

## ***Abstraksi***

*Ruas jalan Ketep Pass km 26 + 900 merupakan daerah potensial longsor yang disebabkan karena tidak stabilnya penguat lereng. Hal ini dapat menyebabkan terganggunya lalu lintas transportasi yang melewatinya. Penanganan yang sudah dilaksanakan pada lokasi rawan longsor tersebut adalah membuat dinding penahan tanah dari beton. Untuk mengevaluasi kestabilan lereng digunakan perbandingan dua analisis yaitu secara manual (Metode Bishop) dan perhitungan komputer (Program Plaxis V.7.11). dari analisis tersebut diperoleh hasil yang berbeda tidak terlampau jauh.*

***Kata kunci :*** longsor, lereng, dinding penahan tanah

### ***Abstract***

*Km 26 + 900 on ketep pass road is potensial landslide area that caused by slope unstability. It can make transportation traffic disturbed. The handling have been do on that landslide area is make cantilever wall from concrete. To evaluate the slope stability used comparation two analysis there are with manual analysis (Bishop's Method) and computer calculate (Plaxis V .7.11 Program). From the analysis we can result that different but not too far.*

**Keywords :** *landslide, slope, cantilever wall*