

**DAFTAR PUSTAKA**

1. Vukan R. Vuchic. Urban Publik Transportasi. University of Pennsylvania.
2. Suwardjoko Warpani. 1990. Merencanakan Sistim Perangkutan. Bandung: ITB.
3. Silvia Sukirman. 1994. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Bandung: Nova
4. Hobbs. F.D. 1995. Perencanaan dan Tehnik lalu lintas. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
5. Tamin. Ofyar Z. 1997. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung: Tarsito Group.
6. D. Setijowarno & R. B. Frazila. 2001. Pengantar Sistim Transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijopranata.
7. Singgih Santoso. 2002. Mengolah Data Statistik Secara Profesional. Jakarta: Elex Media Komputindo.
8. Ahmad Munawar. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta: Beta Offset.
9. Manajemen Lalu Lintas. 1995. Universitas Indonesia. Jakarta: Universitas Indonesia.
10. Produk Standar untuk Jalan Perkotaan. 1987. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
11. Standar Tata Cara Perencanaan Teluk Bis. 1991. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
12. Standar Perencanaan Geometri . 1992. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
13. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. 1997. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
14. Petunjuk Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Serta 13 SK Menteri Perhubungan Tentang Rambu-Rambu dan Marka Jalan. 1993. Humas Departemen Perhubungan. Jakarta: Media Karya.

---

**TUGAS AKHIR.**

*Evaluasi Keberadaan Pemberhentian Angkutan Umum Jalan Kaligawe Pada STA 4+350 Terhadap Kapasitas Jalan.*