

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Lokasi proyek peningkatan ruas jalan Ronggowarsito termasuk daerah yang mengalami penurunan tanah cukup besar di kota Semarang sehingga ruas jalan tersebut sering tergenang rob dari laut. Untuk menghindari adanya permasalahan di atas maka dilakukan peningkatan terhadap ruas jalan tersebut dengan menggunakan perkerasan paving block.

Pemilihan perkerasan paving block sebagai perkerasan alternatif dalam peningkatan ruas jalan Ronggowarsito diambil karena paving block memiliki massa yang lebih ringan daripada perkerasan kaku yang biasa digunakan di daerah tersebut. Di samping itu, paving block memiliki sifat portabel sehingga dapat dipergunakan kembali apabila dilakukan peningkatan ulang di kemudian hari.

Berdasarkan hasil analisa data dan perencanaan kembali pada ruas jalan Ronggowarsito, maka dilakukan peningkatan level perkerasan jalan yang meliputi *sub-base course*, *base course*, *sand bedding*, dan *surface course*. Dengan demikian rob laut yang sering menggenangi ruas jalan tersebut dapat dihindari sehingga kendaraan dapat melintas dengan aman dan nyaman. Selain itu penurunan tanah yang terjadi dapat diminimalisir dengan diterapkannya perkerasan paving block pada ruas jalan Ronggowarsito.

5.2 Saran

Pada ruas jalan Ronggowarsito sebaiknya dilakukan perawatan secara berkala, terutama pada struktur perkerasannya mengingat beban kendaraan yang melintas cukup besar. Hal tersebut dilakukan agar konstruksi ruas jalan Ronggowarsito dapat memenuhi umur rencana jalan yang telah ditentukan.