

## DAFTAR PUSTAKA

1. \_\_\_\_\_. 1990. *Kamus Umum Besar Indonesia*. Jakarta : Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.
2. \_\_\_\_\_. 2000. *Laporan Akhir (Final Report) Desain Jalur Ganda Antara Prupuk – Purwokerto 56 Km dan Basic Desain Jembatan KA 44 BH, 134 Bentang,  $L \geq 10$  m Lintas Cirebon - Kroya*. Satker Perencanaan Teknis dan Pengawasan Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Departemen Perhubungan.
3. Herdiyanto, Erry, Wijayanto, Bambang. 2002. *Perencanaan Peningkatan Lintasan Kereta Api Semarang – Solo*. Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang..
4. Narayudha, Moga dkk. 2005. *Diktat Kuliah Perencanaan Jalan Rel*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.
5. Prastomo, Atmaji, Sujana, Gitanegara. 2001. *Perencanaan Jalur Kereta Api Surabaya Gubeng – Pasuruan Dengan Double Track*, Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang.
6. \_\_\_\_\_. 1986. *Penjelasan Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas No. 10)*. Bandung : PJKA.
7. \_\_\_\_\_. 1986. *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas No. 10)*. Bandung : PJKA.
8. S., Suprpto, Ir. \_\_\_\_\_. *Diktat Jalan Baja I, Jalan Baja II*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.
9. KM (Keputusan Menteri) No.52 Tahun 2000 Tentang Jalur dan KM No.53 Tahun 2000 Tentang Perlintasan Dengan Jalan Raya. Departemen Perhubungan, Jakarta.