

BAB VIII KESIMPULAN

8.1 KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan Pelabuhan Perikanan Cilacap yang meliputi analisis data, perhitungan struktur dermaga serta analisis harga pekerjaan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pekerjaan *Breakwater* :

- a. Panjang *breakwater* = 404,67 meter
- b. Tinggi *breakwater*
 - Bagian ujung (kepala) = 13,24 meter
 - Bagian lengan (badan) = 8,97 meter
- c. Berat butir lapis pelindung = 2,228 ton
- d. Lebar puncak *breakwater* = 2,5 meter
- e. Tebal lapis pelindung = 1,75 meter
- f. Jumlah butir batu pelindung tiap 10 m² = 20 buah

2. Pekerjaan Pelabuhan :

- a. Kedalaman alur pelayaran = 6,75 meter
- b. Lebar alur pelayaran = 49 meter
- c. Luas kolam pelabuhan = 23144 meter

3. Dermaga :

- a. Elevasi dermaga = + 8,1145 meter
- b. Panjang dermaga = 436 meter
- c. Lebar dermaga = 6 meter
- d. Plat lantai
 - Tebal = 200 mm
 - Tulangan arah X = Ø 12 – 150

 BAB VIII KESIMPULAN

- Tulangan arah Y = \emptyset 12 – 150

e. Balok

- Lebar (b) = 300 mm

- Tinggi (h) = 400 mm

- Penulangan

- Balok BC – as 3 s/d as 23, tumpuan
= utama 4 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok BC – as 3 s/d as 23, lapangan
= utama 4 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok B dan C – as 2-3 s/d as 23-24, tumpuan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok B dan C – as 2-3 s/d as 23-24, lapangan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok AB dan CD – as 2 s/d as 24, tumpuan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok AB dan CD – as 2 s/d as 24, lapangan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok A dan D – as 2-3 s/d as 23-24, tumpuan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok A dan D – as 2-3 s/d as 23-24, lapangan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok AB dan CD as1 dan as25 Balok A dan D as1-2 dan as 24-25, tumpuan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150
- Balok AB dan CD as1 dan as25 Balok A dan D as1-2 dan as 24-25, lapangan
= utama 3 \emptyset 16, sengkang \emptyset 8 – 150

f. Tiang pancang

- Panjang = 30 meter

- Dimensi penampang = \emptyset 50 cm

- Penulangan = utama 4 \emptyset 16, sengkang \emptyset 16 – 100

 BAB VIII KESIMPULAN
g. *Pile Cap*

- dimensi = 1,2 x 1,2 x 0,8 meter
- Tulangan Arah X = Ø 16 – 50
- Tulangan Arah Y = Ø 16 - 50

h. Fender

- Bahan = Karet
- Type = HA 150 H x 1000 L (CV4)

i. Bolder

- Tipe = *bollard*

4. Rencana Anggaran Biaya :

- a. Pekerjaan persiapan = Rp. 726.000.000
- b. Pekerjaan Galian dan Bongkaran = Rp. 43.620.813.500
- c. Pekerjaan Pemancangan = Rp. 11.603.477.126
- d. Pekerjaan tiang pancang = Rp. 1.154.436.705,00
- e. Pekerjaan *Break Water* = Rp. 31.215.273.649
- f. Pekerjaan Dermaga = Rp. 11.420.552.646

Total Rencana Anggaran Biaya = Rp. 108.444.700.000 (Seratus Delapan Milyard Empat Ratus Empat Puluh Empat Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah).

5. Total waktu pelaksanaan pekerjaan adalah 32 (Tiga Puluh Dua) minggu atau 8 (Delapan) bulan.

9.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam perencanaan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap ini antara lain :

1. Di dalam perhitungan konstruksi, semuanya harus menggunakan rumus-rumus yang berlaku sehingga kekuatan dari bangunan akan terjamin.
2. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala

BAB VIII KESIMPULAN

3. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.
4. Perlu juga dikembangkan akses jalan masuk ke lokasi dermaga agar proses bongkar muat barang dan naik turun penumpang bisa berjalan lancar.
5. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman agar lebih memudahkan untuk pengembangan di masa mendatang.
6. Perlu memfasilitasi TPI Cilacap dengan fasilitas yang baik dan lengkap agar kegiatan nelayan dalam bongkar muat hasil laut berupa ikan menjadi efisien serta kegiatan jual belinya juga mudah.