

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1. PERSIAPAN

Tahap persiapan merupakan tahap dimana hal-hal penting dipersiapkan sebelum memulai pengumpulan data dan pengolahannya. Dalam tahapan ini, disusun berbagai macam hal yang harus segera dilakukan supaya waktu dan pekerjaan lebih efektif.

Dalam tahap persiapan terkandung kegiatan-kegiatan sebagai berikut :

1. Melakukan studi pustaka mengenai materi perencanaan guna membuat pola diagram alir dan garis besar proses perencanaan.
2. Mencatat data-data yang akan dibutuhkan dalam perencanaan.
3. Pengadaan persyaratan administrasi untuk pencarian data.
4. Mengidentifikasi institusi yang berhubungan dan memiliki data sekunder yang dibutuhkan dalam penulisan tugas akhir.
5. Membuat proposal penyusunan tugas akhir.

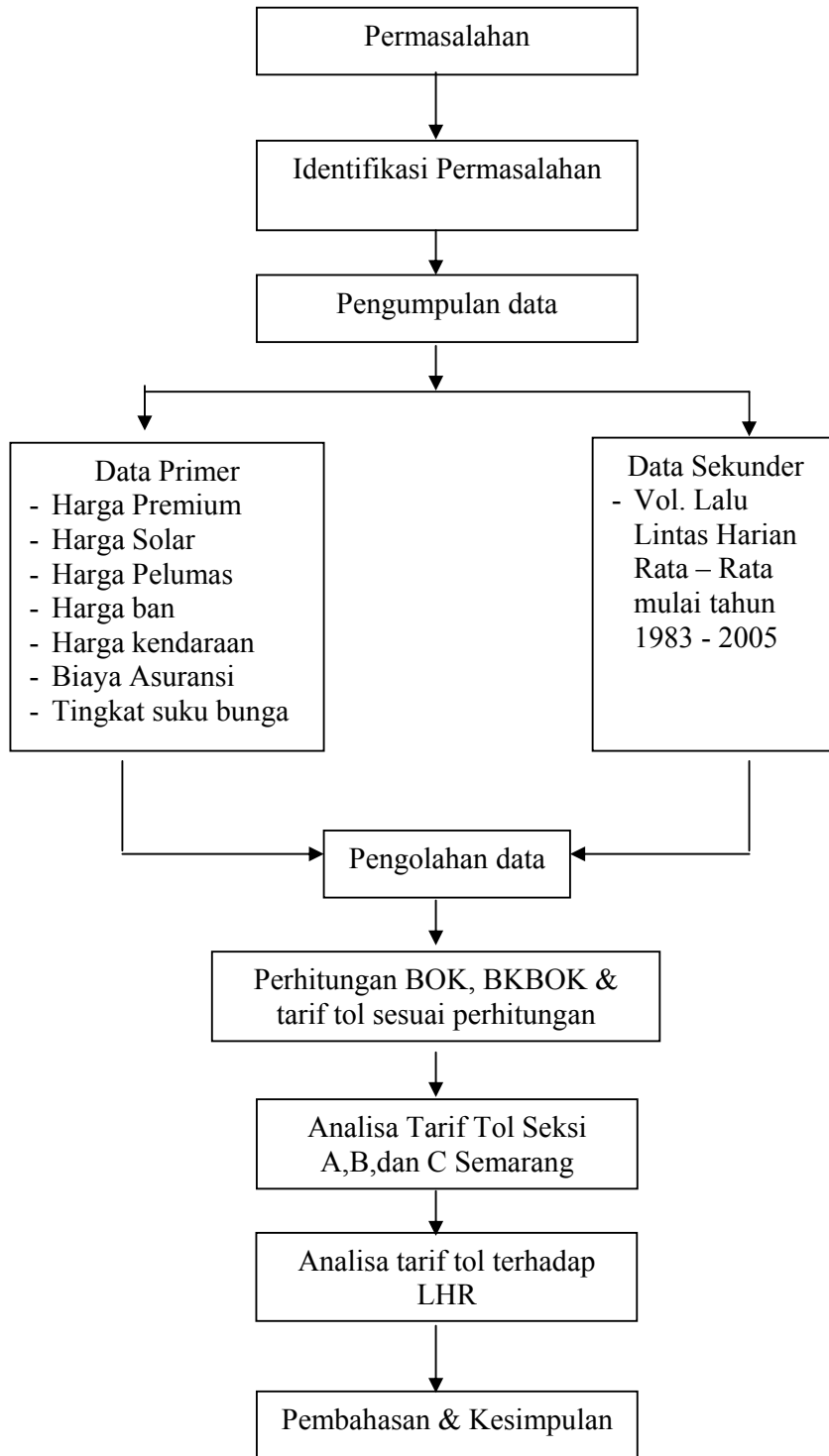
3.2. IDENTIFIKASI MASALAH

Di dalam penyusunan tugas akhir ini, kami akan menganalisa sejauh mana pengaruh kenaikan tarif tol terhadap Lalu Lintas Harian di Tol Kota Semarang. Untuk lebih jelasnya, hal-hal yang perlu diteliti antara lain :

1. Besarnya volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata pada tahun yang mengalami kenaikan tarif tol dibandingkan dengan tahun-tahun sebelum dan sesudah kenaikan tarif tol.
2. Perhitungan Besar Biaya Operasional Kendaraan pada jalan tol.
3. Evaluasi tentang Besar Biaya Operasional Kendaraan terhadap tarif tol saat ini.

PEMBUATAN POLA DIAGRAM ALIR DAN GARIS BESAR PERENCANAAN

Untuk mempermudah penyusunan Tugas Akhir ini, maka kami membuat bagan alir pelaksanaan sebagai berikut ini :



Gambar 3.1. Bagan Alir Penyusunan Laporan

PENGUMPULAN DATA

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini diperlukan beberapa data yang akan digunakan sebagai dasar analisa. Adapun metode pengumpulan data yang akan digunakan adalah metode literatur, yaitu dengan mengumpulkan data terbaru yang sudah ada, mengidentifikasi dan mengolah data serta metode kerja yang akan digunakan.

Berdasarkan jenisnya, data dibedakan menjadi :

1. Data Primer

Merupakan data yang diperoleh secara langsung dengan cara mengadakan pengamatan atau survei lapangan, data-data yang diperoleh melalui wawancara ke beberapa instansi terkait, meliputi:

- Harga satuan bahan bakar premium (Rp/liter)
- Harga satuan bahan bakar solar (Rp/liter)
- Harga satuan minyak pelumas untuk mesin berbahan bakar premium (Rp/liter).
- Harga satuan minyak pelumas untuk mesin berbahan bakar solar (Rp/liter).
- Harga ban baru.
- Harga kendaraan baru.
- Harga kendaraan terdepresiasi.
- Asuransi.
- Tingkat suku bunga.

2. Data Sekunder

Merupakan data yang diperoleh dengan cara mengumpulkan, mengidentifikasi dan mengolah data tertulis dari beberapa instansi terkait, yang meliputi :

- Data kondisi lalu lintas

a. Jenis data : Lalu Lintas Harian Rata-rata

b. Sumber : PT. Jasa Marga (Persero) Semarang, tahun 2005

Data kondisi lalu lintas yang diperlukan meliputi data volume lalu lintas.

Untuk mendapatkan data mengenai volume lalu lintas kami menghubungi pihak Jasa Marga Semarang. Hasil yang didapat berupa data volume lalu

lintas dari ketiga seksi jalan tol di Semarang, mulai tahun 1983 sampai tahun 2005.

Adapun penggolongan kendaraan yang dicacah adalah sebagai berikut :

- Ssedan
- Mobil penumpang
- Bis kecil
- Bis besar
- Truk kecil
- Truk 2 as
- Truk 3 as / lebih
- Pick up