

BAB X

KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Menganti Kebumen yang meliputi pemilihan lokasi PPI, analisis data, perhitungan struktur dermaga serta analisis harga pekerjaan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam perencanaan Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Menganti Kebumen diberikan 2 alternatif pemilihan lokasi PPI yang masing-masing mempunyai kelebihan dan kekurangan. Dari kedua alternatif tersebut dapat disimpulkan bahwa alternatif 1 lebih menguntungkan daripada alternatif 2 dengan pertimbangan :
 - a. Kolam pelabuhan sudah aman dari serangan gelombang dominan karena letak kolam pelabuhan yang menjorok ke dalam/ke daratan sehingga tidak diperlukan pemecah gelombang.
 - b. Untuk mengurangi pendangkalan oleh sedimen pantai akibat *longshore sediment transport* pada alur pelayaran dibuat *jetty*. Selain itu juga *jetty* dapat berfungsi untuk menahan serangan gelombang dominan.
 - c. Jalan akses yang menuju PPI relatif lebih mudah dan dekat dengan pemukiman penduduk/ nelayan.
2. Struktur *jetty* pada PPI Menganti Kebumen :
 - a. *Jetty* sisi barat mempunyai panjang 223 meter dengan struktur lapis pelindung utama menggunakan tetrapod dengan berat 3 – 3,2 ton untuk bagian lengan dan 4 – 4,1 ton untuk bagian kepala, sedangkan untuk lapis pelindung 2, lapis inti dan pelindung kaki menggunakan batu pecah dengan berat yang bervariasi untuk masing-masing lapis, yaitu berkisar antara 15 – 410 kg.
 - b. *Jetty* sisi timur mempunyai panjang 170 meter dengan struktur lapis pelindung utama menggunakan tetrapod dengan berat 3 – 3,2 ton untuk bagian lengan dan 4 – 4,1 ton untuk bagian kepala, sedangkan untuk lapis pelindung 2, lapis inti dan pelindung kaki menggunakan batu pecah dengan berat yang bervariasi untuk masing-masing lapis, yaitu berkisar antara 15 – 410 kg.
3. Struktur *seawall* pada PPI Menganti Kebumen mempunyai panjang 167,70 meter untuk masing-masing sisi (barat dan timur) dengan struktur lapis pelindung, lapis

inti dan pelindung kaki menggunakan batu pecah dengan berat yang bervariasi, yaitu berkisar antara 40 – 415 kg.

4. Kedalaman alur pelayaran pada PPI Menganti Kebumen ini 2,75 meter dengan lebar 26,6 meter untuk dua arah.
5. Panjang setiap dermaga pada PPI Menganti sepanjang 48 meter dengan lebar 6 meter dan tebal plat lantai 20 cm. Struktur dermaga PPI Menganti Kebumen menggunakan tiang pancang jenis *prestressed concrete spun piles* sebagai pondasi dan beton bertulang untuk balok dan lantai dermaga. Selain itu dermaga juga dilengkapi dengan fender dari karet dan bolder dari beton.
6. Rencana Anggaran Biaya :
 - a. Pekerjaan persiapan = Rp. 67,411,580.00
 - b. Pekerjaan galian = Rp. 4,765,888,954.41
 - c. Pekerjaan tiang pancang = Rp. 742,980,000.00
 - d. Pekerjaan struktur = Rp. 761,740,864.63
 - e. Pekerjaan finishing (*fender dan bolder*) = Rp. 2,444,856,000.00
 - f. Pekerjaan *jetty* = Rp. 23,874,439,150.97
 - g. Pekerjaan *seawall* = Rp. 5,985,368,379.09

Total Rencana Anggaran Biaya = Rp. 42,507,000,000.00 (Empat puluh dua miliar lima ratus tujuh juta rupiah).

7. Total Waktu Pelaksanaan

Pada perencanaan PPI Menganti Kebumen ini direncanakan waktu pelaksanaan pekerjaan selama 32 minggu (8 bulan).