

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. TINJAUAN UMUM

Untuk mewujudkan tujuan pembangunan nasional yaitu menciptakan masyarakat adil dan makmur yang merata baik material maupun spiritual berdasarkan Pancasila dan UUD 1945, pemerintah melaksanakan kebijakan pembangunan di segala bidang secara menyeluruh, termasuk di dalamnya pembangunan dalam bidang transportasi.

Transportasi merupakan hal yang sangat penting dalam kaitannya dengan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk yang semakin padat dan perkembangan masyarakat yang semakin maju, maka pergerakan barang dan jasa juga akan meningkat yang harus diimbangi dengan peningkatan sarana dan prasarana transportasi, di antaranya penambahan jaringan jalan dan pengaturan lalu lintas.

Menurut UU Republik Indonesia No.38 tahun 2004 Tentang Jalan, menyebutkan bahwa jalan mempunyai beberapa peranan penting antara lain :

- a. Mempunyai peranan strategis di bidang ekonomi, politik, sosial, budaya dan hankam.
- b. Mendorong pengembangan satuan wilayah pengembangan untuk menjaga keseimbangan antar tingkat perkembangan daerah satu dengan daerah lainnya. Membentuk suatu kesatuan sistem jaringan jalan yang mengikat dan menghubungkan pusat-pusat pertumbuhan dengan wilayah yang berada dalam pengaruh pelayanannya dalam suatu hubungan hirarki.

1.2. LATAR BELAKANG

Kondisi Terminal Parakan yang ada sekarang terlihat kurang optimal pemanfaatannya. Terminal Parakan pada pagi sampai siang hari terlihat sangat

ramai dengan fungsi yang kurang teratur. Ketidakteraturan ini terlihat dari bercampurnya arus kendaraan baik angkutan umum (bis, angkutan kota, angkutan desa, dan dokar), angkutan barang maupun kendaraan pribadi. Arus yang padat dan kendaraan yang masuk dan keluar terminal tidak tertib dan adanya aktivitas pasar sayur menjadikan kawasan Terminal Parakan pada pagi sampai siang hari rawan kemacetan.

Namun pada sore hari terlihat aktivitas terminal relatif lebih sepi, kendaraan yang masuk hanya angkutan kota dan bus kecil, sebagian besar angkutan berhenti dan menunggu penumpang di kawasan Pasar Kembang (sebelah timur terminal) untuk angkutan ke arah Kendal dan Magelang. Sedangkan angkutan umum (bus) ke arah Wonosobo aktivitas menaikkan dan menurunkan penumpang di pertigaan Jalan Diponegoro dengan Jalan Usman sebelah selatan Pasar Legi.

Kondisi ini mengindikasikan fungsi Terminal Parakan yang sudah tidak layak lagi untuk pengembangan wilayah perkotaan dan Kecamatan Parakan pada tahun-tahun mendatang. Dengan pertimbangan tersebut dan kecenderungan perkembangan kawasan perdagangan dan jasa serta kelancaran dan ketertiban transportasi, maka pengembangan terminal dialokasikan pada daerah pinggiran Kota Parakan. Lokasi Terminal Parakan saat ini berada di sebelah utara Pasar Legi (Jalan Saubari).

Beberapa permasalahan yang terjadi di kawasan Terminal Parakan :

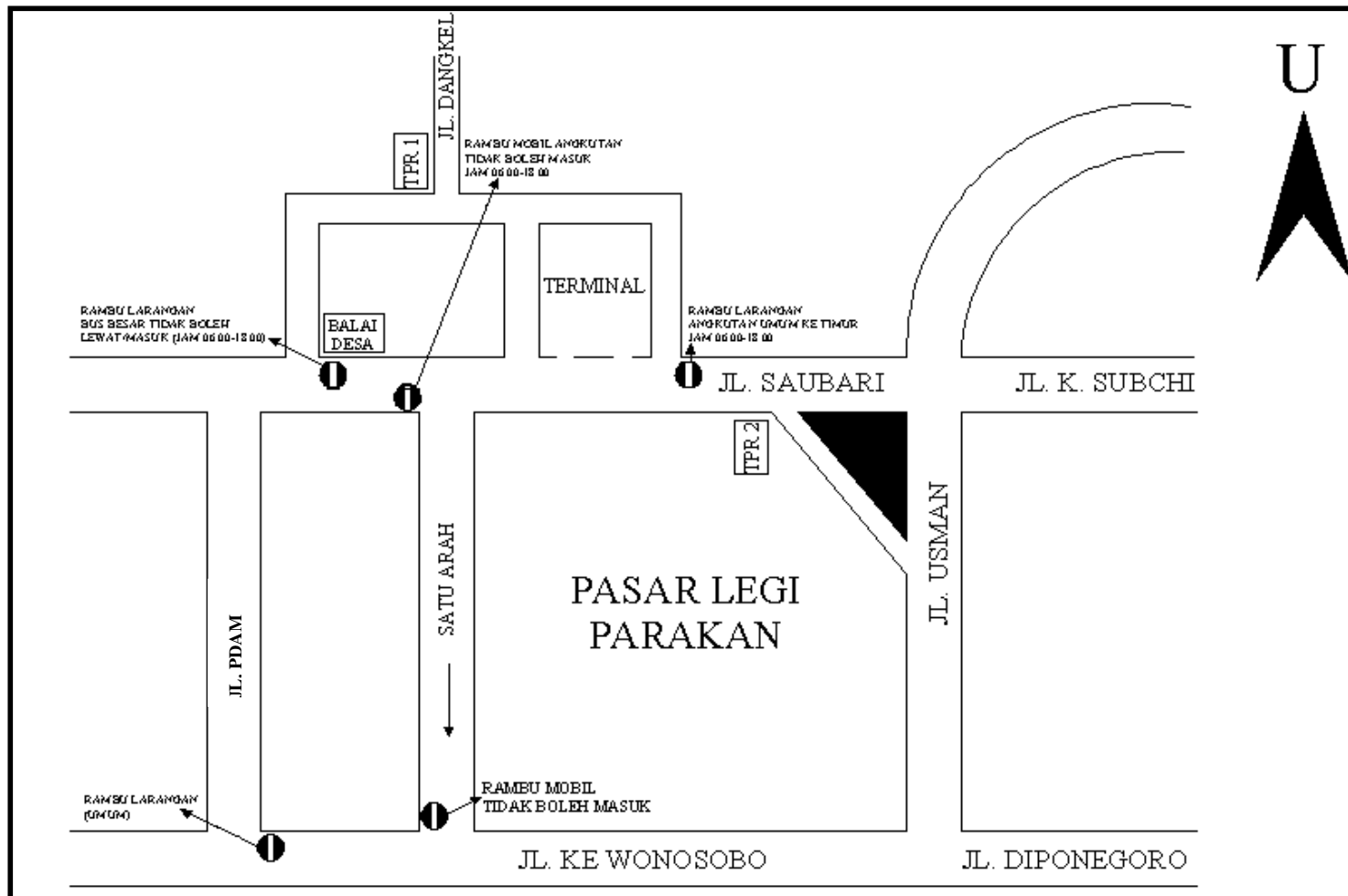
- ❖ Bangunan terminal yang sudah mulai rusak, dan luas yang terbatas sehingga daya tampung kendaraan juga terbatas.
- ❖ Kurangnya pengaturan dalam sistem jaringan trayek angkutan umum yang menyebabkan sebagian besar angkutan umum tidak masuk ke Terminal Parakan
- ❖ Lokasi terminal di tengah kota sehingga akses masuk menjadi terganggu (terutama bus besar)

- ❖ Lokasi terminal yang berada di sebelah utara Pasar Legi menyebabkan kawasan ini sangat ramai khususnya pada siang hari dan padat dengan pergerakan manusia maupun pergerakan kendaraan.
- ❖ Kawasan sekitar pasar yang merupakan jalan akses kendaraan umum menuju terminal rawan kemacetan dengan badan jalan digunakan untuk :
 - Parkir dokar dan kendaraan bermotor
 - Aktivitas menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang
 - Aktivitas pasar di luar bangunan pasar
- ❖ Kurangnya ketegasan dalam pelaksanaan kebijakan pemerintah daerah mengenai pemanfaatan terminal Parakan yang seharusnya sebagai pusat pergerakan transportasi sehingga menjadi tidak optimal.

Berdasarkan permasalahan tersebut, perlu adanya upaya untuk penataan kawasan Terminal Parakan dan Pasar Legi agar dapat berfungsi optimal sebagai pusat kawasan perdagangan dan jasa yang dapat memberi pengaruh positif terhadap perkembangan wilayah Kecamatan Parakan. Salah satu cara untuk mengatasi masalah tersebut yang sesuai dengan pengembangan transportasi yang akan dibahas dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah pemindahan Terminal Parakan ke arah pinggiran timur Kota Parakan dan peningkatan tipe terminal sedangkan sebelah utara plaza direncanakan sebagai sub terminal.



Gambar 1.1. Peta Lokasi Terminal Parakan



Gambar 1.2. Denah Lokasi Terminal Parakan

1.3. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penulisan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Pemindahan Terminal Parakan dan Peningkatan Tipe Terminal dari Tipe C ke Tipe B” adalah untuk mencari alternatif lokasi yang ideal untuk Terminal Parakan sehingga dapat mengantisipasi pergerakan semua angkutan umum daerah tersebut dan untuk memberikan tingkat pelayanan terminal yang maksimum.

Tujuan penulisan Tugas akhir dengan judul “Analisis Pemindahan Terminal Parakan dan Peningkatan Tipe Terminal dari Tipe C ke Tipe B” adalah:

1. Mengurangi kemacetan lalu-lintas yang dekat dengan jalan utama masuk Kota Parakan karena adanya terminal lama.
2. Meningkatkan kemampuan pelayanan dan meningkatkan kapasitas terminal.
3. Menambah kenyamanan dan keamanan untuk pengguna fasilitas terminal.
4. Menciptakan lokasi terminal yang ideal sehingga menjadi sejalan dan sesuai dengan Rencana Umum Tata Ruang Kota yang telah ditentukan oleh Pemerintah daerah setempat.

1.4. RUANG LINGKUP PEMBAHASAN

Ruang lingkup pembahasan yang dibahas dalam tugas akhir ini terbatas pada:

- Analisis lokasi terminal ditinjau dari segi tata ruang kota, aksesibilitas, lahan yang tersedia dan evaluasi kapasitas ditinjau dari moda, fasilitas dan sistem transportasi.
- Penentuan lokasi terpilih untuk terminal Parakan

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Pemindahan Terminal Parakan dan Peningkatan Tipe Terminal dari Tipe C ke Tipe B” ini dibagi menjadi beberapa bab dengan materi sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Meliputi tinjauan umum, latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang dasar-dasar teori dan referensi Tugas Akhir tersebut.

BAB III. METODOLOGI

Bab ini akan membahas tentang metodologi yang akan digunakan untuk analisis dan evaluasi dalam penulisan Tugas Akhir.

BAB IV. GAMBARAN UMUM

Bab ini menguraikan tentang gambaran umum Kecamatan Parakan

BAB V. PENGUMPULAN DATA DAN ANALISIS KONDISI EKSISTING

Bab ini menguraikan data yang didapat dan analisis data yang ada berdasarkan teori-teori pada bab studi pustaka.

BAB VI. PERENCANAAN TERMINAL BARU

Bab ini membahas mengenai perencanaan terminal baru yang diperoleh dari analisis data yang dilakukan untuk mengatasi permasalahan yang ada, serta perhitungan yang berkaitan.

BAB VII. PENUTUP

Bab ini memuat tentang kesimpulan dan saran mengenai topik yang dibahas.