

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Universitas Diponegoro (UNDIP) merupakan salah satu perguruan tinggi negeri terbaik di Indonesia, yang berlokasi di kota Semarang, Jawa Tengah. UNDIP berusaha mengembangkan suatu lingkungan kampus yang lengkap dengan berbagai fasilitas penunjangnya mengingat bahwa kampus UNDIP yang berada di Pleburan (luas ± 8.7 ha) dirasakan sudah terlalu sempit untuk dikembangkan menjadi suatu lingkungan kampus yang representative dan lengkap. Maka dibuat suatu rencana pengembangan kampus baru yang tertuang dalam Rencana Induk Pengembangan Kampus yang berisi rencana pengembangan kampus yang representative lengkap dengan berbagai fasilitas penunjangnya, dimana lokasi yang terpilih pada saat itu adalah di wilayah selatan kodya dati II Semarang wilayah Tembalang dengan luas ± 213 ha.

Rencana Induk Pengembangan Kampus UNDIP dimana nantinya semua jurusan/program studi baik S I, D IV maupun D III (kecuali Fakultas Kedokteran) nantinya akan menempati areal kampus baru di Tembalang sedangkan Kampus UNDIP yang berada di Pleburan akan diperuntukkan bagi program Pasca Sarjana UNDIP. Hal ini kemudian diimplementasikan pada Master Plan Kampus Universitas Diponegoro yang dirancang atas dasar karakteristik tapak serta mengacu kepada Rencana Induk Pengembangan

Penyelenggaraan pemindahan aktivitas perkuliahan kampus UNDIP Pleburan ke kampus UNDIP Tembalang merupakan rencana masterplan Universitas Diponegoro pada tahun 2007 dan ditargetkan selesai pada tahun 2010.

Menanggapi rencana Master Plan Universitas Diponegoro 2007 dimana semua jurusan/program studi non eksata akan dipindahkan ke kampus baru di Tembalang, aktivitas pemindahan tersebut menyebabkan terjadinya eksodus/perpindahan secara besar-besaran mahasiswa yang

semula indekost/mondok disekitar kampus Pleburan ke kampus baru di Tembalang, dan meningkatnya animo masyarakat untuk melanjutkan studi di Universitas Diponegoro yang menyebabkan bertambahnya jumlah mahasiswa UNDIP tiap tahunnya serta peningkatan jumlah kebutuhan sarana dan prasarana penunjang kehidupan mahasiswa di Tembalang.

Dalam rencana induk pengembangan kampus UNDIP tersebut, tertuang hal pembangunan sebuah rumah sakit pendidikan. Dimana rumah sakit tersebut direncanakan untuk dikembangkan sebagai salah satu sarana penunjang dan sebagai penyedia fasilitas kesehatan bagi mahasiswa, dosen dan karyawan UNDIP serta masyarakat pada umumnya.

Dari kenyataan diatas maka tidak dapat dipungkiri akan terjadi peningkatan aktivitas lalu lintas di Tembalang. Dan pelayanan lalu lintas akan semakin meningkat dari tahun ke tahun. Untuk mengantisipasi hal-hal tersebut perlu kiranya dipikirkan sejak dini pentingnya peningkatan pelayanan lalu lintas yang disebabkan oleh peningkatan jumlah pergerakan di Tembalang.

Atas dasar itulah, maka penelitian tentang tarikan pergerakan pada lalu lintas kampus UNDIP Tembalang perlu diadakan. Tujuan utama dari penyusunan laporan ini adalah untuk menganalisis dan mengidentifikasi pola pergerakan lalu lintas jalan di kawasan kampus UNDIP yang terjadi akibat pemindahan dan pengembangan kawasan kampus tersebut.

1.2. LOKASI PENELITIAN

Lokasi penelitian terletak di kawasan UNDIP Tembalang yaitu pada jalan Prof. Soedarto, SH, jalan banyu putih, dan dibeberapa titik lokasi didalam kawasan UNDIP itu sendiri, karena daerah - daerah tersebut mewakili sebagian besar pergerakan lalu lintas kampus dan merupakan daerah yang berpotensi mengalami tingkat kemacetan paling tinggi. Lokasi tersebut akan dijelaskan lebih rinci pada bab 3.

1.3. BATASAN MASALAH

Observasi yang dilakukan memiliki ruang lingkup tersendiri. Dalam kesempatan ini, observasi yang dilakukan hanya mencakup dalam satu kawasan. Kawasan yang kami pilih untuk melakukan observasi tersebut adalah kawasan lingkup kampus UNDIP Tembalang. Kawasan UNDIP Tembalang lebih khusus yaitu akses jalan pintu masuk dan keluar kawasan kampus yang dibatasi dari perempatan pom bensin UNDIP menuju kampus UNDIP itu sendiri dan kawasan didalam kampus UNDIP Tembalang.

Dikarenakan akan berlangsungnya pemindahan aktivitas pendidikan jurusan non eksakta dari kampus UNDIP Pleburan ke kampus UNDIP Tembalang dan dibangunnya fasilitas rumah sakit pendidikan UNDIP yang diprediksi akan menyebabkan bangkitan dan tarikan besar, maka perlu diadakan analisa karakteristik tarikan/bangkitan pergerakan lalu lintas kampus UNDIP Tembalang sebagai salah satu studi pengamatan dan penelitian perkembangan pergerakan lalu lintas di kawasan tersebut.

1.4. PERUMUSAN MASALAH

Permasalahan yang dikaji dalam melakukan analisis karakteristik tarikan pergerakan lalu lintas yang ditinjau adalah ;

1. Seberapa besar pengaruh pergerakan lalu lintas yang terjadi akibat adanya pemindahan aktivitas kampus UNDIP Pleburan ke kampus UNDIP Tembalang dan pembangunan rumah sakit pendidikan UNDIP, dimana kedua hal tersebut menjadi prioritas yang akan membangkitkan lalu lintas di kawasan UNDIP Tembalang.
2. Menganalisis kapasitas jalan di dalam kawasan kampus UNDIP Tembalang terhadap pergerakan yang terjadi.

1.5. PERTANYAAN PENELITIAN

Dalam pembahasan penelitian ini ada beberapa pernyataan hipotesis yang muncul yaitu ;

1. Berapa besar tarikan lalu lintas yang terjadi akibat adanya pemindahan aktivitas kampus UNDIP Pleburan ke kampus UNDIP Tembalang.
2. Apakah jalan kawasan kampus masih mampu melayani arus lalu lintas yang terjadi.
3. Bagaimana upaya pengaktifan penggunaan ruang jalan pada kawasan tersebut.

1.6. TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian ini adalah ;

1. Mengidentifikasi kapasitas jalur transportasi kampus UNDIP Tembalang akibat tarikan pergerakan lalu lintas.
2. Merumuskan manajemen lalu lintas dan pengaktifan jaringan jalan kampus.

1.7. MANFAAT PENELITIAN

Penelitian yang dilakukan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi perkembangan pengetahuan di dunia teknik sipil diantaranya adalah ;

1. Memberikan informasi atau rekomendasi baik kepada owner, perencana, maupun pelaksana mengenai keefektifitasan jalan akses di kawasan kampus UNDIP Tembalang.
2. Dapat merencanakan pergerakan lalu lintas yang lebih efektif dan lebih efisien.

1.8. SISTEMATIKA PENULISAN

Tugas Akhir ini disusun dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, lokasi penelitian, batasan masalah, perumusan masalah, pertanyaan penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang dasar – dasar teori yang akan digunakan dalam memecahkan permasalahan ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang pendekatan penelitian, uraian langkah-langkah pengerjaan Tugas Akhir.

BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISA DATA

Bab ini berisi tentang pengolahan dan analisa data, baik data primer maupun sekunder sebagai pendukung dalam penyelesaian masalah tarikan pergerakan lalu lintas yang terjadi ke kampus UNDIP Tembalang.

BAB V PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisi tentang pemecahan masalah atas hasil pengolahan data dan analisa pada bab sebelumnya.

BAB VI PENUTUP

Bab ini berisi tentang penarikan kesimpulan, dan saran.