok (*strong kolom-weak beam*).
 - b. Penempatan sendi-sendi plastis harus tepat pada kedudukannya saat pemasangan tulangan di lapangan. Untuk itu perlu adanya pengawasan secara professional.
 - c. Struktur dengan daktilitas penuh menghasilkan dimensi struktur yang lebih ekonomis dibandingkan dengan struktur yang menggunakan daktilitas terbatas maupun struktur elastis.

4. Untuk perhitungan struktur *wharf* ini digunakan program Sap2000 dengan output berupa gaya-gaya dalam yang bekerja sebagai akibat dari beban luar yang bekerja. Pengontrolan dilakukan pada input dari program Sap2000.

8.2 Saran

1. Dalam perencanaan struktur bangunan *wharf* diperlukan kerjasama dengan bidang-bidang terkait lain untuk mendapatkan hasil yang maksimal seperti bidang planologi, listrik, *plumbing*, mekanik dan mesin.
2. Kelengkapan data dan ketelitian dalam pengolahan dan pengaplikasikannya pada program perhitungan (Sap2000) akan didapat hasil yang optimum.

Demikian kesimpulan dan saran yang dapat penulis ambil dari penyusunan Tugas Akhir ini. Penulis mengucapkan banyak terima kasih atas koresi dan masukan dari pembaca, dan tak lupa penulis memohon maaf atas banyaknya keterbatasan dalam pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan-kesalahan pada perencanaan, penulisan, penyajian tugas akhir ini.