

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Seiring dengan pembangunan dan perkembangan suatu wilayah yang semakin pesat, menuntut adanya kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Hal itu dikarenakan sarana dan prasarana transportasi merupakan faktor penting dalam mendukung pergerakan/mobilitas manusia dan barang sehingga dapat mendukung pembangunan wilayah tersebut.

Semarang memiliki peranan yang sangat strategis sebagai ibukota provinsi Jawa Tengah untuk mendukung kegiatan pembangunan. Dengan semakin berkembangnya bidang industri dan jasa yang ada di kota Semarang mengakibatkan tingginya arus lalu lintas yang ada, khususnya di kawasan pelabuhan. Di samping itu, bertambahnya jumlah penduduk memicu meningkatnya pengendara kendaraan bermotor yang memanfaatkan sistem jaringan lokal di kawasan tersebut. Hal itu secara tidak langsung mengakibatkan tingkat pelayanan pada ruas jalan Ronggowarsito berkurang.

Jalan Ronggowarsito merupakan salah satu akses menuju kawasan pelabuhan Tanjung Mas di kota Semarang. Kondisi dari ruas jalan Ronggowarsito yang ada saat ini sering tergenang rob. Hal itu dikarenakan adanya penurunan elevasi permukaan tanah di kawasan tersebut. Dengan arus lalu lintas yang tinggi dan kondisi ruas jalan yang sering tergenang rob maka mengakibatkan kerusakan jalan secara dini sehingga memerlukan biaya pemeliharaan yang tinggi.

Oleh karena itu, penulis menilai perlu dilakukan evaluasi dan penanganan terhadap ruas jalan Ronggowarsito untuk mendukung peningkatan dan pergerakan lalu lintas di kawasan pelabuhan Tanjung Mas. Salah satu alternatif pemecahan masalah pada ruas jalan Ronggowarsito adalah dengan melakukan peningkatan ruas jalan tersebut menggunakan paving blok.

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Sebagai salah satu akses menuju pelabuhan Tanjung Mas di kota Semarang, ruas jalan Ronggowarsito menjadi urat nadi perekonomian di kawasan pelabuhan dan kota Semarang pada umumnya. Peningkatan ruas jalan Ronggowarsito itu sendiri dimaksudkan untuk menghindari genangan rob yang sering terjadi.

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari perencanaan ruas jalan Ronggowarsito adalah sebagai berikut:

1. Memperlancar arus lalu lintas pada ruas jalan Ronggowarsito.
2. Meningkatkan kapasitas jalan sehingga dapat memenuhi aspek-aspek seperti keselamatan, keamanan, dan kenyamanan.
3. Memberikan rekomendasi penanganan masalah yang efektif dan efisien.

1.3 RUANG LINGKUP PENULISAN TUGAS AKHIR

Dalam penulisan Tugas Akhir ini akan dibahas beberapa aspek, meliputi:

1. Analisa data lalu lintas ruas jalan Ronggowarsito.
2. Perencanaan struktur perkerasan jalan.
3. Analisa penurunan tanah/settlement
4. Analisa data hidrologi

1.4 DATA DAN LOKASI

Lokasi yang akan dianalisa pada Tugas Akhir ini yaitu ruas jalan Ronggowarsito yang berada di kota Semarang, Jawa Tengah. Target proyek jalan sepanjang ± 310 m dengan titik awal pada (sta 0+750) dan berakhir pada (sta 1+060). Adapun peta lokasi proyek dapat dilihat pada Gambar 1.1.

1.5 SISTEMATIKA PENULISAN

Pada penulisan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Peningkatan Ruas Jalan Ronggowarsito Kota Semarang”, pembahasan yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Dalam bab ini dibahas mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup penulisan tugas akhir, data dan lokasi, serta sistematika penulisan.

Bab II Studi Pustaka

Dalam bab ini dibahas mengenai teori-teori yang akan digunakan untuk perencanaan dan penyelesaian permasalahan yang ada.

Bab III Metodologi

Metodologi penyusunan Tugas Akhir meliputi langkah persiapan, metode pengumpulan data, dan bagan alir penyusunan Tugas Akhir.

Bab IV Analisa Data dan Desain Perkerasan Ruas Jalan Ronggowarsito

Menguraikan analisis mengenai data lalu lintas, perencanaan struktur perkerasan jalan, data tanah, dan data hidrologi.

Bab V Penutup

Berisi kesimpulan dari analisis dan pengolahan data serta saran-saran yang dapat diberikan.