

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**PENGENDALIAN BANJIR SUNGAI MEDURI  
DI KOTA PEKALONGAN**

*(Flood Control System of Meduri River In Pekalongan City)*

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Akademis  
Dalam Menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana ( Strata - I )  
Jurusan Teknik Sipil Reguler II Fakultas Teknik  
Universitas Diponegoro



**Disusun Oleh:**

**TEGUH WIBOWO**

**L.2A3 06 028**

**ZAENAL CHAFIDIN**

**L.2A3 06 031**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL REGULER II FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG**

**2009**

LEMBAR PENGESAHAN  
TUGAS AKHIR

**PENGENDALIAN BANJIR SUNGAI MEDURI  
DI KOTA PEKALONGAN**  
*(Flood Control System of Meduri River Pekalongan City)*

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Akademis  
Dalam Menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana ( Strata - I )  
Jurusan Teknik Sipil Reguler II Fakultas Teknik  
Universitas Diponegoro**

Disusun oleh:

**TEGUH WIBOWO                      NIM : L2A306028**  
**ZAENAL CHAFIDIN                NIM : L2A306031**

Semarang , Juli 2009

Disetujui,

**Dosen Pembimbing I**

**Dosen Pembimbing II**

**Ir. Al Falah, MSc.**  
**NIP. 131 668 506**

**Dyah Ari Wulandari, ST. MT.**  
**NIP. 132 205 686**

**Mengetahui,**  
**Ketua Pelaksana Program S1 Reguler II**  
**Jurusan Teknik Sipil**

**Ir. Moga Narayudha, SP1.**  
**NIP. 130 810 731**

## KATA PENGANTAR

Pertama-tama kami panjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunia-Nya, kami telah dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul Pengendalian Banjir Sungai Meduri di Kota Pekalongan dengan baik.

Tugas Akhir merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang untuk menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana (S1). Tugas akhir ini mempunyai bobot sebesar empat Satuan Kredit Semester (4 SKS).

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis banyak dibantu oleh berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. Sri Sangkawati, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
2. Ir. Moga Narayudha, SPI, selaku Ketua Pelaksana Program S1 Reguler II Teknik Sipil Universitas Diponegoro.
3. Ir. Hardi Wibowo, MEng, selaku Sekretaris Program S1 Reguler II Teknik Sipil Universitas Diponegoro.
4. Ir. Al Falah, MSc., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingannya, motivasi, nasehat, dukungan dan arahan hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini.
5. Dyah Ari Wulandari, ST.MT., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingannya hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini.
6. Yulita Arni P, ST.MT, selaku dosen wali yang telah memberikan motivasi, nasehat, dukungan dan arahnya selama kami menuntut ilmu.
7. Seluruh dosen, staf dan karyawan Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang atas jasa-jasanya selama kami menuntut ilmu.
8. Orang tua dan seluruh keluarga kami yang selalu mendoakan kami, mencurahkan kasih sayang dan perhatiannya serta atas dukungan moral, spiritual dan finansial selama ini.

9. Teman-teman seperjuangan khususnya seluruh mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2006 yang telah banyak membantu kami.

10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu kami baik secara langsung maupun tidak dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu saran dan kritik sangat diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi perkembangan penguasaan ilmu rekayasa sipil di Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro Semarang.

Semarang, Juli 2009

Penyusun