

---

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi di kota-kota besar di Indonesia, khususnya di kota Semarang semakin memacu perkembangan pusat-pusat perekonomian yang baru. Baik pusat perdagangan, industri, perkantoran, pemukiman dan lain-lain. Kota Semarang sebagai ibu kota Propinsi Jawa Tengah terus memacu untuk berkembang sebagai kota perdagangan dan industri. Sehingga pembangunan pusat-pusat perdagangan dan industri terus berkembang. Selama ini pusat-pusat perekonomian dan perdagangan di Semarang masih bersifat terpusat dipusat kota, seperti dikawasan Simpang Lima, Johar dan disekitar pusat kota. Namun seiring dengan kebutuhan perkembangan kota dan ketersediaan tata guna lahan yang ada, maka tidak memungkinkan lagi untuk membangun pusat-pusat kegiatan masyarakat yang berada di lokasi perkotaan sehingga pembangunan diarahkan untuk pengembangan kawasan-kawasan yang berada pada daerah di pinggir kota.

Perkembangan ekonomi yang relatif cepat mengakibatkan tingginya mobilitas berdampak pada kenaikan arus lalu lintas yang cukup padat. Sehingga sebagai ibu kota Propinsi Jawa Tengah, Semarang merupakan pusat perekonomian dan sekaligus sebagai tempat transit lalu lintas dari arah timur ke barat yaitu dari propinsi Jawa Timur menuju ke Jawa Barat dan Jakarta maupun yang berasal dari arah selatan yaitu Solo dan Yogyakarta dan sebaliknya, pergerakan lalu lintas tersebut akan berpengaruh terhadap transportasi lokal. Sehingga pada jam-jam sibuk sering terjadi tundaan ataupun kemacetan terutama pada lalu lintas yang menuju dan keluar dari kota Semarang, yang salah satunya adalah ruas jalan Kaligawe.

Saat ini permasalahan lalu lintas yang sering terjadi pada ruas jalan Kaligawe berasal dari lalu lintas yang terlalu padat, serta berhentinya angkutan umum dengan menggunakan sebagian dari perkerasan jalan mengakibatkan turunnya kapasitas jalan, terhambatnya arus lalu lintas berakibat terjadinya tundaan ataupun kemacetan.

---

### **TUGAS AKHIR.**

*Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe Pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan.*

Berkaitan dengan latar belakang tersebut diatas, pada studi ini akan dilakukan evaluasi keberadaan pemberhentian angkutan umum jalan Kaligawe pada STA 4+350 terhadap kapasitas jalan. Dengan melakukan tinjauan pada *shelter* yang berada didepan Rumah Sakit Islam Sultan Agung Semarang.

## 1.2 Pembatasan Masalah

Adapun pembatasan masalah pada laporan Tugas Akhir ini dibatasi pada Studi evaluasi keberadaan pemberhentian angkutan umum pada STA 4+350 terhadap kapasitas jalan pada lokasi *shelter* di depan Rumah Sakit Islam Sultan Agung yang berada pada ruas jalan Kaligawe.

## 1.3 Lokasi Tinjauan

Rencana lokasi studi direncanakan pada ruas jalan raya Kaligawe yang berada di kecamatan Genuk merupakan salah satu ruas jalan yang berada di kota Semarang yang sebagian besar adalah arus perekonomian, pendidikan, perdagangan dan perkantoran. Karena ruas jalan ini merupakan jalur penghubung antara kota Demak dan kota Semarang. Dengan jumlah lalu lintas harian [LHR]/jam yang melewati ruas jalan tersebut cukup besar. Sehingga ditemukan masalah lalu lintas pada lokasi tempat pemberhentian angkutan umum, pada saat jam-jam sibuk menjadi salah satu titik pusat kemacetan, akibat terjadinya penyempitan ruas jalan yang disebabkan berhentinya sebagian besar angkutan umum di tepi jalan, pada saat menaik turunkan penumpang dan juga banyaknya kendaraan bermotor yang melintas dengan jenis kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut antara lain: kendaraan berat [truk tronton ataupun truk trailer], angkutan umum [bus dalam dan luar kota, minibus], kendaraan pribadi, sepeda motor dan juga sepeda. Adapun lokasi tinjauan dapat dilihat pada Gambar 1.1 dibawah ini.

---

**TUGAS AKHIR.**

*Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe Pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan.*

#### 1.4. Maksud dan Tujuan

Tugas akhir dengan judul. “Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan,” dimaksudkan untuk mengevaluasi besarnya pengaruh kegiatan angkutan umum di tepi jalan empat lajur dua arah tanpa median. Terhadap kapasitas jalan pada daerah studi kasus jalan kaligawe pada STA 4+350 Semarang

Dilatar belakangi permasalahan tersebut diatas maka tujuan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengevaluasi pengaruh kegiatan angkutan umum berhenti di tepi jalan empat lajur dua arah terhadap kapasitas jalan.
2. Mengevaluasi pengaruh kegiatan angkutan umum berhenti di tepi jalan terhadap karakteristik lalu lintas seperti arus, kecepatan, dan kerapatan.

#### 1.5. Sistematika Penulisan Laporan

Sebelum melangkah pada bab berikutnya, perlu dijelaskan terlebih dahulu pokok-pokok pikiran yang akan dituangkan dalam suatu urutan laporan dan isi dari tiap bab yang saling berkesinambungan dalam laporan ini adalah:

##### BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang yang mendasari permasalahan lalu lintas yang terjadi di ruas jalan Kaligawe. Maksud dan tujuan analisa beserta manfaat serta ruang lingkup analisa.

##### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi gambaran secara umum, teori-teori yang digunakan beserta parameter untuk uji hasil analisa lalu lintas.

##### BAB III METODOLOGI PEMECAHAN MASALAH

Berisi tentang langkah-langkah yang dilakukan dalam pembuatan Tugas Akhir yang meliputi metode pengumpulan data, identifikasi masalah dan metode pemecahan masalah.

##### BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Berisikan data kondisi jalan yang akan dimaksud ( dievaluasi) dari data hasil survey dikelompokkan menurut jenis kendaraan serta menerangkan hasil evaluasi yang diperlukan untuk mengambil suatu kebijaksanaan dengan parameter yang telah ditetapkan dalam bab II.

---

#### **TUGAS AKHIR.**

*Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe Pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan.*

**BAB V PEMECAHAN MASALAH**

Berisi tentang solusi alternative yang digunakan untuk mengatasi permasalahan lalu lintas berdasarkan hasil evaluasi dan pengamatan dilapangan

**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

Paparan praktis dari hasil pembahasan yang di dalamnya bersifat memberikan suatu catatan kecil untuk diperhatikan dan di pertimbangkan.

---

**TUGAS AKHIR.**

*Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe Pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan.*