

## **BAB VII**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil pengolahan dan analisa data, maka dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai perparkiran Rumah Sakit Pendidikan Universitas Diponegoro Semarang sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisa dan perhitungan terhadap parameter yang mempengaruhi kebutuhan parkir rumah sakit, yaitu jumlah tenaga medik, karyawan, mahasiswa dan pengunjung pada RSP. Undip yang direncanakan berkapasitas 300 *beds*, diperoleh kebutuhan ruang parkir sebanyak 310 SRP mobil penumpang dan 510 SRP sepeda motor.
2. Berdasarkan hasil analisa konfigurasi sudut parkir, penggunaan sudut parkir 90° memiliki kapasitas yang mampu mencukupi kebutuhan ruang parkir baik dari jenis kendaraan mobil penumpang maupun sepeda motor, yakni sebanyak 310 SRP mobil penumpang dan 630 SRP sepeda motor.
3. Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan, untuk parkir mobil direncanakan menggunakan 1 pos pelayanan baik untuk jalur masuk maupun keluar begitu pula halnya dengan parkir sepeda motor, karena dinilai masih dapat melayani peparkir secara efektif dan efisien.
4. Perkerasan pelataran parkir pada RSP. Undip direncanakan menggunakan *paving block* berdimensi 21x10,5x10 cm<sup>3</sup>.

#### **7.2 SARAN**

Universitas Diponegoro sebaiknya mempersiapkan lahan tambahan untuk ruang parkir RSP. Undip karena kapasitas ruang parkir rencana hampir sama dengan kebutuhan parkir rencana sehingga apabila dikemudian hari terjadi penambahan kapasitas *beds* dari perencanaan awal, kapasitas ruang parkir yang direncanakan tidak mampu mencukupi kebutuhan ruang parkirnya.