

BAB VI

PENUTUP

6.1. KESIMPULAN

1. Tarikan pergerakan lalu lintas yang terjadi akibat adanya pemindahan aktivitas kampus UNDIP Pleburan ke kampus UNDIP Tembalang dipengaruhi oleh dua bangkitan yang terjadi.
 - akibat adanya perpindahan mahasiswa non eksakta ke Tembalang sebesar 3,4%.
 - akibat adanya pembangunan Rumah Sakit Pendidikan UNDIP, sebesar 2,5%. Dan bangkitan akibat luas bangunan rumah sakit tersebut. Bangkitan yang terjadi sebesar 25smp/jam.
2. Dari hasil analisa pada kondisi eksisting kinerja ruas jalan Prof. Sudarto, SH (antara perempatan Pom Bensin UNDIP-pertigaan Tirto Agung) nilai $DS \geq 0,75$. Untuk kinerja ruas jalan lain yang ditinjau, pada kondisi eksisting nilai $DS \leq 0,75$ (nilai DS ruas jalan tersebut antara 0,07 - 0,45). Kinerja ruas jalan Prof. Sudarto, SH (Pom bensin - Tirto Agung) pada tahun 2015 dengan nilai $DS \geq 0,75$ (yaitu DS pada kondisi pagi hari 1,09, siang hari 1,12 dan sore hari 1,15). Peningkatan kinerja ruas dengan melakukan pelebaran lajur tipe jalan 2/2 UD dengan lebar tiap lajur 3,74 m menjadi 4/2 D dengan lebar tiap lajur 3,25 m.
3. Untuk kinerja simpang/bundaran pada kondisi eksisting yang mampu melayani volume lalu lintas yang terjadi ($DS \leq 0,85$) adalah bundaran Tugu ($DS = 0,72$), simpang tak bersinyal Sipil ($DS = 0,57$), bundaran Dekanat Teknik ($DS = 0,46$), simpang tak bersinyal Elektro ($DS = 0,46$), simpang tak bersinyal D3 ($DS = 0,67$). Sedangkan pada simpang tak bersinyal Pom bensin UNDIP ($DS = 0,81$) hampir tidak mampu melayani volume lalu lintas yang terjadi.

4. Hal yang dilakukan untuk menangani kinerja simpang/bundaran yang memiliki nilai DS pada tahun 2015 $\geq 0,85$ adalah
 - 1.) Simpang tak bersinyal Pom bensin UNDIP dengan mengoptimalkan simpang dan pelebaran jalan pada pendekat jalan utama (ruas jalan Pom bensin - Tirta Agung) dengan tipe jalan 2/2 UD dengan lebar tiap lajur 3,74 m menjadi 4/2 D dengan lebar tiap lajur 3,25 m dengan median 1 m. dan pada pendekat jalan minor dari 7 m menjadi 9 m. Kemudian perencanaan bundaran pada simpang tersebut dengan diameter 14 m dan lebar tiap jalinan 9 m.
 - 2.) Bundaran Tugu dengan memperbesar bundaran pada kondisi eksisting diameter bundaran 6,62 m menjadi 10 m.
 - 3.) Simpang tak bersinyal D3 dengan melakukan pelebaran pada pendekat jalan minor dari kondisi eksisting tipe 2/2 UD dengan lebar lajur 1,75 m menjadi 3,00 m.
 - 4.) Bundaran dekanat teknik adalah dengan menutup bundaran dekanat teknik pada sisi sebelah utara bundaran.

6.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam menganalisa dan memecahkan masalah penelitian tarikan pergerakan lalu lintas kampus Universitas Diponegoro, antara lain :

1. Dalam melakukan pelebaran ruas jalan prof. Sudarto, SH (pom bensin-tirta agung) sebaiknya melakukan kerjasama dengan Pemkot Semarang ataupun pemerintah pusat.
2. Dikerahkan petugas penertiban lalu lintas untuk simpang pom bensin pada jam-jam sibuk setiap hari.
3. Sebaiknya ada perencanaan pembuatan jalan akses pintu masuk UNDIP lainnya, misalnya jalan akses jangli ke perumahan polines.