

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 TINJAUAN UMUM

Pemerataan pembangunan dan terciptanya pertumbuhan ekonomi sebagai salah satu wujud tercapainya tujuan pembangunan nasional dalam rangka meningkatkan kesejahteraan masyarakat, perlu ditunjang dengan ketersediaan sarana dan prasarana yang baik. Khusus untuk transportasi darat, dibutuhkan prasarana yang baik sehingga arus mobilisasi yang lewat menjadi lancar.

1.2 LATAR BELAKANG MASALAH

Sarana dan prasarana transportasi darat yang kurang memadai perlu mendapatkan perhatian dari pemerintah, dengan melakukan perbaikan dan pembangunan kembali. Sebagai contoh pembangunan jembatan Kali Kuto yang berlokasi di desa Mundu kecamatan Weleri kabupaten Kendal yang semula hanya dua lajur menjadi empat lajur, untuk mengakomodasi pertumbuhan lalu lintas yang begitu pesat. Dalam hal ini penulis ingin mengangkat kembali perencanaan jembatan Kali Kuto kabupaten Kendal untuk diajukan sebagai Tugas Akhir sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana S1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

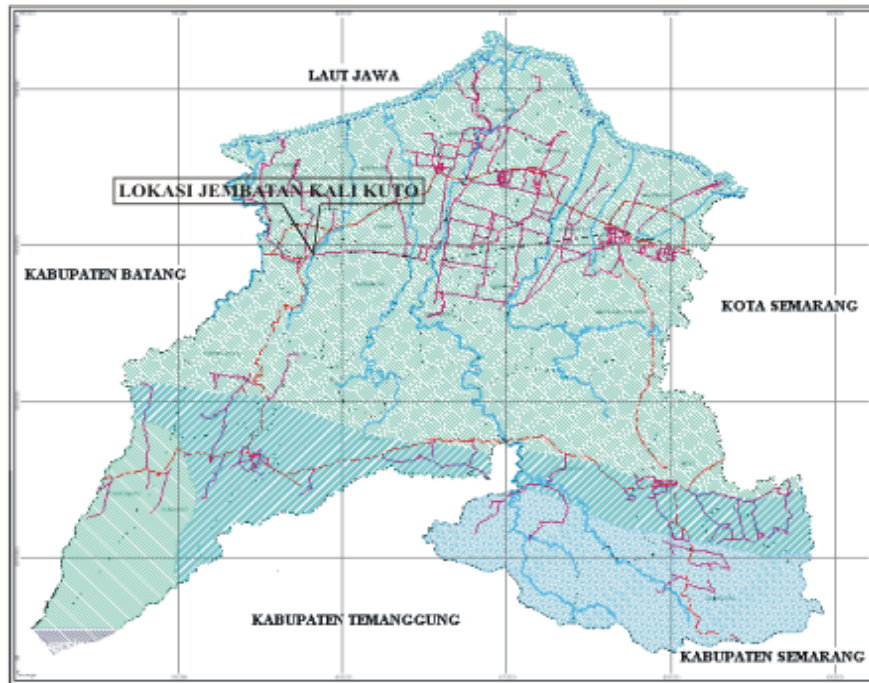
1.3 MAKSUD DAN TUJUAN

Secara akademis maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir “ Perencanaan Jembatan Kali Kuto Kabupaten Kendal adalah :

- a. Untuk melengkapi syarat akhir menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana S1 pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- b. Untuk melatih dan meningkatkan kemampuan serta kreativitas akademis.
- c. Untuk mewujudkan secara nyata penerapan mata kuliah yang didapat secara ilmiah, terencana, dan sistematis.

1.4 LOKASI PERENCANAAN

Jembatan Kali Kuto ini berlokasi di desa Mundu Kecamatan Weleri Kabupaten Kendal, Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada peta lokasi di bawah ini :



Gambar 1.1 Peta Lokasi Perencanaan

1.5 LINGKUP PERENCANAAN

Lingkup Perencanaan Jembatan Kali Kuto ini meliputi :

- a. Pemilihan tipe jembatan.
- b. Aspek lalu lintas yang meliputi Lalu Lintas Harian Rata-Rata Tahunan (LHRT), Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR), ekivalensi mobil penumpang (emp), Volume Jam Perencanaan (VJP), pertumbuhan lalu lintas, klasifikasi jalan, kapasitas jalan, derajat kejenuhan dan umur rencana jembatan.
- c. Aspek hidrologi yang meliputi curah hujan, debit rencana banjir dan kedalaman penggerusan.
- d. Aspek tanah yang meliputi aspek tanah dengan pondasi, aspek tanah dengan abutment, aspek tanah dengan dinding penahan dan aspek tanah dengan oprit.
- e. Aspek konstruksi jembatan yang meliputi pembebanan struktur, struktur atas dan struktur bawah.
- f. Perhitungan struktur jembatan yang meliputi perhitungan bangunan atas, bangunan bawah beserta gambar.
- g. Penyusunan Rencana Kerja Dan Syarat – Syarat (RKS) dan Perhitungan Rincian Volume Pekerjaan (RVP) dan pembuatan Rencana Anggaran Biaya (RAB).

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN

Dalam penulisan Tugas Akhir dengan judul “ Perencanaan Jembatan Kali Kuto Kabupaten Kendal ” ini penulis menyajikan dalam beberapa bab, di mana masing-masing bab dibagi menjadi beberapa bagian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang tinjauan umum, latar belakang masalah, maksud dan tujuan, lokasi perencanaan, lingkup perencanaan dan sistematika penulisan.

BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisi tentang tinjauan umum, pembahasan mengenai aspek lalu lintas, aspek hidrologi, aspek tanah, aspek geometri, aspek konstruksi dan aspek pendukung.

BAB III METODOLOGI

Bab ini berisi tentang metodologi yang digunakan dalam perencanaan Jembatan Kali Kuto Kabupaten Kendal.

BAB IV ANALISA DATA

Memuat pengolahan data yang telah diperoleh sehingga dapat digunakan dalam perhitungan lebih lanjut.

BAB V PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Bab ini berisi tentang perhitungan konstruksi yang meliputi bangunan atas dan bangunan bawah.

BAB VI RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT

Bab ini berisi tentang syarat umum, syarat administrasi dan syarat teknis dalam pembangunan jembatan.

BAB VII RENCANA ANGGARAN BIAYA

Bab ini berisi tentang Gambar Kerja, daftar harga bahan dan upah, analisa harga satuan, perhitungan volume pekerjaan dan rencana anggaran biaya.

BAB VIII PENUTUP

Bab ini berisi tentang uraian umum, kesimpulan dan saran.