

BAB V PENUTUP

5.1. Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Dalam bab ini akan di tampilkan sistematika penulisan tugas akhir, dalam bentuk draf daftar isi sebagai berikut :

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERSEMBAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR PETA/ GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Maksud dan Tujuan
- 1.3 Ruang Lingkup
 - 1.3.1. Lingkup Wilayah Perancangan
 - 1.3.2. Lingkup Materi
- 1.4 Sistematika Penulisan

BAB II STUDI PUSTAKA

- 2.1. Tinjauan Umum
- 2.2. Aspek Lalulintas
 - 2.2.1 Sistem Jaringan Jalan
 - 2.2.2 Kelas Jalan
 - 2.2.3 Lalulintas Harian Rata – rata
 - 2.2.4 Arus dan Komposisi Lalulintas
 - 2.2.5 Pertumbuhan Lalu lintas

- 2.3. Aspek Geometri
- 2.4. Aspek Hidrologi
 - 2.4.1 Analisa Curah Hujan
 - 2.4.2 Analisa Data Debit Banjir
 - 2.4.3 Analisa Data Muka Air Banjir
- 2.5. Kriteria Pembebanan
- 2.6. Sistem Prategang
- 2.7. Kehilangan Gaya Prategang
- 2.8. Penulangan End Block
- 2.9. Bearing Pad
- 2.10. Pilar
- 2.11. Cable Stayed Bridge
 - 2.11.1 Pendahuluan
 - 2.11.2 Keuntungan Cable Stayed Bridge
 - 2.11.3 Susunan Pemasangan Kabel
 - 2.11.4 Posisi Bidang Kabel pada Phylon
 - 2.11.5 Bentuk Phylon
 - 2.11.6 Box Girder
 - 2.11.7 Kemiringan Optimum Kabel
- 2.12. Tendon
 - 2.12.1 Pendahuluan
 - 2.12.2 Jenis Tendon
 - 2.12.2.1 Aramid Fiber
 - 2.12.2.2 Glass Fiber

BAB III METODOLOGI

- 3.1. Bagan alir Penyelesaian Tugas Akhir
- 3.2. Persiapan
- 3.3. Metode Pengumpulan Data
- 3.4. Pengolahan dan Analisa Data
- 3.5. Pemecahan Masalah

BAB IV ANALISA DATA

- 4.1. Data Topografi
- 4.2 Analisa Data Lalulintas
 - 4.2.1 Analisa Data LHR
 - 4.2.2 Analisa Pertumbuhan Lalulintas
 - 4.2.3 Analisa Volume Lalulintas
 - 4.2.4 Evaluasi Kelas Jalan
- 4.3 Analisa Data Hidrologi
 - 4.3.1 Analisa Frekuensi Curah Hujan
 - 4.3.2 Analisa Data Debit Banjir
 - 4.3.3 Analisa Data Muka Air Banjir
- 4.4 Analisa Data Tanah
 - 4.4.1 Pekerjaan Sondir
 - 4.4.2 Pekerjaan Boring

BAB V PERHITUNGAN STRUKTUR ATAS

- 5.1. Sandaran
 - 5.1.1 Pipa Sandaran
 - 5.1.2 Tiang Sandaran
- 5.2. Box Girder
 - 5.2.1 Perhitungan Momen Tahanan (S)
 - 5.2.2 Perhitungan Gaya Prategang
 - 5.2.3 Menentukan Lay – Out Tendon
 - 5.2.4 Penentuan Tendon
- 5.3. Kehilangan Gaya Prategang
 - 5.3.1 Akibat Regangan Elastis Beton
 - 5.3.2 Akibat Rangkak
 - 5.3.3 Akibat Susut
 - 5.3.4 Akibat Relaksasi
 - 5.3.5 Kehilangan Gaya Prategang Total

- 5.4. Perhitungan Bearing Pad
- 5.5. Perencanaan End Block
 - 5.5.1 Perhitungan Penulangan Pada Spelling Zone
 - 5.5.2 Perhitungan Penulangan Pada Bursting Zone
- 5.6. Pengangkutan
 - 5.6.1 Checking Gaya Prategang Pada Kondisi Kritis
 - 5.6.2 Penentuan Jumlah Tendon
- 5.7. Perhitungan Phylon
- 5.8. Perhitungan Kabel
 - 5.8.1 Pemilihan Jenis Kabel
 - 5.8.2 Gaya Pada Kabel
 - 5.8.3 Pengangkutan
 - 5.8.4 Defleksi pada Lantai Kendaraan

BAB VI PERHITUNGAN STRUKTUR BAWAH

- 6.1. Perhitungan Pilar
 - 6.1.1 Pembebanan Pilar
 - 6.1.2 Kontrol Terhadap Kestabilan Konstruksi
 - 6.1.3 Perencanaan Pondasi Sumuran
 - 6.1.4 Perhitungan Tulangan Pokok Pada Kolom
 - 6.1.5 Perhitungan Tulangan Senggang Pada kolom Pilar
- 6.2. Penulangan Pondasi Sumuran

BAB VII RENCANA KERJA DAN SYARAT – SYARAT PELAKSANAAN PEKERJAAN JEMBATAN PASUPATI BANDUNG

BAB VIII RENCANA ANGGARAN BIAYA DAN JADWAL PELAKSANAAN

- 8.1 Perhitungan RAB
- 8.2 Pembuatan Network Planning
- 8.3 Pembuatan Time Schedule

BAB IX PENUTUP

9.1 Kesimpulan

9.2 Saran

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

GAMBAR-GAMBAR