

BAB IX

PENUTUP

9.1. KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan dermaga Pelabuhan Namlea Pulau Buru yang meliputi analisis data, perhitungan struktur dermaga serta analisis harga pekerjaan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. *Breakwater* :

a. Panjang *breakwater*

- Sisi barat = 500 meter

- Sisi timur = 870 meter

b. Tinggi *breakwater*

- Bagian ujung (kepala) = 16,5 meter

- Bagian lengan (badan) = 9,5 meter

c. Berat butir lapis pelindung

- Bagian ujung (kepala) = 3,410 ton

- Bagian lengan (badan) = 2,387 ton

d. Lebar puncak *breakwater*

- Bagian ujung (kepala) = 3,8 meter

- Bagian lengan (badan) = 3,5 meter

e. Tebal lapis pelindung

- Bagian ujung (kepala) = 2,5 meter

- Bagian lengan (badan) = 2,3 meter

f. Jumlah butir batu pelindung tiap 10 m²

- Bagian ujung (kepala) = 13 buah

- Bagian lengan (badan) = 16 buah

2. Pelabuhan :

a. Kedalaman alur pelayaran = 6,2 meter

b. Lebar alur pelayaran = 120 meter

c. Jari-jari kolam pelabuhan = 160 meter

3. Dermaga :

- a. Elevasi dermaga = + 5,1 meter
- b. Panjang dermaga = 150 meter
- c. Lebar dermaga = 20 meter
- d. Plat lantai
 - Tebal = 200 mm
 - Tulangan arah X = \emptyset 10 – 100
 - Tulangan arah Y = \emptyset 10 – 150
- e. Balok
 - Lebar (b) = 300 mm
 - Tinggi (h) = 400 mm
 - Penulangan
 - Balok A, tumpuan = utama 3 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok A, lapangan = utama 2 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok B, tumpuan = utama 3 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok B, lapangan = utama 2 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok C, tumpuan = utama 2 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok C, lapangan = utama 2 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok D, tumpuan = utama 2 \emptyset 20, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok D, lapangan = utama 2 \emptyset 20, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok E, tumpuan = utama 2 \emptyset 20, sengkang \emptyset 10 – 50
 - Balok E, lapangan = utama 2 \emptyset 20, sengkang \emptyset 10 – 50
- f. Tiang pancang
 - Panjang = 23 meter
 - Dimensi penampang = 50 x 50 cm
 - Penulangan = utama 12 \emptyset 32, sengkang \emptyset 10 – 150
- g. Fender
 - Bahan = kayu
 - Dimensi penampang (bxh) = 20 x 30 cm

h. Bolder

- Bahan = besi baja
- Dimensi penampang (bxh) = 40 x 50 cm

4. Rencana Anggaran Biaya :

- a. Pekerjaan persiapan = Rp. 46.693.850
- b. Pekerjaan *breakwater* = Rp. 169.244.915.400
- c. Pekerjaan tiang pancang = Rp. 6.520.570.017
- d. Pekerjaan balok dan plat lantai dermaga = Rp. 2.885.093.188
- e. Pekerjaan finishing (*fender* dan *bolder*) = Rp. 12.322.099

Total Rencana Anggaran Biaya = Rp. 216.214.344.000 (Dua ratus enam belas milyar dua ratus empat belas juta tiga ratus empat puluh empat ribu rupiah).

5. Total waktu pelaksanaan pekerjaan adalah 1.065 (seribu enam puluh lima) hari kalender atau 35 (tiga puluh lima) bulan.

9.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam perencanaan pembangunan dermaga Pelabuhan Namlea Pulau Buru ini antara lain :

1. Di dalam perhitungan konstruksi, semuanya harus menggunakan rumus-rumus yang berlaku sehingga kekuatan dari bangunan akan terjamin.
2. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala
3. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.
4. Perlu juga dikembangkan akses jalan masuk ke lokasi dermaga agar proses bongkar muat barang dan naik turun penumpang bisa berjalan lancar.
5. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman agar lebih memudahkan untuk pengembangan di masa mendatang.