

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PERENCANAAN STRUKTUR JEMBATAN LAYANG

STA 0+000 DI JALAN TOL SEMARANG - BAWEN

(*Traffic Fly Over Structure Planning Sta 0+000 at Semarang - Bawen*)

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat akademis

Dalam menyelesaikan Pendidikan Sarjana Strata 1

Jurusan Teknik Sipil Program S1. Reguler II Fakultas Teknik

Universitas Diponegoro

Semarang



Disusun oleh :

ARIF A RIFAI

L2A604011

HARDI AKBAR

L2A604029

Semarang, Februari 2010

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Joko Siswanto, MSP
NIP. 196004221987031001

Ir. R. ARWANTO, MT
NIP. 196204251993031001

Mengetahui
Ketua Program Reguler II
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Diponegoro

Ir. Moga Narayudha, SP1
NIP. 195202021980031005

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "*Perencanaan Struktur Jembatan Layang Sta 0+000 di Jalan Tol Semarang - Bawen*".

Tugas Akhir adalah syarat akademis dalam menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.

Laporan Tugas akhir ini disusun berdasarkan oleh data-data dari berbagai pihak yang bersangkutan.

Pada kesempatan ini, kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Sri Sangkawati, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
2. Ir. Moga Narayudha, SP1, selaku Ketua Program Reguler II Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro dan Hardi Wibowo, ST. M.Eng, selaku Sekretaris Program Reguler II Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
3. Ir. Joko Siswanto, MSP selaku Dosen Pembimbing I dan Ir. R. Arwanto, MT. selaku Dosen Pembimbing II dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.
4. Ir. M. Agung Wibowo, MM, MSc, Ph. D dan Priyo Nugroho, ST.,MEng. selaku dosen wali kami yang telah memberi masukan dan dukungan.
5. Seluruh staff pengajaran Jurusan Teknik Sipil Program Reguler II Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu saran dan kritik diharapkan untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini. Terima kasih.

Semarang, Februari 2010

Arif A Rifai
Hardi Akbar

L2A 604 011
L2A 604 029