

BAB VI PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil perhitungan, analisa data dan perencanaan yang telah dilakukan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain :

1. Permintaan penggunaan jasa layanan transportasi udara pada Bandar Udara Ahmad Yani Semarang pada tahun 2007-2015 diperkirakan akan mengalami peningkatan.
2. Kondisi eksisting landasan pacu yang ada, dianalisis sampai dengan umur rencana (2007-2015), ternyata sudah tidak dapat memenuhi tingkat kebutuhan pengguna jasa akan layanan transportasi udara.
3. Peningkatan sarana dan prasarana bandar udara, guna mengantisipasi kecenderungan meningkatnya jumlah penumpang, dapat dilakukan dengan menggunakan jenis atau pesawat terbang yang memiliki kapasitas angkut dan jarak jelajah yang lebih jauh, dan dengan melakukan perpanjangan terhadap landasan pacu yang ada sekarang.
4. Jenis pesawat terbang rencana yang dipergunakan adalah pesawat Boeing 737-400.
5. Landasan pacu eksisting diperpanjang sebesar 400 m, dari panjang semula 1.850 m menjadi 2.250 m.
6. Kekuatan landasan pacu eksisting harus ditingkatkan, dengan melakukan *overlay* setebal 10 cm.
7. Dimensi saluran drainase pada daerah rencana perpanjangan landasan pacu, diperhitungkan masih dapat menampung aliran air hujan, terutama

akibat adanya perubahan fungsi lahan, yang semula areal tanah menjadi areal perkerasan landasan pacu.

8. Perlampuan dilaksanakan dengan melakukan pergeseran posisi *Threshold Lights*, *Runway End Identified Lights* (REIL), dan *Precision Approach Path Indicator* (PAPI) dari kondisi semula, dan dengan melakukan penambahan *Runway Edge Lights* di sisi tepi kiri-kanan.
9. Pemarkaan dilaksanakan dengan melakukan pergeseran posisi terhadap *Threshold Marking*, *Touchdown Zone Marking*, *Fixed Distance Marking* dan nomor landasan dari kondisi semula, dan dengan menambah marking tepi landasan dan marking sumbu landasan pacu.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil kajian dan pengamatan di lapangan, terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Prosedur terhadap pemeliharaan dan pemeriksaan kondisi kualitas perkerasan landasan pacu harus selalu dilaksanakan secara rutin dan benar, guna terpenuhinya tingkat keselamatan dan kenyamanan pengguna jasa transportasi moda udara.
2. Kondisi saluran drainase yang ada, hendaknya selalu dipelihara dan diperhatikan tingkat kelancarannya dalam mengalirkan air, supaya dapat berfungsi sebagaimana mestinya, sehingga tidak sampai terjadi genangan air pada lokasi landasan pacu, yang dapat membahayakan keselamatan operasional pesawat terbang dan mengurangi kekuatan konstruksi perkerasan landasan pacu.
3. Rencana perpanjangan landasan pacu pada Bandar Udara Ahmad Yani Semarang, untuk tahun-tahun mendatang, harus lebih diperhatikan pada tingkat keamanan dan keselamatan penerbangan, karena selain landasan

pacu, untuk kawasan pendekatan (*approach area*), akan diperlukan daerah yang lebih panjang lagi, jika dibandingkan dengan kondisi yang ada sekarang. Hal ini perlu diperhatikan karena dalam kawasan pendekatan tersebut, tidak diijinkan terdapat halangan, seperti adanya gedung-gedung tinggi.