

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Tinjauan Umum

Kota Kajen sebagai ibukota kabupaten Pekalongan memiliki letak strategis untuk transit bagi angkutan umum dari berbagai jurusan, baik itu untuk pelayanan angkutan di kabupaten Pekalongan itu sendiri maupun angkutan kota-kota di sekitarnya. Semakin tingginya pergerakan dan mobilitas orang atau barang di kota tersebut menuntut penyediaan sarana dan prasarana termasuk di dalamnya angkutan umum darat.

Dewasa ini angkutan umum darat masih menjadi primadona bagi sebagian besar masyarakat yang menggunakan jasa transportasi umum. Kecenderungan masyarakat untuk memilih angkutan umum darat ini karena kemudahan dari segi pelayanan yaitu dari rumah ke rumah. Selain itu untuk jarak yang tidak terlalu jauh dari segi kecepatan dan biaya, angkutan umum darat merupakan pilihan yang utama jika dibandingkan angkutan umum lainnya.

Kecenderungan tersebut menjadikan tingginya permintaan dari masyarakat mengenai jasa angkutan umum dengan berbagai jenis pelayanan. Sehingga perlu dilakukan penyesuaian-penyesuaian pelayanan, yaitu dengan penyediaan angkutan umum yang lebih banyak. Untuk melayani kegiatan umum ini, maka harus diimbangi pula dengan penyediaan prasarana transportasi, yaitu kapasitas terminal yang memenuhi standard dan pengelolaan terminal yang diatur sesuai dengan manajemen yang benar agar di dalam terminal tidak timbul masalah antara lain : antrian, kesemrawutan dalam pengoperasian, tundaan dan sebagainya.

1.2. Latar Belakang

Terminal yang berfungsi sebagai pusat penaikan dan penurunan penumpang mempunyai nilai yang sangat strategis dalam menunjang

perkembangan ekonomi masyarakat dan perkembangan ekonomi regional pada umumnya.

Untuk melayani transportasi penumpang dalam kota dan penumpang antar kota dalam propinsi, kabupaten Pekalongan mempunyai sebuah terminal baru yang terletak di jalan Diponegoro, arah ke Banjarnegara, tepatnya di sebelah selatan sungai Kajen. Tetapi pemanfaatannya masih kurang optimal sehingga perlu dilakukan perencanaan optimalisasi terminal tersebut.

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari Evaluasi Kinerja Operasional dan Rencana Optimalisasi Terminal Baru Kota Kajen Kabupaten Pekalongan adalah :

1. Mengetahui kelayakan terminal Kajen dari segi pelayanan dan kapasitasnya
2. Meningkatkan kemampuan pelayanan dan meningkatkan kapasitas jalan di terminal Kajen sebagai terminal bus antar kota dalam propinsi
3. Melakukan perencanaan optimalisasi pemanfaatan terminal baru sebagai pengganti terminal lama dalam melayani pengguna jasa transportasi.

1.4. Pokok Permasalahan

Keberadaan terminal yang tidak berfungsi secara optimal disebabkan oleh berbagai kondisi, antara lain :

1. Kurangnya pengaturan dalam sistem jaringan trayek angkutan umum yang menyebabkan sebagian besar angkutan umum tidak masuk ke terminal.
2. Kurangnya kesinambungan antara pembangunan terminal baru dengan fasilitas-fasilitas umum di sekitar terminal, sehingga terminal yang seharusnya sebagai pusat pergerakan transportasi menjadi kurang optimal.
3. Kurangnya ketegasan dalam pelaksanaan kebijakan pemerintah daerah mengenai pemanfaatan terminal Kajen.

1.5. Ruang Lingkup Pembatasan Masalah

Ruang lingkup dari pembahasan tugas akhir ini adalah : Demand dan supply terminal Kajen kabupaten Pekalongan serta rencana optimalisasi pemanfaatan terminal Kajen.

1.6. Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Untuk memudahkan penyusunan tugas akhir ini, pembahasan masalah akan dilakukan dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, maksud dan tujuan, pokok permasalahan dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini akan membahas pengertian, fungsi dan klasifikasi beserta teori-teori yang akan digunakan untuk menyelesaikan masalah ini.

BAB III METODOLOGI

Bab ini akan membahas kerangka pikir penelitian dan inventarisasi data.

BAB IV PENGUMPULAN DAN ANALISA DATA

Bab ini akan membahas cara pengumpulan data dan analisa data yang dibutuhkan disertai pembahasan.

BAB V EVALUASI DAN RENCANA OPTIMALISASI TERMINAL

Bab ini akan membahas evaluasi dan upaya-upaya yang perlu dilakukan untuk meningkatkan efektifitas pemanfaatan terminal.

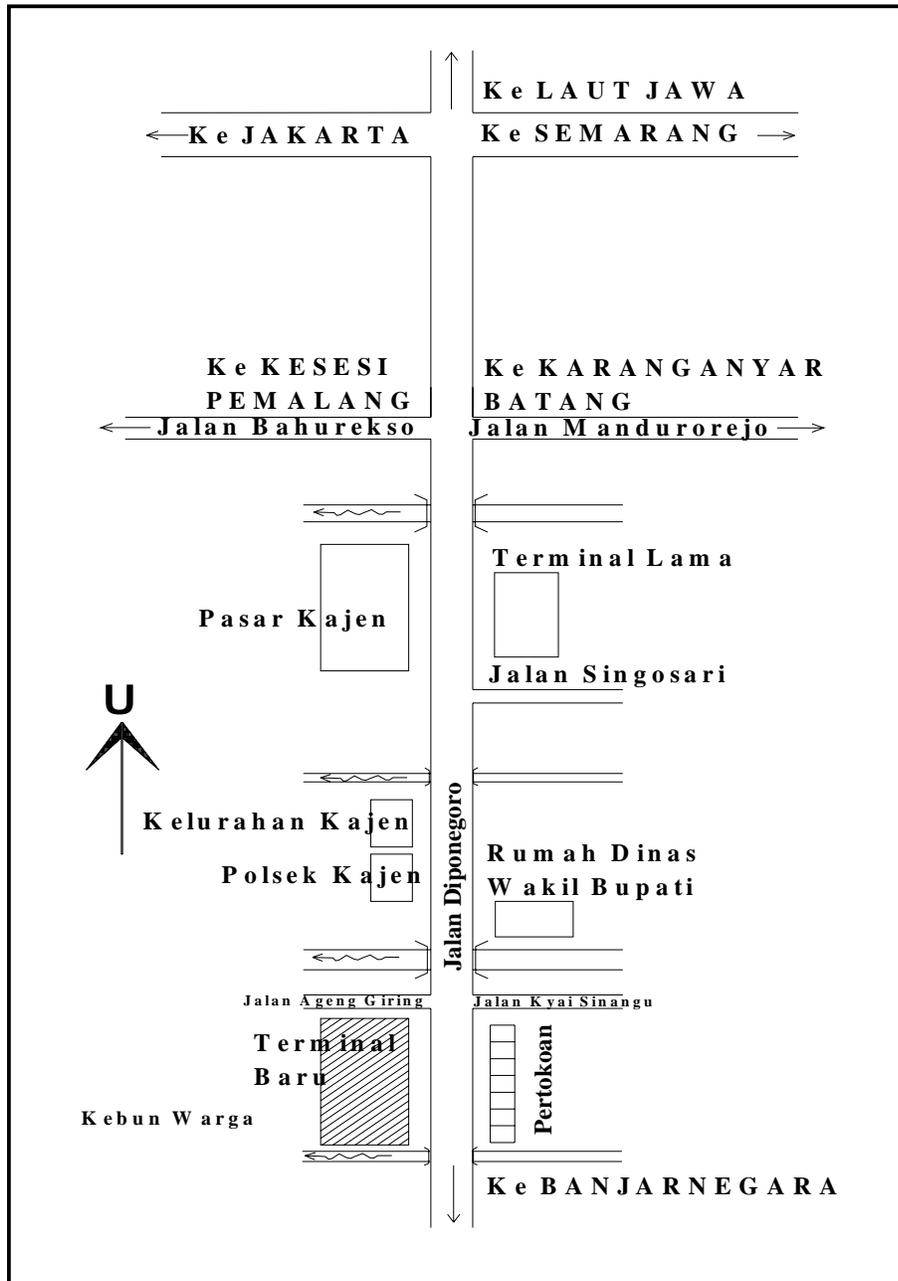
BAB VI PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran.

1.7. Lokasi Terminal

Lokasi Terminal Kajen adalah di sebelah barat jalan Diponegoro arah ke Banjarnegara dengan batas – batas sebagai berikut :

- Sebelah Utara : jalan Ageng Giring
- Sebelah Timur : jalan Diponegoro
- Sebelah Selatan : perkebunan dan perkampungan warga
- Sebelah Barat : perkebunan warga



Gambar. 1. Peta Lokasi Terminal