

BAB IX

PENUTUP

9.1 KESIMPULAN

Dari hasil evaluasi yang telah kami lakukan selama proses penyusunan tugas akhir ini dapat kami ambil beberapa kesimpulan yang sesuai dengan Perencanaan Fly Over Pelintasan Kereta Api dengan Jalan Menteri Supeno Kotamadya Tegal adalah sebagai berikut :

1. Ruas Jalan Menteri Supeno adalah jalur lalu lintas perkotaan yang padat
2. Dengan kondisi yang ada dan banyaknya kendaraan berat yang melewati jalur tersebut menyebabkan jalur ini menjadi daerah rawan kemacetan terutama pada jam padat yang bersamaan dengan kereta api yang melintasi persimpangan.

9.2 SARAN

1. Melakukan survey di lapangan secara langsung, sehingga maksud dan tujuan evaluasi serta perencanaan pada ruas jalan yang ditinjau dapat tercapai secara maksimal.
2. Survey seharusnya dilakukan dengan cermat untuk mendapatkan data geometri/keadaan wilayah pada daerah ini, hal ini penting dilakukan untuk perencanaan alinyemen vertikal dan horizontal, konstruksi perkerasan yang digunakan sehingga hasilnya akan lebih cermat.
3. Untuk kelanjutan dari evaluasi dan perencanaan ini diperlukan proses pelaksanaan pekerjaan yang sesuai dengan mutu dan spesifikasi yang telah disyaratkan dan disertai dengan pengawasan ketat.

Kami menyadari sepenuhnya kekurangan dan ketidaksempurnaan Laporan Tugas Akhir ini, baik dikarenakan kurang lengkapnya data yang kami dapatkan, dan terbatasnya literature. Namun demikian semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan gambaran yang cukup tentang Perencanaan Fly Over Pelintasan Kereta Api dengan Jalan Menteri Supeno Kotamadya Tegal bagi yang membutuhkan.