

**BAB IX**  
**PENUTUP**

**9.1. KESIMPULAN**

Sesuai dengan perhitungan yang didapat dari hasil analisis pengumpulan data sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa :

1. Demand dari pengguna jasa transportasi udara pada Bandar Udara Ngloram, Cepu pada tahun 2009 – 2020 diperkirakan akan mengalami peningkatan.
2. Kondisi eksisting Bandar Udara dianalisis sampai dengan umur rencana ( 2009 - 20020 ) sudah tidak dapat memenuhi kebutuhan pengguna jasa.
3. Pengembangan Bandar udara dilakukan dengan cara meningkatkan kapasitas dan optimalisasi fasilitas utama.
4. Salah satu upaya peningkatan kapasitas adalah direncanakan akan mengganti pesawat khusus yang ada dengan jenis pesawat komersial Antonov 24.
5. Peningkatan fasilitas utama :
  - Untuk mengatasi kebutuhan sampai umur rencana 2020, runway kondisi eksisting akan diperpanjang dengan panjang 551 m dan lebar 34 m. Sehingga dimensi runway keseluruhan adalah ( 1.451 x 34 ) m<sup>2</sup>.
  - Kondisi eksisting taxiway tidak mampu melayani pesawat rencana sampai tahun rencana, sehingga memerlukan penambahan lebar 2 m. Sehingga dimensi taxiway keseluruhan adalah ( 100 x 17 ) m<sup>2</sup>.
  - Luas Apron eksisting ( 65 x 40 ) m<sup>2</sup> tidak dapat memenuhi kebutuhan luas apron pada tahun 2009 – 2020 akibat adanya peningkatan pergerakan pesawat yang cukup besar. Berdasarkan analisa diperlukan diperoleh luas Apron sebesar ( 253 x 75 ).

**9.2. Saran**

1. Kualitas pelayanan bandara didukung oleh fasilitas sisi udara dan darat, sehingga dengan adanya peningkatan pada sisi udara diharapkan pada sisi darat tidak diabaikan.
2. Perencanaan dan penataan time schedule yang matang akan berjalan baik dengan disertai kedisiplinan dalam pelaksanaan, supaya menghasilkan tujuan yang diharapkan.

***BAB IX***  
***PENUTUP***

---

