

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Pada era globalisasi ini, kemajuan dalam bidang teknologi khususnya otomotif terus meningkat, dan hal tersebut diimbangi pula oleh terus meningkatnya minat masyarakat terhadap dunia otomotif. Bidang otomotif saat ini bukan hanya dilihat dari segi perdagangan tetapi banyak pula yang terjun untuk menekuni bidang otomotif tersebut. Seiring dengan perkembangan otomotif, maka banyak pula bidang bisnis yang menjurus ke arah tersebut, dapat kita lihat saat ini banyaknya impor mobil maupun motor baik bekas maupun baru yang tentunya mobil tersebut mempunyai kelebihan khususnya dalam hal kecanggihan teknologi dibandingkan dengan mobil dan motor yang telah ada di Indonesia sebelumnya. Hal itu sebagai bukti respon positif penduduk Indonesia terhadap perkembangan otomotif dunia.

Dalam hal perkembangan otomotif khususnya terhadap minat masyarakat Indonesia untuk menyalurkan hobinya yang semakin meningkat, dapat kita lihat dengan lebih banyaknya acara-acara perlombaan dari tahun ke tahun. Tentunya diperlukan suatu wadah khusus dalam menyelenggarakan even perlombaan balap secara aman, baik secara kualitas dan tidak mengganggu kepentingan umum. Kalau kita perhatikan pada penyelenggaraan lomba tersebut sebagian besar tidak menggunakan arena khusus, karena mereka memakai jalan umum untuk lintasan balap. Hal tersebut tentunya berbahaya bagi peserta lomba karena lebar jalan yang tidak memenuhi syarat dan juga banyaknya sarana dan prasarana di pinggir jalan yang dapat mengganggu jalannya pertandingan. Membahayakan penonton pula yang tidak mempunyai tempat khusus untuk menonton, dan tentunya juga mengganggu kepentingan pengguna jalan umum tersebut. Selain itu akibat dari keterbatasan tempat dan kurangnya tempat untuk mewedahi kegiatan tersebut baik untuk pelatihan secara intensif maupun hanya sekedar hobi, maka banyak kita jumpai adanya balapan-balapan liar di jalan umum yang dapat membahayakan kepentingan umum.

1.2. MAKSUD & TUJUAN

Maksud dari Pengembangan Sirkuit Tawang Mas Semarang menjadi Sirkuit Balap Mobil adalah :

- Merencanakan keberadaan sarana fisik yang berupa arena balap dan fasilitas-fasilitas penunjangnya di Semarang dan menjadi salah satu tempat diadakannya lomba-lomba balap mobil dan motor untuk tingkat nasional dan Internasional.
- Menyediakan tempat khususnya untuk menyalurkan hobi, minat dan bakat olah raga balap mobil dan motor yang lebih terorganisasi, misalnya dengan didirikannya ikatan-ikatan atau asosiasi-asosiasi.

Adapun tujuan yang hendak dicapai dari Pengembangan Sirkuit Tawang Mas Semarang menjadi Sirkuit Balap Mobil adalah :

- Sebagai pusat pelatihan bagi atlet balap mobil dan motor yang bertujuan untuk meningkatkan prestasi dalam kancah nasional dan internasional.
- Sebagai tempat untuk diadakannya acara-acara yang berhubungan dengan bidang otomotif baik yang menjurus ke bisnis maupun kegiatan-kegiatan yang berhubungan dengan bidang otomotif, misalnya : pameran-pameran otomotif, tempat lomba modifikasi mobil dan motor, tempat *test drive* mobil baru dan lain sebagainya.
- Akan memberikan nilai tambah atau menaikkan citra kota Semarang.
- Menambah pendapatan tambahan bagi pemerintah kota Semarang.
- Meningkatkan prestasi para atlit balap mobil dan motor di tingkat nasional dan internasional sehingga mengangkat nama baik daerah tersebut.
- Mengurangi perilaku masyarakat yang suka mengadakan balapan liar di jalan umum yang dapat mengganggu kepentingan umum, serta meringankan beban para penegak hukum terhadap pelanggaran tersebut.
- Membuat lebih bergairah cabang olah raga balap mobil dan motor yang sebelumnya kita ketahui kurang terorganisasi dengan baik.

1.3. RUANG LINGKUP PEMBATASAN MASALAH

Dalam pembuatan laporan Tugas Akhir mengenai Pengembangan Sirkuit Tawang Mas menjadi Sirkuit Balap Mobil, permasalahan yang akan dibahas antara lain :

- Analisa data (tanah, pasang surut air laut dan curah hujan)
- Penentuan lokasi dan tapak sirkuit balap mobil
- Perencanaan denah situasi (*layout*) sirkuit balap beserta bangunan fasilitas pendukungnya.
- Perencanaan dan perhitungan konstruksi meliputi : geometrik sirkuit, perkerasan jalan sirkuit, perkerasan area *paddock*, perkerasan jalan layanan (*service road*), perkerasan jalan akses sirkuit, perkerasan landasan helikopter (*helipad*), perkerasan area pit, perkerasan lintasan pit, perkerasan *pit stop*, perhitungan perbaikan tanah dasar, dinding penahan tanah, jembatan pada sirkuit dan saluran drainase pada sirkuit.
- Syarat-Syarat Teknis
- Rencana Anggaran Biaya (RAB)
- *Network Planning* dan Jadwal Pelaksanaan Proyek

1.4 LOKASI PEKERJAAN

Pengembangan sirkuit balap ini merupakan pengembangan dari Sirkuit Balap Motor yang sudah ada sebelumnya di Tawang Mas Semarang. Lokasi sirkuit berada di kawasan Pantai Utara Semarang tepatnya di sirkuit Tawang Mas. Lokasi ini mempunyai batas-batas sebagai berikut :

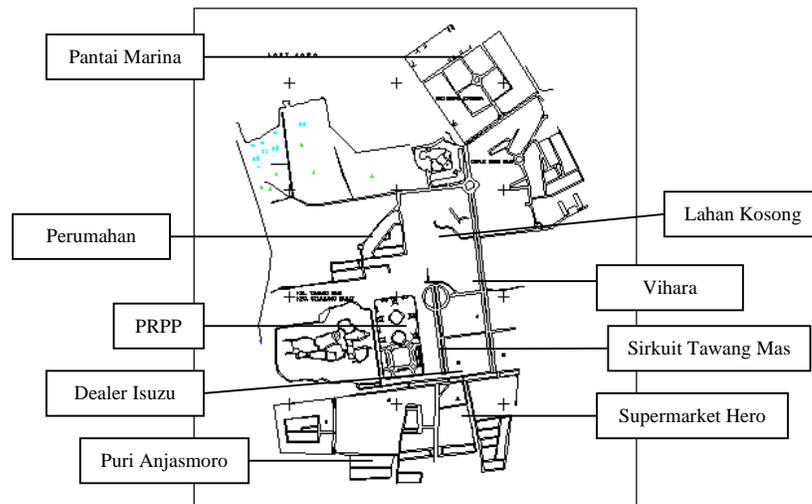
Sebelah Utara : Lahan Kosong, Pantai Marina, Perumahan

Sebelah Selatan : Supermarket Hero, Puri Anjasmoro

Sebelah Barat : PRPP

Sebelah Timur : Vihara, Dealer Isuzu

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 1.1 dibawah ini :



Gambar 1. 1 Peta Situasi Sirkuit Tawang Mas

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN TUGAS AKHIR

Untuk memudahkan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, pembahasan masalah akan dilakukan dengan sistematika sebagai berikut :

- **BAB I : PENDAHULUAN**
Berisi latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup pembatasan masalah, lokasi pekerjaan dan sistematika penulisan.
- **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA & LANDASAN TEORI**
Dalam bab ini akan dibahas mengenai pengertian, fungsi dan klasifikasi terminal beserta teori-teori yang akan digunakan dalam menyelesaikan masalah ini.
- **BAB III : METODOLOGI**
Dalam bab ini akan dibahas mengenai metodologi dalam menyusun tugas akhir yang meliputi garis besar langkah kerja beserta uraiannya.
- **BAB IV : KOMPILASI & ANALISA DATA**
Dalam bab ini akan dibahas mengenai analisa data tanah, data pasang surut air laut dan data curah hujan.

- **BAB V : PERENCANAAN SIRKUIT BALAP**
Merupakan penerapan dari analisa data yang telah dilakukan dan sebagai acuan dalam perencanaan sirkuit balap mobil dan motor yang meliputi : pemilihan lokasi dan tapak sirkuit, perencanaan denah situasi (*layout*) sirkuit balap beserta bangunan fasilitas pendukungnya, geometrik sirkuit, perkerasan jalan sirkuit, perkerasan area *paddock*, perkerasan jalan layanan (*service road*), perkerasan jalan akses sirkuit, perkerasan landasan helikopter (*helipad*), perkerasan area pit, perkerasan pit stop, perkerasan lintasan pit, perhitungan perbaikan tanah dasar, dinding penahan tanah, jembatan pada sirkuit dan saluran drainase pada sirkuit.
- **BAB VI : SYARAT-SYARAT TEKNIS**
Bab ini berisi tentang penjabaran metode pelaksanaan dan spesifikasi teknis dari hasil perencanaan.
- **BAB VII : RENCANA ANGGARAN BIAYA, NETWORK PLANNING dan JADWAL PELAKSANAAN**
Bab ini berisi tentang perhitungan biaya, urutan kegiatan dan jadwal pelaksanaan yang dilakukan dalam pembuatan sirkuit balap mobil di Tawang Mas.
- **BAB VIII : PENUTUP**
Bab ini berisi tentang kesimpulan mengenai hasil pengolahan data, analisa dan perencanaan dalam pekerjaan.