

## **BAB VII**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 KESIMPULAN**

Dari hasil analisa dan perhitungan yang telah dilakukan pada bagian sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan dari tugas akhir “*Duplikasi Jalan Arteri Utara Semarang STA 1+725-1+925*” sebagai berikut:

- Untuk perencanaan duplikasi jalan dan jembatan arteri utara Semarang, diambil trase di sebelah selatan jalan eksisting
- Dalam jarak 200m (STA 1+725 – 1+925), direncanakan jalan tersebut lurus untuk alinyemen horizontal maupun vertikalnya.
- Jalan tersebut direncanakan menggunakan perkerasan rigid dengan tebal perkerasan 20 cm dan lebar jalan 8 m.
- Perlu dibangun sebuah jembatan untuk menghubungkan trase jalan yang memotong alur Kali Tenggang.
- Jembatan tersebut direncanakan menggunakan gelagar prategang bentuk I.
- Bentang jembatan direncanakan 34 m, dengan lebar jembatan 9,4 m.
- Rencana anggaran untuk pelaksanaan proyek tersebut sebesar Rp. 4.275.200.000,00

#### **7.2 SARAN**

- Karena keterbatasan waktu dalam penyelesaian tugas akhir ini, maka dalam perhitungan struktur masih ada beberapa kekurangan. Untuk itu, penggunaan tugas akhir ini disarankan hanya untuk kepentingan akademis saja seperti pembelajaran mahasiswa di lingkungan kampus. Dan tidak disarankan untuk langsung dilaksanakan tanpa ada perhitungan yang lebih mendetail dari para ahli.
- Harga satuan yang digunakan dalam tugas akhir ini mengikuti standar harga satuan dari standar harga satuan pekerjaan untuk bangunan gedung, jalan dan jembatan edisi bulan September 2009. Untuk penggunaan tugas akhir ini di tahun-tahun mendatang, perlu dilakukan penyesuaian pada tugas akhir ini dengan harga yang berlaku.