

BAB XII PENUTUP

12.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan Pangkalan Pendaratan Ikan muara Sungai Seragi Lama Pekelangan yang meliputi analisis data, perhitungan struktur dermaga dan *training jetty*, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. PPI dibangun dengan memanfaatkan muara Sungai Seragi Lama sebagai alur pelayaran.
2. PPI ini direncanakan untuk kapal dengan bobot maksimal 10 GT
3. Dari analisis data yang dilakukan :
 - a. Angin, diperoleh angin dominan berasal dari Utara dan Barat Laut. Sehingga letak *training jetty* direncanakan untuk menahan gelombang dari kedua arah tersebut.
 - b. Gelombang, diperoleh tinggi gelombang pecah 2,678 m dan kedalaman gelombang pecah 2,56 m.
 - c. Pasang surut, diperoleh HWL = +1,36 m dan LWL = +0,34 m.
4. Dalam perencanaan PPI ini, struktur utama yang direncanakan :
 - a. Dermaga, panjang dermaga = 60 m dengan lebar dermaga 4 m. Dan untuk fasilitas lalu lintas transportasi perbekalan kapal ditambah perkerasan selebar 3m.
 - b. *Training jetty*, panjang *training jetty* barat = 155,93 m, dengan material Tetrapod 1 ton untuk lapis lindung 2, batu pecah dengan berat 100 kg untuk lapis lindung 2 (inti), dan batu pecah dengan berat 210, 100, dan 10 kg untuk kaki pelindung.
 - c. Untuk dapat berlabuh kapal dengan bobot maksimum 10 GT, diperlukan kedalaman alur sebesar -2,01 m

8.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam Perencanaan Pangkalan Pendaratan Ikan muara Sungai Seragi Lama Pekalangan, antara lain :

1. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala.
2. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.

3. Perlu juga dibuat akses jalan masuk ke lokasi dermaga agar proses bongkar muat dan pelelangan ikan bisa berjalan dengan lancar.
4. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman nelayan agar lebih memudahkan untuk pengembangan dimasa mendatang.
5. Pengembangan di PPI harus dilakukan secara bertahap dan berlanjut agar pengusaha kapal ikan tertarik untuk berinvestasi di pelabuhan ini sehingga menunjang perekonomian nelayan sekitar.