

## BAB VIII PENUTUP

Dengan selesainya pengerjaan Tugas Akhir ini, kami dapat menarik beberapa kesimpulan antara lain :

- a. Dengan adanya pembangunan Jembatan Kali Kuto, yang letaknya berada di desa Mundu kecamatan Weleri kabupaten Kendal, diharapkan mampu mengakomodasi arus lalu lintas yang lewat, mengingat letaknya yang berada di jalur pantura dengan pertumbuhan lalu lintas yang pesat.
- b. Pemilihan konstruksi rangka baja pembangunan Jembatan Kali Kuto ini , dengan mempertimbangkan beberapa faktor, antara lain :

1. Faktor ekonomi

Jembatan Kali Kuto ini menggunakan konstruksi rangka baja dengan dua buah abutment, jadi lebih hemat jika dibandingkan bila menggunakan konstruksi beton, mengingat bentangnya yang panjang.

2. Faktor estetika

Karena jembatan Kali Kuto ini berada di jalur antar kota maka tidak mempengaruhi factor estetika bila tetap menggunakan konstruksi rangka baja.

3. Faktor Pelaksanaan

Dengan menggunakan konstruksi rangka baja maka akan relative lebih cepat dan mutu bahan lebih terjamin karena bahan yang digunakan bahan pabrikan.

- c. Konstruksi Jembatan Kali Kuto ini memiliki bentang 80,00 meter, untuk bangunan bawah menggunakan dua buah abutment ( $f'c = 35\text{Mpa}$ ), Plat Injak ( $f'c = 35\text{Mpa}$ ), Wingwall ( $f'c = 35\text{Mpa}$ ), Pondasi Tiang Pancang ( $f'c = 40\text{Mpa}$ ). Sedangkan bangunan atas dengan lebar jembatan 9,00 meter ( 1 + 7 + 1 meter ) , lantai jembatan ( $f'c = 25\text{Mpa}$ ), trotoar ( $f'c = 25\text{Mpa}$ ), dan rangka baja (bj.44) diantaranya:

- Gelagar melintang (IWF 708.302.15.28-215)
- Gelagar memanjang (IWF 350.175.7.11-49,6)

- Ikatan angin atas (L.250.175.7.11-44,1 dan L.80.80.8)
- Ikatan angin bawah (L.200.200.16-48,5)
- Rangka Induk (428.407.20.35-283)
- Handrail pipa Ø 76,3 mm (3 inchi)

Sedangkan saran – saran yang dapat kami berikan adalah :

- a. Dalam pelaksanaan pembangunan jembatan Kali Kuto ini, metode pelaksanaan harus sesuai dengan standar yang berlaku.
- b. Dalam suatu perencanaan diperlukan ketelitian dan literature yang cukup sehingga diperoleh desain yang maksimal
- c. Perlunya penguasaan ilmu yang baik dan cukup. Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat kami ambil dari Tugas Akhir mengenai Perencanaan Jembatan Kali Kuto Kabupaten Kendal ini.

Sebagai penutup kami mengucapkan banyak terima kasih bila ada koreksi dari pembaca mengingat banyaknya keterbatasan dalam pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan pada perencanaan konstruksi jembatan Kali Kuto ini.

Akhir kata, semoga segenap bantuan dan bimbingan dari semua pihak mendapatkan balasan dari-Nya. Dan kami harapkan hasil karya yang tak seberapa ini dapat bermanfaat bagi kita semua, Amin.