

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Pelabuhan Namlea Pulau Buru terletak di Kecamatan Namlea, Kabupaten Buru, Propinsi Maluku. Pelabuhan Namlea Pulau Buru ini perlu dikembangkan karena banyaknya hasil produk-produk industri khususnya di Kota Namlea dan daerah sekelilingnya dan meningkatnya penggunaan jasa transportasi laut oleh para penumpang baik yang akan keluar dari Kota Namlea atau yang datang ke Kota Namlea dan diperkirakan untuk jangka waktu 20 tahun mendatang akan terjadi peningkatan yang cukup besar. Akan tetapi sarana dan prasarana yang ada pada saat sekarang ini kurang memenuhi kebutuhan untuk proyeksi 20 tahun mendatang, sehingga sarana dan prasarana perlu direnovasi dan dikembangkan.

Untuk mengembangkan transportasi laut di Kota Namlea maka dibutuhkan adanya dermaga yang mampu menampung kapal-kapal yang berlabuh dan dilengkapi fasilitas-fasilitas pendukungnya. Karena Pelabuhan Namlea Pulau Buru merupakan salah satu sub sistem pelayaran nasional dan secara teknis Pelabuhan Namlea Pulau Buru ini berada di bawah Pengelolaan Dinas Perhubungan Kabupaten Buru.

Pada saat ini kegiatan bongkar muat penumpang dan barang masih kurang baik dan masih perlu mendapat perhatian yang besar dari pemerintah, seperti :

1. Terjadinya pendangkalan yang menyebabkan kapal-kapal berukuran besar tidak dapat berlabuh di dekat dermaga dan harus menggunakan jasa kapal tunda sehingga harus mengeluarkan biaya ekstra
2. Kurang teraturnya aktifitas bongkar muat.

1.2. MAKSUD DAN TUJUAN

Perencanaan dermaga di Pelabuhan Namlea Pulau Buru diproyeksikan untuk masa 20 tahun yang akan datang dengan maksud agar bisa didapatkan suatu tempat bongkar muat penumpang dan barang yang memadai dilengkapi fasilitas yang lebih baik.

Tujuan dari perencanaan dermaga di Pelabuhan Namlea Pulau Buru adalah untuk meningkatkan kegiatan transportasi laut di Kabupaten Buru sampai tahun 2026 mendatang yang meliputi :

1. Perencanaan pemecah gelombang (*breakwater*)
2. Perencanaan dermaga
3. Perencanaan *fender* dan *bolder*

1.3. RUANG LINGKUP TUGAS AKHIR

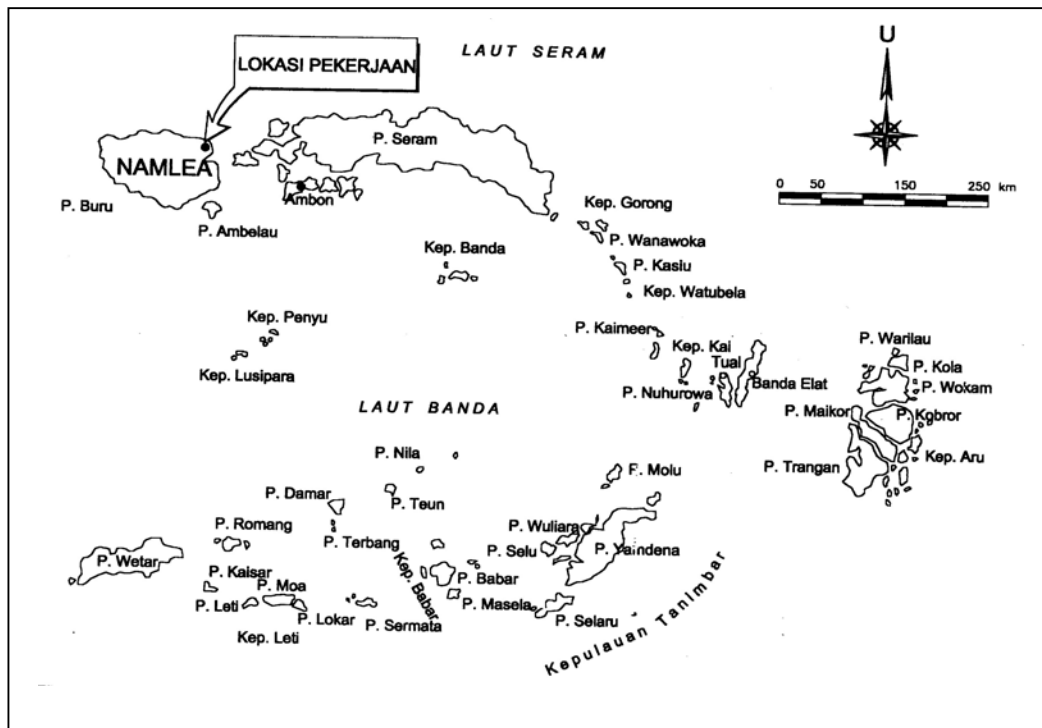
Pencapaian tujuan Tugas Akhir ini, penyusun menitikberatkan pada segi perencanaan fisik prasarana bongkar muat penumpang dan barang yaitu konstruksi dermaga beserta fasilitas pendukungnya berdasarkan prediksi hasil produksi sampai dengan tahun 2026.

Ruang lingkup Tugas Akhir ini meliputi :

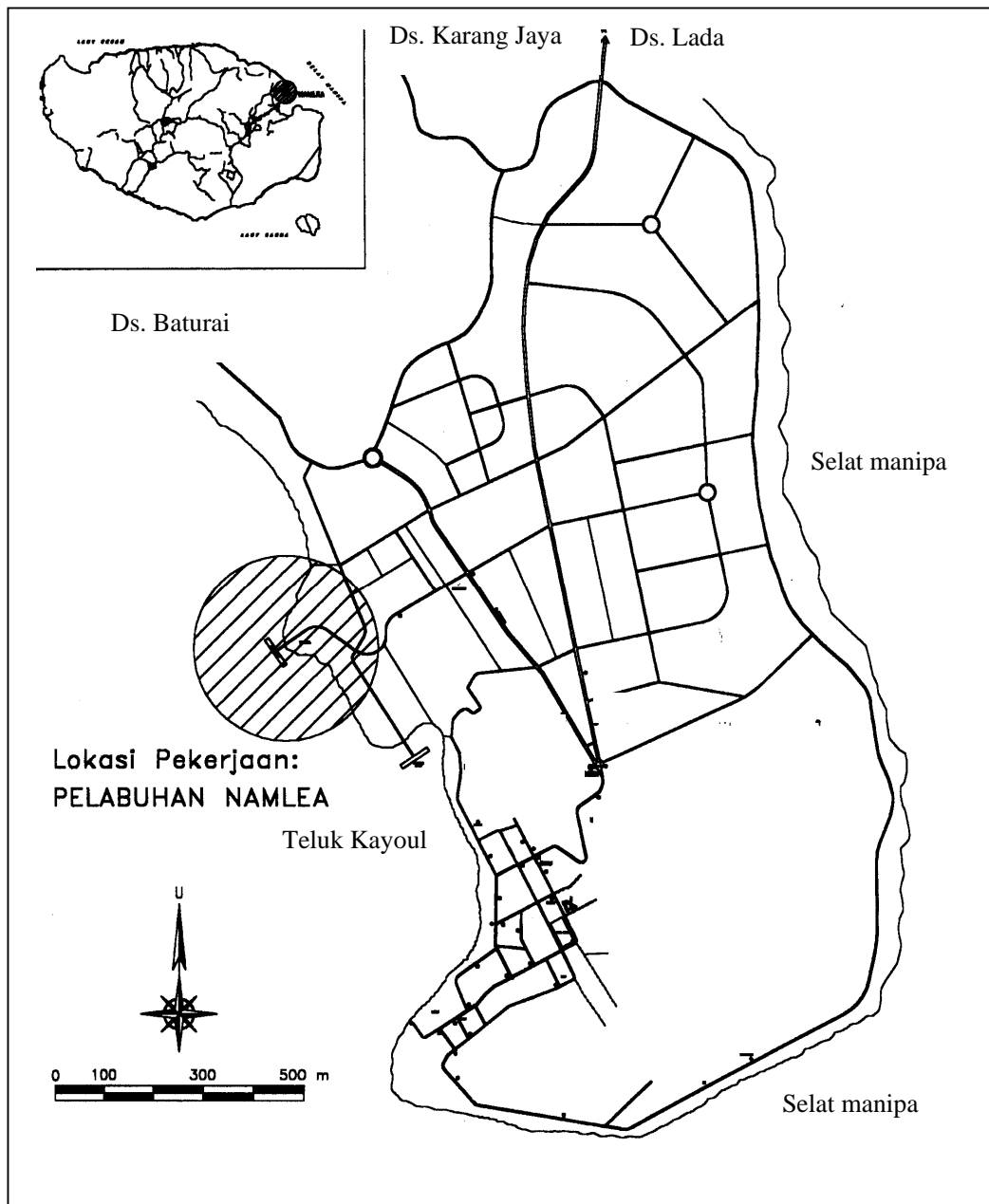
- Perencanaan pemecah gelombang (*breakwater*)
- Perencanaan dermaga
- Perencanaan *fender* dan *bolder*
- Syarat-syarat administrasi dan teknis
- Rencana Anggaran Biaya (RAB)
- Rencana kerja meliputi *Network Planning*, *Time Schedule* (kurva S) dan diagram tenaga kerja
- Gambar konstruksi

1.4. LOKASI STUDI

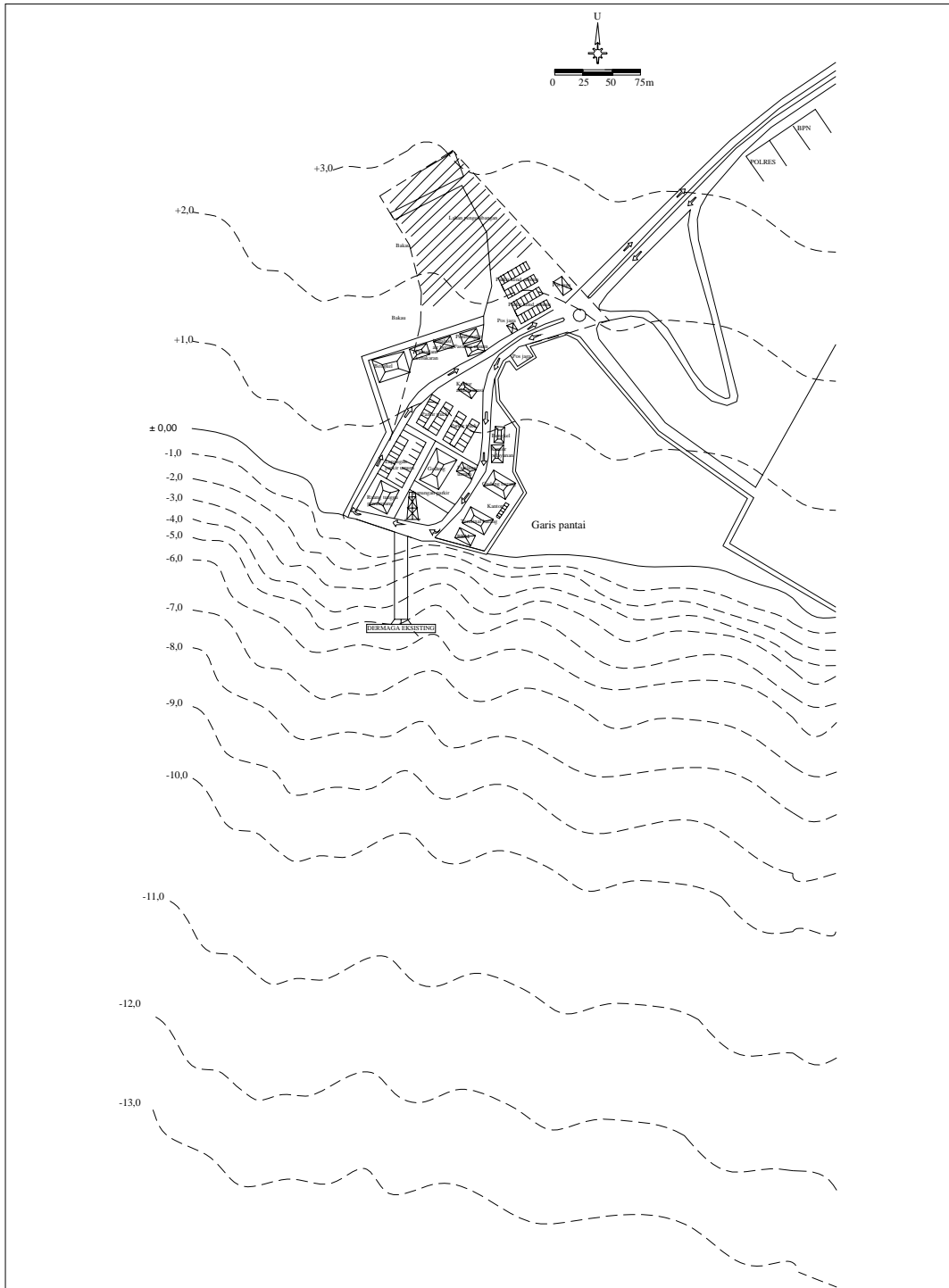
Lokasi studi untuk Tugas Akhir ini adalah di Pelabuhan Namlea Pulau Buru, yang terletak di Kecamatan Namlea, Kabupaten Buru, Propinsi Maluku (lihat Gambar 1.1 dan Gambar 1.2)



Gambar 1.1 Peta Lokasi Kabupaten Buru



Gambar 1.2 Denah Lokasi Pekerjaan



Gambar 1.3 Peta *Bathimetri*

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN

Laporan tugas akhir ini disusun dalam beberapa bab, dan sub bab. Adapun isi dari tiap-tiap bab tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup tugas akhir, lokasi studi, sistematika penulisan laporan.

BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisi uraian tentang pengenalan fasilitas pelabuhan, rumus-rumus yang dipergunakan, peraturan-peraturan maupun standar-standar yang diperlukan baik dalam tahap perencanaan maupun perhitungan konstruksi.

BAB III METODOLOGI

Bab ini berisi tentang metode-metode yang dipakai mulai dari tahap persiapan, tahap pengumpulan data, tahap analisis data, tahap perencanaan *lay out*, tahap perencanaan bangunan, tahap pembuatan Rencana Anggaran Biaya, Rencana Kerja dan Syarat-syarat dan tahap gambar konstruksi serta pembuatan diagram alir perencanaan (*flow chart*).

BAB IV ANALISIS DATA

Bab ini berisi tentang data yang diperoleh, diolah dan dianalisa menjadi data-data yang siap dipakai untuk keperluan perencanaan dan perhitungan konstruksi.

BAB V PERENCANAAN DERMAGA DAN FASILITAS PENDUKUNG

Bab ini merupakan bab yang terpenting di mana dalam bab ini dilakukan perencanaan dan perhitungan konstruksi dermaga beserta fasilitas pendukungnya, sehingga didapat desain yang baik yang sesuai dengan umur dan kekuatan yang direncanakan.

BAB VI SYARAT – SYARAT TEKNIS DAN ADMINISTRASI

Bab ini berisi tentang syarat-syarat umum, syarat-syarat administrasi dan syarat-syarat teknis yang terkait dengan pekerjaan tersebut

BAB VII RENCANA ANGGARAN BIAYA

Bab ini berisi harga satuan upah dan bahan, daftar analisa harga satuan dan perhitungan volume.

BAB VIII RENCANA KERJA

Bab ini berisi *time schedule* (kurva S) dan *network planning*, diagram tenaga kerja.

BAB IX KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran-saran mengenai hasil-hasil perhitungan dan perencanaan dermaga Pelabuhan Namlea Pulau Buru tersebut.

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Lampiran meliputi :

- Surat administrasi
- Data-data Teknis
- Tabel
- Grafik
- Gambar konstruksi