

BAB VIII PENUTUP

8.1 Kesimpulan

Peningkatan ekonomi suatu daerah akan berimbas pula pada sarana dan prasarana dari transportasi. Proses transportasi yang lancar akan menunjang tingkat mobilitas yang tinggi. Untuk mendapatkan tingkat mobilitas yang tinggi diperlukan sarana dan prasarana yang memadai. Demikian pula yang terjadi di daerah Kodya Semarang, tepatnya didaerah Kaligarang ruas jalan Kaligarang-Pamularsih. Semakin banyaknya jumlah kendaraan yang melewati daerah tersebut akan semakin banyak pula permasalahan kemacetan yang ditimbulkan. Pembuatan prasarana baru yang tepat untuk mengatasi segala permasalahan-permasalahan diatas. Hal ini disebabkan karena Jalur Pantai Utara (Pantura) Pulau Jawa sekarang ini semakin padat dan lebar jalannya relatif sempit. Sehingga perlu dipikirkan jalur alternatif sebagai jalan bantu untuk jalan bantu untuk kendaraan ringan sehingga masalah kemacetan didaerah Jalur Pantura tepatnya di daerah Semarang dapat diatasi oleh jalur alternatif ini.

8.2 Saran

- a. Dalam pelaksanaan pembangunan jembatan Kaligarang ini, metode pelaksanaan harus sesuai dengan standar yang berlaku.
- b. Dalam mobilisasi pancang harus lebih hati-hati karena lokasi terdapat di tengah-tengah kota.
- c. Pembuatan dinding penahan tanah disesuaikan dengan kondisi tanah , sehingga dapat mengefisiensikan biaya pembangunan.