

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS RUAS – RUAS JALAN

DI KAWASAN JATINGALEH

SEMARANG

(“Management and Traffic Engineering of Road Segments in The Jatingaleh Area, Semarang”)

Disusun Oleh :

DINDA ESTI LISTYAWATI **L2A 006 037**

MUHAMMAD GHIFARI **L2A 006 088**

Disetujui dan disahkan pada :

Hari :

Tanggal :

Semarang, November 2010

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Bambang Pudjianto, MT
NIP. 195212051985031001

Ir. Epf. Eko Yulipriyono, MS
NIP. 195807151986021001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Diponegoro Semarang

Ir. Sri Sangkawati, MS
NIP. 19509301980032001

KATA PENGANTAR

Pertama – tama kami panjatkan puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan rahmat dan karunia-Nya, kami telah dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul "*Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas Ruas – ruas Jalan di Kawasan Jatingaleh*" dengan baik dan lancar.

Tugas Akhir merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang untuk menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana (S1). Tugas akhir ini mempunyai bobot sebesar empat Satuan Kredit Semester (4 SKS).

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis banyak dibantu oleh berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. Sri Sangkawati, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
2. Ir. Bambang Pudjianto, MS., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingannya hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini.
3. Ir. Epf. Eko Yulipriyono, MS., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingannya hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini.
4. Ir. Joko Siswanto, MSp., selaku dosen wali yang telah memberikan motivasi, nasehat , dukungan dan arahan.
5. Ir. Suseno Darsono, MSc, PhD., selaku dosen wali yang telah memberikan motivasi, nasehat, dukungan dan arahan.
6. Seluruh dosen, staf dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang atas jasa-jasanya selama kami menuntut ilmu.
7. Orang tua dan seluruh keluarga kami yang selalu mendoakan kami, mencurahkan kasih sayang dan perhatiannya selama ini.
8. Teman – teman seperjuangan khususnya seluruh mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2006 yang telah banyak membantu kami.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu kami baik secara langsung maupun tidak dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu saran dan kritik sangat diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata kami berharap agar Tugas Akhir ini dapat berguna bagi kami pada khususnya dan bagi perkembangan ilmu pengetahuan serta pihak – pihak yang membutuhkan pada umumnya. Demikian pengantar dan ucapan terima kasih dari kami, semoga bermanfaat bagi semuanya. Amin.

Semarang, Oktober 2010

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xviii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1. 1. TINJAUAN UMUM	I-1
1. 2. LATAR BELAKANG MASALAH.....	I-4
1. 3. MAKSUD DAN TUJUAN.....	I-7
1. 4. POKOK PERMASALAHAN	I-7
1. 5. RUANG LINGKUP STUDI.....	I-8
1. 5. 1. Ruang Wilayah Studi.....	I-8
1. 5. 2. Ruang Lingkup Materi	I-8
1. 6. PEMBATASAN MASALAH	I-10
1. 7. SISTEMATIKA PENULISAN	I-10
BAB II STUDI PUSTAKA	II-1
2. 1. TINJAUAN UMUM	II-1
2. 2. STRATEGI DAN TEKNIS MANAJEMEN LALU LINTAS	II-2
2. 3. INDIKATOR INFORMASI	II-4
2. 4. JENIS DATA YANG DIGUNAKAN	II-6
2. 4. 1. Data Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi	II-6
2. 4. 2. Data Pola dan Karakteristik Pergerakan	II-8
2. 4. 3. Klasifikasi Pergerakan	II-9

2. 5. KARAKTERISTIK LALU LINTAS.....	II-11
2. 5. 1. Klasifikasi Jalan	II-11
2. 5. 2. Tipe Jalan	II-17
2. 5. 3. Volume Lalu lintas (Q)	II-19
2. 5. 4. Arus dan Komposisi Lalu lintas.....	II-23
2. 5. 5. Nilai Konversi Kendaraan.....	II-24
2. 5. 6. Hambatan Samping.....	II-26
2. 5. 7. Kecepatan Arus Bebas	II-27
2. 5. 8. Kapasitas Jalan.....	II-32
2. 5. 9. Kecepatan Tempuh	II-39
2. 5. 10. Derajat Kejenuhan (DS).....	II-39
2. 6. PERSIMPANGAN SEBIDANG TAK BERSINYAL (Unsignalized Intersection)	
.....	II-42
2. 6. 1. Geometrik Simpang	II-44
2. 6. 2. Arus Lalu lintas.....	II-44
2. 6. 3. Kapasitas Simpang.....	II-44
2. 6. 4. Derajat Kejenuhan Simpang	II-45
2. 6. 5. Perilaku Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal	II-45
2. 7. PERSIMPANGAN SEBIDANG BERSINYAL.....	II-49
2. 7. 1. Kondisi Geometrik Simpang.....	II-52
2. 7. 2. Arus Lalu lintas.....	II-52
2. 7. 3. Waktu Pengaturan Sinyal.....	II-53
2. 7. 4. Arus Jenuh	II-54
2. 7. 5. Rasio Arus Jenuh	II-55
2. 7. 6. Kapasitas Simpang (C)	II-56
2. 7. 7. Derajat Kejenuhan	II-56
2. 7. 8. Perilaku Lalu lintas Simpang Bersinyal.....	II-57
2. 8. PEMILIHAN SIMPANG.....	II-58

2. 9. STUDI TERKAIT.....	II-62
BAB III METODOLOGI	III-1
3. 1. PENDEKATAN MASALAH	III-1
3. 2. RENCANA PEMECAHAN MASALAH	III-3
3. 2. 1. Mengoptimalkan kawasan Jatingaleh sebagai Jaringan Jalan	III-3
3. 2. 1. 1. Tujuan dan Sasaran.....	III-3
3. 2. 1. 2. Kondisi dan Tata Guna Lahan.....	III-4
3. 2. 2. Rencana Rute Perjalanan.....	III-8
3. 2. 3. Pengendalian terhadap Larangan Belok Kanan.....	III-14
3. 2. 4. Pengendalian terhadap Larangan Memutar Arah.....	III-16
3. 2. 5. Pengendalian terhadap Larangan melewati Ruas jalan Jl. Sultan Agung dari arah Jl. Teuku Umar.....	III-16
3. 2. 6. Larangan Parkir	III-19
3. 2. 7. Penggunaan Median	III-20
3. 2. 8. Diberlakukan Jalan Satu Arah.....	III-21
3. 2. 9. Tempat Memutar Arah Kendaraan.....	III-23
3. 2. 10. Pemindahan Halte Bus antar kota.....	III-23
3. 3. TAHAP PERSIAPAN DAN PENGAMATAN	III-24
3. 3. 1. Tahap Pengumpulan Data.....	III-26
3. 3. 2. Survey Lalu lintas.....	III-33
3. 3. 3. Analisa Pengolahan Data.....	III-33
BAB IV PENYAJIAN DAN PENGOLAHAN DATA	IV-1
4. 1. TINJAUAN UMUM	IV-1
4. 2. KARAKTERISTIK DAN POLA PEMANFAATAN RUANG/TATA GUNA LAHAN KOTA SEMARANG.....	IV-2
4. 3. SISTEM JARINGAN JALAN KOTA SEMARANG.....	IV-4
4. 4. KARAKTERISTIK TRANSPORTASI KOTA SEMARANG.....	IV-11
4. 5. KONDISI PERSIMPANGAN PADA WILAYAH STUDI.....	IV-13

4. 6. KONDISI FASILITAS PELENGKAP JALAN PADA WILAYAH STUDI	IV-14
4. 7. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN YANG MUNCUL DI WILAYAH STUDI	IV-15
4. 8. DATA KONDISI RUAS JALAN KAWASAN JATINGALEH	IV-16
4. 8. 1. Data Segmen Jalan Gombel Lama	IV-16
4. 8. 2. Data Segmen Jalan Dr. Setia Budi	IV-17
4. 8. 3. Data Segmen Jalan Jembatan	IV-19
4. 8. 4. Data Segmen Jalan Teuku Umar	IV-20
4. 8. 5. Data Segmen Jalan Sultan Agung	IV-22
4. 8. 6. Data Segmen Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	IV-23
4. 8. 7. Data Segmen Jalan Karangrejo	IV-25
4. 8. 8. Data Segmen Jalan Semeru	IV-26
4. 8. 9. Data Segmen Jalan Jangli Raya	IV-27
4. 8. 10. Data Segmen Jalan Kasipah	IV-30
4. 8. 11. Data Segmen Jalan Jragung	IV-31
4. 8. 12. Data Simpang Bersinyal	IV-33
4. 8. 13. Data Simpang Tak Bersinyal	IV-39
4. 9. PERHITUNGAN – PERHITUNGAN	IV-51
4. 9. 1. Perhitungan Kinerja Segmen Jalan	IV-51
4. 9. 1. 1. Kapasitas Segmen Jalan	IV-51
4. 9. 1. 2. Kecepatan Arus Bebas	IV-53
4. 9. 1. 3. Derajat Kejenuhan	IV-55
4. 9. 2. Perhitungan Kinerja Simpang Bersinyal	IV-58
4. 9. 2. 1. Arus Jenuh	IV-58
4. 9. 2. 2. Kapasitas Simpang Bersinyal	IV-62
4. 9. 2. 3. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal	IV-65

4.9. 3. Perhitungan Kinerja Simpang Tak Bersinyal	IV-72
4.9. 3. 1. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal.....	IV-72
4.9. 3. 2. Derajat Kejenuhan Simpang Tak Bersinyal	IV-74
4.9. 3. 3. Tundaan Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal	IV-76
BAB V ANALISA MANAJEMEN DAN KONDISI LALU LINTAS	V-1
5. 1. KEBIJAKAN POKOK DALAM ANALISA.....	V-1
5. 1. 1. Kebijakan Pemerintah Kota Semarang.....	V-1
5. 1. 2. Kebijakan dan Strategi Struktur Kota Semarang.....	V-2
5. 1. 3. Kebijakan dan Strategi Tata Guna Tanah.....	V-3
5. 2. Analisa Lalu lintas Kawasan Jatingaleh.....	V-4
5. 2. 1. Analisa Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh Skenario 1.....	V-9
5. 2. 2. Analisa Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh Skenario 1 Jangka Panjang....	V-24
5. 2. 3. Analisa Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 1 dan Jangka Panjang.....	V-40
5. 2. 4. Analisa Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 1 dan Jangka Panjang.....	V-72
5. 3. Analisa Skenario 2 dan Jangka Panjang	V-78
5. 3. 1. Analisa Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh Skenario 2 dan Jangka PanjangV-82	
5. 3. 2. Analisa Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 2 dan Jangka Panjang.....	V-109
5. 3. 3. Analisa Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 2 dan Jangka Panjang.....	V-141
BAB VI PENUTUP	VI-1
6. 1. KESIMPULAN	VI-1
6. 2. SARAN.....	VI-12
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1. Siklus Tata Guna Lahan/Transportasi.....	I-2
Gambar 1. 2. Peta Kawasan Jatingaleh – Semarang.....	I-9
Gambar 2. 1. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	II-8
Gambar 2. 2. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk Jalan 2/2 UD	II-41
Gambar 2. 3. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah.....	II-42
Gambar 2. 4. Tundaan Lalu lintas simpang VS Derajat Kejenuhan.....	II-46
Gambar 2. 5. Tundaan Lalu lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan.....	II-47
Gambar 2. 6. Rentang Peluang Antrian (QP%) terhadap Derajat Kejenuhan (DS)	II-49
Gambar 2. 7. Perbandingan Biaya Total berbagai Tipe Simping sebagai fungsi Arus Lalu lintas.....	II-59
Gambar 3. 1. Rencana Alternatif Jaringan Jalan yang melewati Jl. Semeru	III-12
Gambar 3. 2. Rencana Alternatif Jaringan Jalan yang melewati Jl. Gombel Indah	III-13
Gambar 3. 3. Larangan Belok ke Kanan pada simpang Menuju Jl. Ksatrian	III-15
Gambar 3. 4. Rencana Penutupan Ruas Jalan dan Pengalihan Arus Lalu lintas ke Jl. Semeru pada jam – jam puncak	III-18

Gambar 3. 5. Median di Jl. Dr. Setia Budi.....	III-20
Gambar 3. 6. Diagram Alir Prosedur Pengerjaan Tugas Akhir	III-25
Gambar 3. 7. Waktu Tempuh dari Jl. Dr. Setia Budi – Jl. Sultan Agung dan sebaliknya	III-27
Gambar 3. 8. Waktu Tempuh dari Jl. Dr. Wahidin Sudirohusodo – Jl. Dr. Setia Budi dan sebaliknya.....	III-28
Gambar 3. 9. Waktu Tempuh dari Jl. Dr. Setia Budi – Jl. Semeru	III-29
Gambar 3. 10. Waktu Tempuh dari Jl. Jangli Raya – Jl. Gombel Permai Indah ..	III-30
Gambar 4. 1. Rencana Sistem Transportasi	IV-10
Gambar 4. 2. Situasi Segmen Jl. Gombel Lama	IV-17
Gambar 4. 3. Penampang Melintang Segmen Jl. Gombel Lama	IV-17
Gambar 4. 4. Situasi Segmen Jl. Dr. Setia Budi 1	IV-18
Gambar 4. 5. Penampang Melintang Segmen Jl. Dr. Setia Budi 1	IV-18
Gambar 4. 6. Situasi Segmen Jl. Dr. Setia Budi 2	IV-19
Gambar 4. 7. Penampang Melintang Segmen Jl. Dr. Setia Budi 2	IV-19
Gambar 4. 8. Situasi Segmen Jalan Jembatan.....	IV-20
Gambar 4. 9. Penampang Melintang Segmen Jalan Jembatan	IV-20
Gambar 4. 10. Situasi Segmen Jl. Teuku Umar 1	IV-21
Gambar 4. 11. Penampang Melintang Segmen Jl. Teuku Umar 1	IV-21

Gambar 4. 12. Situasi Segmen Jl. Teuku Umar 2.....	IV-22
Gambar 4. 13. Penampang Melintang Segmen Jl, Teuku Umar 2.....	IV-22
Gambar 4. 14. Situasi Segmen Jl. Sultan Agung	IV-23
Gambar 4. 15. Penampang Melintang Segmen Jl. Sultan Agung.....	IV-23
Gambar 4. 16. Situasi Segmen Jl. Dr. Wahidin Sudirohusodo	IV-24
Gambar 4. 17. Penampang Melintang Segmen Jl. Dr. Wahidin Sudirohusodo....	IV-24
Gambar 4. 18. Situasi Segmen Jl. Karangrejo	IV-25
Gambar 4. 19. Penampang Melintang Segmen Jl. Karangrejo	IV-26
Gambar 4. 20. Situasi Segmen Jl. Semeru	IV-26
Gambar 4. 21. Penampang Melintang Segmen Jl. Semeru.....	IV-27
Gambar 4. 22. Situasi Segmen Jl. Jangli Raya 1.....	IV-28
Gambar 4. 23. Penampang Melintang Segmen Jl. Jangli Raya 1	IV-28
Gambar 4. 24. Situasi Segmen Jl. Jangli Raya 2.....	IV-29
Gambar 4. 25. Penampang Melintang Segmen Jl. Jangli Raya 2	IV-29
Gambar 4. 26. Situasi Segmen Jl. Jangli Raya 3.....	IV-30
Gambar 4. 27. Penampang Melintang Segmen Jl. Jangli Raya 3	IV-30
Gambar 4. 28. Situasi Segmen Jl. Kasipah	IV-31
Gambar 4. 29. Penampang Melintang Segmen Jl. Kasipah.....	IV-31

Gambar 4. 30. Situasi Segmen Jl. Jragung.....	IV-32
Gambar 4. 31. Penampang Melintang Segmen Jl. Jragung.....	IV-32
Gambar 4. 32. Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal Sultan Agung 1	IV-33
Gambar 4. 33. Pengaturan Fase	IV-33
Gambar 4. 34. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak pagi)	IV-35
Gambar 4. 35. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak sore).....	IV-35
Gambar 4. 36. Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal Sultan Agung 2	IV-36
Gambar 4. 37. Pengaturan Fase	IV-37
Gambar 4. 38. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak pagi)	IV-38
Gambar 4. 39. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak sore).....	IV-38
Gambar 4. 40. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 1 (jam puncak pagi).....	IV-39
Gambar 4. 41. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 1 (jam puncak sore).....	IV-40
Gambar 4. 42. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 2 (jam puncak pagi).....	IV-40

Gambar 4. 43. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 2 (jam puncak sore).....	IV-41
Gambar 4. 44. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 3 (jam puncak pagi).....	IV-41
Gambar 4. 45. Kondisi geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Setia Budi 3 (jam puncak sore).....	IV-42
Gambar 4. 46. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Teuku Umar 1 (jam puncak pagi).....	IV-42
Gambar 4. 47. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Teuku Umar 1 (jam puncak sore).....	IV-43
Gambar 4. 48. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Teuku Umar 2 (jam puncak pagi).....	IV-43
Gambar 4. 49. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Teuku Umar 2 (jam puncak sore).....	IV-44
Gambar 4. 50. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Karangrejo (jam puncak pagi).....	IV-44
Gambar 4. 51. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Karangrejo (jam puncak sore).....	IV-45
Gambar 4. 52. Kondisi dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Wahidin Sudirohusodo (jam puncak pagi).....	IV-45
Gambar 4. 53. Kondisi dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Wahidin Sudirohusodo (jam puncak sore).....	IV-46

Gambar 4. 54. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jangli Raya 1 (jam puncak pagi)	IV-46
Gambar 4. 55. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jangli Raya 1 (jam puncak sore)	IV-47
Gambar 4. 56. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Kasipah (jam puncak pagi)	IV-47
Gambar 4. 57. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Kasipah (jam puncak sore).....	IV-48
Gambar 4. 58. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jangli Raya 2 (jam puncak pagi)	IV-48
Gambar 4. 59. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jangli Raya 2 (jam puncak sore)	IV-49
Gambar 4. 60. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jrabang (jam puncak pagi)	IV-49
Gambar 4. 61. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Jrabang (jam puncak sore)	IV-50
Gambar 4. 62. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Semeru (jam puncak pagi)	IV-50
Gambar 4. 63. Kondisi Geometrik dan Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Semeru (jam puncak sore)	IV-51
Gambar 5. 1. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Gombel Lama ...	V-10
Gambar 5. 2. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Setia Budi 1.....	V-10

Gambar 5. 3. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Setia Budi 2.....	V-11
Gambar 5. 4. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Jembatan	V-12
Gambar 5. 5. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Teuku Umar 1 ...	V-13
Gambar 5. 6. Skenario 1 Penampang Melintang Jalan Segmen Teuku Umar 2 ...	V-14
Gambar 5. 7. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Karangrejo..	V-15
Gambar 5. 8. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Semeru	V-16
Gambar 5. 9. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Sultan Agung	V-17
Gambar 5. 10. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Wahidin Sudirohusodo	V-18
Gambar 5. 11. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Kasipah	V-19
Gambar 5. 12. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Jangli Raya 1	V-20
Gambar 5. 13. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Jangli Raya 2	V-21
Gambar 5. 14. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Jangli Raya 3	V-22
Gambar 5. 15. Skenario 1 dan Penampang Melintang Jalan Segmen Jrabang	V-23
Gambar 5. 16. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak pagi dan sore).....	V-40

Gambar 5. 17. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak pagi)	V-56
Gambar 5. 18. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak sore).....	V-56
Gambar 5. 19. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak pagi dan sore)	V-109
Gambar 5. 20. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak pagi dan sore)	V-125
Gambar 6. 1. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak pagi dan sore) Kondisi Eksisting dan Skenario 1	VI-9
Gambar 6. 2. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 1 (jam puncak pagi dan sore) Kondisi Skenario 2	VI-9
Gambar 6. 3. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak pagi) Kondisi Eksisting dan Skenario 1	VI-10
Gambar 6. 4. Urutan Waktu sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak sore) Kondisi Eksisting dan Skenario 1	VI-10
Gambar 6. 5. Urutan Waktu Sinyal Lampu Pengatur Lalu lintas Sultan Agung 2 (jam puncak pagi dan sore) Kondisi Skenario 2	VI-11

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1. Nilai Rasio Arus Jam Puncak (k).....	II-23
Tabel 2. 2. Nilai Standar untuk Komposisi Lalu lintas.....	II-24
Tabel 2. 3. Faktor Ekivalen Kendaraan Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-25
Tabel 2. 4. Faktor Ekivalen Kendaraan Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.	II-25
Tabel 2. 5. Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan	II-26
Tabel 2. 6. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) untuk Jalan Perkotaan	II-28
Tabel 2. 7. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu lintas (FV_w).....	II-29
Tabel 2. 8. Faktor dengan Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF})	II-30
Tabel 2. 9. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{CS})	II-32
Tabel 2. 10. Kapasitas Dasar (C_0).....	II-35
Tabel 2. 11. Faktor Penyesuaian akibat Lebar Jalur Lalu lintas (FC_w)	II-36
Tabel 2. 12. Faktor Penyesuaian akibat Pemisah Arah (FC_{SP})	II-37
Tabel 2. 13. Faktor Penyesuaian akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF})	II-37
Tabel 2. 14. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS})	II-39

Tabel 3. 1. Kondisi Geometrik Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh.....	III-1
Tabel 4. 1. Arus Lalu lintas Kaki Simpang Sultan Agung 1.....	IV-34
Tabel 4. 2. Arus Lalu lintas Kaki Simpang Sultan Agung 2.....	IV-37
Tabel 4. 3. Kapasitas Segmen Jalan.....	IV-53
Tabel 4. 4. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan pada Segmen Jalan.....	IV-55
Tabel 4. 5. Derajat Kejenuhan pada Segmen Jalan.....	IV-57
Tabel 4. 6. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan pada Pagi hari (Sultan Agung 1)	IV-58
Tabel 4. 7. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan pada Sore hari (Sultan Agung 1)	IV-59
Tabel 4. 8. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan pada Pagi hari (Sultan Agung 2)	IV-60
Tabel 4. 9. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan pada Sore hari (Sultan Agung 2)	IV-61
Tabel 4. 10. Analisa Kapasitas Simpang Bersinyal pada Pagi hari (Sultan Agung 1)	IV-63
Tabel 4. 11. Analisa Kapasitas Simpang Bersinyal pada Sore hari (Sultan Agung 1)	IV-63
Tabel 4. 12. Analisa Kapasitas Simpang Bersinyal pada Pagi hari (Sultan Agung 2)	IV-64

Tabel 4. 13. Analisa Kapasitas Simpang Bersinyal pada Sore hari (Sultan Agung 2)	IV-64
Tabel 4. 14. Derajat Kejenuhan pada Pagi hari (Sultan Agung 1).....	IV-66
Tabel 4. 15. Derajat Kejenuhan pada Sore hari (Sultan Agung 1).....	IV-66
Tabel 4. 16. Derajat Kejenuhan pada Pagi hari (Sultan Agung 2).....	IV-67
Tabel 4. 17. Derajat Kejenuhan pada Sore hari (Sultan Agung 2).....	IV-67
Tabel 4. 18. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 pada Pagi hari	IV-68
Tabel 4. 19. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 pada Sore hari	IV-69
Tabel 4. 20. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 pada Pagi hari	IV-70
Tabel 4. 21. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 pada Sore hari	IV-71
Tabel 4. 22. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal pada Pagi hari	IV-73
Tabel 4. 23. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal pada Sore hari	IV-73
Tabel 4. 24. Derajat Kejenuhan (DS) Simpang Tak Bersinyal pada Pagi hari	IV-75
Tabel 4. 25. Derajat Kejenuhan (DS) Simpang Tak Bersinyal pada Sore hari.....	IV-75
Tabel 4. 26. Tundaan Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal pada Pagi hari.....	IV-76
Tabel 4. 27. Tundaan Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal pada Sore hari.....	IV-76

Tabel 5. 1. Kinerja Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh Kondisi Eksisting.....	V-4
Tabel 5. 2. Kinerja Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Eksisting	V-5
Tabel 5. 3. Kinerja Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Eksisting...	V-5
Tabel 5. 4. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Gombel Lama Kondisi Skenario 1.....	V-9
Tabel 5. 5. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Setia Budi 1 Kondisi Skenario 1.....	V-10
Tabel 5. 6. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Setia Budi 2 Kondisi Skenario 1.....	V-11
Tabel 5. 7. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Jembatan Kondisi Skenario 1	V-12
Tabel 5. 8. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Teuku Umar 1 Kondisi Skenario 1.....	V-13
Tabel 5. 9. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Teuku Umar 2 Kondisi Skenario 1.....	V-14
Tabel 5. 10. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Karangrejo Kondisi Skenario 1.....	V-15
Tabel 5. 11. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Semeru Kondisi Skenario 1	V-16
Tabel 5. 12. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Sultan Agung Kondisi Skenario 1.....	V-17

Tabel 5. 13. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Wahidin Sudirohusodo Kondisi Skenario 1	V-18
Tabel 5. 14. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Kasipah Kondisi Skenario 1	V-19
Tabel 5. 15. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Jangli Raya 1 Kondisi Skenario 1	V-20
Tabel 5. 16. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Jangli Raya 2 Kondisi Skenario 1	V-21
Tabel 5. 17. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Jangli Raya 3 Kondisi Skenario 1	V-22
Tabel 5. 18. Parameter Geometrik dan Kinerja Ruas Jalan Segmen Jrabang Kondisi Skenario 1	V-23
Tabel 5. 19. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Gombel Lama	V-25
Tabel 5. 20. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Setia Budi 1	V-26
Tabel 5. 21. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Setia Budi 2	V-27
Tabel 5. 22. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Jembatan	V-28
Tabel 5. 23. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Teuku Umar 1	V-29

Tabel 5. 24. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Teuku Umar 2	V-30
Tabel 5. 25. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Karangrejo	V-31
Tabel 5. 26. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Semeru..	V-32
Tabel 5. 27. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Sultan Agung	V-33
Tabel 5. 28. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Wahidin Sudirohusodo	V-34
Tabel 5. 29. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Kasipah.	V-35
Tabel 5. 30. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Jangli Raya 1	V-36
Tabel 5. 31. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Jangli Raya 2	V-37
Tabel 5. 32. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Jangli Raya 3	V-38
Tabel 5. 33. Kinerja Ruas Jalan dengan Arus Jangka Panjang Segmen Jragung..	V-39
Tabel 5. 34. Arus Lalu lintas Simpang Bersinyal Skenario 1	V-42
Tabel 5. 35. Arus Dasar yang Disesuaikan Skenario 1 Sultan Agung 1 (jam puncak pagi)	V-43
Tabel 5. 36. Arus Dasar yang Disesuaikan Skenario 1 Sultan Agung 1 (jam puncak sore).....	V-44

Tabel 5. 37. Arus Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 1 (jam puncak pagi).....	V-45
Tabel 5. 38. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 1 (jam puncak sore).....	V-46
Tabel 5. 39. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 1 (jam puncak pagi).....	V-47
Tabel 5. 40. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 1 (jam puncak sore).....	V-48
Tabel 5. 41. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-49
Tabel 5. 42. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-50
Tabel 5. 43. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1.....	V-51
Tabel 5. 44. Tundaaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 1 (jam puncak pagi)	V-52
Tabel 5. 45. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 1 (jam puncak sore)	V-53
Tabel 5. 46. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi).....	V-54
Tabel 5. 47. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-55
Tabel 5. 48. Arus Lalu lintas Simpang Bersinyal Skenario 1	V-58

Tabel 5. 49. Arus Dasar yang Disesuaikan Skenario 1 Sultan Agung 2 (jam puncak pagi)	V-59
Tabel 5. 50. Arus Dasar yang Disesuaikan Skenario 1 Sultan Agung 2 (jam puncak sore).....	V-60
Tabel 5. 51. Arus Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 2 (jam puncak pagi).....	V-61
Tabel 5. 52. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 1 (jam puncak sore).....	V-62
Tabel 5. 53. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 1 (jam puncak pagi).....	V-63
Tabel 5. 54. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 1 (jam puncak sore).....	V-64
Tabel 5. 55. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-65
Tabel 5. 56. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-66
Tabel 5. 57. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2.....	V-67
Tabel 5. 58. Tundaaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 1 (jam puncak pagi)	V-68
Tabel 5. 59. Tundaaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 1 (jam puncak sore)	V-69

Tabel 5. 60. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi).....	V-70
Tabel 5. 61. Tundaan Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-71
Tabel 5. 62. Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 1	V-72
Tabel 5. 63. Derajat Kejenuhan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 1	V-73
Tabel 5. 64. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 1 (jam puncak pagi)	V-74
Tabel 5. 65. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 1 (jam puncak sore).....	V-75
Tabel 5. 66. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi).....	V-76
Tabel 5. 67. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-77
Tabel 5. 68. Kinerja Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 1 dan Jangka Panjang.....	V-78
Tabel 5. 69. Kinerja Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 1 dan Jangka Panjang.....	V-79
Tabel 5. 70. Kinerja Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 1 dan Jangka Panjang.....	V-80

Tabel 5. 71. Kondisi Geometrik Skenario 2 Lalu lintas Kawasan Jatingaleh.....	V-81
Tabel 5. 72. Kinerja Ruas Jalan Gombel Lama Kondisi Skenario 2	V-83
Tabel 5. 73. Kinerja Ruas Jalan Gombel Lama Kondisi Jangka Panjang.....	V-83
Tabel 5. 74. Kinerja Ruas Jalan Setia Budi 1 Kondisi Skenario 2.....	V-84
Tabel 5. 75. Kinerja Ruas Jalan Setia Budi 1 Kondisi Jangka Panjang	V-85
Tabel 5. 76. Kinerja Ruas Jalan Setia Budi 2 Kondisi Skenario 2.....	V-85
Tabel 5. 77. Kinerja Ruas Jalan Setia Budi 2 Kondisi Jangka Panjang	V-86
Tabel 5. 78. Kinerja Ruas Jalan Jembatan Kondisi Skenario 2	V-87
Tabel 5. 79. Kinerja Ruas Jalan Jembatan Kondisi Jangka Panjang.....	V-88
Tabel 5. 80. Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar 1 Kondisi Skenario 2	V-88
Tabel 5. 81. Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar 1 Kondisi Jangka Panjang	V-89
Tabel 5. 82. Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar 2 Kondisi Skenario 2	V-90
Tabel 5. 83. Kinerja Ruas Jalan Teuku Umar 2 Kondisi Jangka Panjang	V-91
Tabel 5. 84. Kinerja Ruas Jalan Karangrejo Kondisi Skenario 2	V-92
Tabel 5. 85. Kinerja Ruas Jalan Karangrejo Kondisi Jangka Panjang.....	V-93
Tabel 5. 86. Kinerja Ruas Jalan Semeru Kondisi Skenario 2	V-94
Tabel 5. 87. Kinerja Ruas Jalan Semeru Kondisi Jangka Panjang	V-95
Tabel 5. 88. Kinerja Ruas Jalan Sultan Agung Kondisi Skenario 2	V-95

Tabel 5. 89. Kinerja Ruas Jalan Sultan Agung Kondisi Jangka Panjang.....	V-96
Tabel 5. 90. Kinerja Ruas Jalan Wahidin Sudirohusodo Kondisi Skenario 2	V-97
Tabel 5. 91. Kinerja Ruas Jalan Wahidin Sudirohusodo Kondisi Jangka Panjang	V-98
Tabel 5. 92. Kinerja Ruas Jalan Kasipah Kondisi Skenario 2	V-99
Tabel 5. 93. Kinerja Ruas Jalan Kasipah Kondisi Jangka Panjang.....	V-100
Tabel 5. 94. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 1 Kondisi Skenario 2.....	V-101
Tabel 5. 95. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 1 Kondisi Jangka Panjang.....	V-102
Tabel 5. 96. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 2 Kondisi Skenario 2.....	V-103
Tabel 5. 97. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 2 Kondisi Jangka Panjang.....	V-104
Tabel 5. 98. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 3 Kondisi Skenario 2.....	V-105
Tabel 5. 99. Kinerja Ruas Jalan Jangli Raya 3 Kondisi Jangka Panjang	V-106
Tabel 5. 100. Kinerja Ruas Jalan Jragung Kondisi Skenario 2	V-107
Tabel 5. 101. Kinerja Ruas Jalan Jragung Kondisi Jangka Panjang	V-108
Tabel 5. 102. Arus Lalu lintas Simpang Bersinyal Skenario 2	V-111
Tabel 5. 103. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Skenario 2 Sultan Agung 1 (jam puncak pagi).....	V-112
Tabel 5. 104. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Skenario 2 Sultan Agung 1 (jam puncak sore)	V-113

Tabel 5. 105. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 1 (jam puncak pagi)	V-114
Tabel 5. 106. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 1 (jam puncak pagi)	V-115
Tabel 5. 107. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 2 (jam puncak pagi).....	V-116
Tabel 5. 108. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 2 (jam puncak sore).....	V-117
Tabel 5. 109. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-118
Tabel 5. 110. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-119
Tabel 5. 111. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1.....	V-120
Tabel 5. 112. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 2 (jam puncak pagi).....	V-121
Tabel 5. 113. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Skenario 2 (jam puncak sore).....	V-122
Tabel 5. 114. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-123
Tabel 5. 115. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 1 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-124
Tabel 5. 116. Arus Lalu lintas Simpang Bersinyal Sultan Agung 2.....	V-127

Tabel 5. 117. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Skenario 2 Sultan Agung 2 (jam puncak pagi).....	V-128
Tabel 5. 118. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Skenario 2 Sultan Agung 2 (jam puncak sore).....	V-129
Tabel 5. 119. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 2 (jam puncak pagi)	V-130
Tabel 5. 120. Arus Jenuh Dasar yang Disesuaikan Jangka Panjang Sultan Agung 2 (jam puncak pagi)	V-131
Tabel 5. 121. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 2 (jam puncak pagi).....	V-132
Tabel 5. 122. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 2 (jam puncak sore).....	V-133
Tabel 5. 123. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-134
Tabel 5. 124. Analisa Kapasitas Simpang Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-135
Tabel 5. 125. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2.....	V-136
Tabel 5. 126. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 2 (jam puncak pagi).....	V-137
Tabel 5. 127. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Skenario 2 (jam puncak sore).....	V-138

Tabel 5. 128. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi)	V-139
Tabel 5. 129. Tundaan Simpang Bersinyal Sultan Agung 2 Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-140
Tabel 5. 130. Arus Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Skenario 2	V-141
Tabel 5. 131. Derajat Kejenuhan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh...	V-142
Tabel 5. 132. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 2 (jam puncak pagi)	V-143
Tabel 5. 133. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Skenario 2 (jam puncak sore).....	V-144
Tabel 5. 134. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Jangka Panjang (jam puncak pagi).....	V-143
Tabel 5. 135. Tundaan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Jangka Panjang (jam puncak sore).....	V-144
Tabel 6. 1. Kinerja Ruas Jalan Kawasan Jatingaleh	VI-1
Tabel 6. 2. Waktu Tempuh Kendaraan Ruas Jalan di Kawasan Jatingaleh	VI-2
Tabel 6. 3. Derajat Kejenuhan Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh.....	VI-4
Tabel 6. 4. Tundaan Lalu lintas Simpang Tak Bersinyal Kawasan Jatingaleh.....	VI-5
Tabel 6. 5. Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Eksisting.....	VI-7
Tabel 6. 6. Tundaan Simpang Bersinyal Kawasan Jatingaleh Kondisi Eksisting.	VI-8