

BAB IX

PENUTUP

9.1 Kesimpulan

Dengan selesainya tugas akhir ini, kami dapat menarik beberapa kesimpulan antara lain :

1. Perencanaan infrastruktur reklamasi Pantai Marina Semarang meliputi perencanaan tembok laut, dermaga, dan turap.
2. Pada perencanaan dermaga, untuk tiang pancang digunakan tiang pancang dengan diameter 50 cm, dan kedalaman 30 meter. Tulangan yang digunakan untuk tiang pancang adalah 8Ø22 dengan tulangan sengkang (Ø10 – 100 tumpuan dan Ø10 – 150 lapangan).
3. Pada plat dermaga hasil perhitungan penulangan adalah sebagai berikut:

Momen	Plat A	Plat B	Plat C
Momen Lapangan X	Ø 10 - 100	Ø 10 - 200	Ø 10 - 200
Momen Lapangan Y	Ø 10 - 150	Ø 10 - 200	Ø 10 - 200
Momen Tumpuan X	Ø 10 - 100	Ø 10 - 200	Ø 10 - 200
Momen Tumpuan Y	Ø 10 - 150	Ø 10 - 200	Ø 10 - 200

4. Pada balok dermaga digunakan ukuran 30/40 cm, hasil perhitungan penulangan pada balok adalah sebagai berikut:

Tulangan	Balok A	Balok B	Balok C	Balok D	Balok E
Tumpuan	3Ø32	3Ø32	2Ø20	2Ø32	2Ø20
Lapangan	2Ø32	2Ø32	2Ø20	2Ø32	2Ø20

5. Pada perencanaan turap digunakan sheet pile beton produksi WIKA :
W-325 A 1000
Dimana : $W = 8262 \text{ cm}^3$
 $A = 1315 \text{ cm}^2$
Dengan kedalaman 14 meter

6. Total rencana anggaran biaya ialah sebesar Rp. 17.720.000.000,00 (tujuh milyar tujuh ratus dua puluh juta rupiah). Lama pengerjaan proyek skitar 116 minggu.

9.2 Saran

Dalam perencanaan infrastruktur reklamasi diperlukan data-data yang teliti, mendetail, serta akurat dalam perhitungan agar memperoleh hasil yang maksimal.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat kami ambil dari Tugas Akhir ini. Kami mengucapkan terima kasih atas koreksi dan masukan dari pembaca, serta kami mohon maaf segala kesalahan pada penyusunan tugas akhir ini.