

## **TUGAS AKHIR**

# **PERENCANAAN DETAIL EMBUNG UNDIP SEBAGAI PENGENDALI BANJIR PADA BANJIR KANAL TIMUR ( *DETAIL DESIGN EMBUNG UNDIP AS A FLOOD CONTROL OF EAST FLOOD CHANNEL* )**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat akademis  
dalam menyelesaikan pendidikan Strata I ( S-1 )  
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Diponegoro



Disusun oleh :

**ANETTE NISA**  
L2A 002 011

**COKI ROMULUS H**  
L2A 002 036

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG  
2008**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**PERENCANAAN DETAIL EMBUNG UNDIP**  
**SEBAGAI PENGENDALI BANJIR**  
**PADA BANJIR KANAL TIMUR**  
*( DETAIL DESIGN EMBUNG UNDIP*  
*AS A FLOOD CONTROL OF EAST FLOOD CHANNEL)*

Disusun Oleh :

**Anette Nisa**  
L2A0 002 011

**Coki Romulus H**  
L2A0 002 036

Semarang, Juni 2008

Disetujui:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

**Ir. Suseno Darsono, MSc. Ph.D.**

NIP. 130 910 733

**Priyo Nugroho, ST, M.Eng**

NIP. 132 205 670

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

**Ir. Sri Sangkawati, MS**

NIP.130 872 039

# DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii

## **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar belakang .....	1
1.2 Batasan Perencanaan .....	2
1.3 Lokasi Perencanaan .....	2
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	4

## **BAB II STUDI PUSTAKA**

2.1 Tinjauan Umum .....	6
2.2 Analisis Hidrologi .....	6
2.2.1 Perhitungan Curah Hujan Wilayah .....	6
2.2.2 Perhitungan Curah Hujan Rencana .....	10
2.2.3 Uji Keselerasan .....	15
2.2.4 Perhitungan Intensitas Curah Hujan .....	18
2.2.5 Perhitungan Debit Banjir Rencana.....	21
2.3 Penelusuran Banjir ( <i>Flood Routing</i> ) .....	26
2.4 Embung .....	27
2.4.1 Tipe Embung .....	27
2.4.2 Pemilihan Lokasi dan Tipe Embung .....	30
2.4.3 Rencana Teknis Pondasi.....	30
2.4.4 Perencanaan Tubuh Embung.....	32
2.4.5 Stabilitas Embung .....	37
2.4.6 Rencana Teknis Bangunan Pelimpah.....	50

### **BAB III METODOLOGI**

3.1	Tinjauan Umum .....	60
3.2	Aspek Hidrologi.....	60
3.3	Metodologi Perencanaan Embung .....	62
3.4	Stabilitas Konstruksi Embung.....	63
3.5	Bagan Alir Tugas Akhir.....	63

### **BAB IV ANALISA HIDROLOGI**

4.1	Tinjauan Umum .....	66
4.2	Penentuan Daerah Aliran Sungai .....	67
4.3	Analisis Curah Hujan Rata-rata DAS .....	68
4.3.1	Data Curah Hujan Harian Maksimum .....	69
4.3.2	Analisis Data Curah Hujan Dengan Metode Thiessen .....	71
4.4	Analisis Frekuensi Curah Hujan Rencana .....	74
4.4.1	Pengukuran Dispersi .....	74
4.4.2	Pemilihan Jenis Sebaran .....	79
4.4.3	Pengujian Kecocokan Sebaran .....	81
4.4.3.1	Uji Sebaran Chi Kuadrat (Chi Square Test) .....	81
4.4.3.2	Uji Sebaran Smirnov – Kolmogorov .....	82
4.4.4	Hasil Pengujian .....	83
4.5	Perhitungan Curah Hujan Metode Log Pearson III .....	83
4.6	Analisis Hidrograf Banjir Rencana.....	84
4.6.1	Model HEC-HMS .....	84
4.7	Perhitungan Hubungan Elevasi dengan Volume embung .....	100
4.8	Flood Routing .....	102

### **BAB V PERENCANAAN KONSTRUKSI**

5.1	Tinggi Embung .....	109
5.1.1	Tinggi Puncak .....	109
5.1.2	Lebar Mercu Embung .....	117
5.1.3	Penurunan Tubuh Embung .....	117

5.2	Perhitungan Stabilitas Embung .....	118
5.2.1	Stabilitas Embung Terhadap Filtrasi.....	118
5.2.2	Stabilitas Embung Terhadap Longsor .....	125
5.2.3	Perhitungan Stabilitas Lereng Dengan Geo-Slope ...	137
5.3	Material Konstruksi .....	142
5.3.1	Lapisan Kedap Air ( <i>Impervious Zone</i> ) .....	142
5.3.2	Perlindungan Lereng .....	143
5.4	Spillway .....	145
5.4.1	Saluran Pengarah Aliran .....	145
5.4.2	Saluran Transisi .....	147
5.4.3	Saluran Peluncur .....	148
5.4.4	Rencana Teknis Hidrolis.....	149
5.4.5	Peredam Energi.....	152
5.4.6	Perhitungan Struktur Dinding Saluran.....	157
5.4.7	Perhitungan Stabilitas .....	161
5.5	Pipa Penyalur .....	162

## **BAB VI RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT**

6.1	Syarat-syarat Umum .....	165
6.2	Syarat-syarat Administrasi .....	171
6.3	Syarat-syarat Teknis .....	177
6.3.1	Syarat-syarat Teknis Umum .....	177
6.3.2	Syarat-syarat Teknis Khusus.....	183

## **BAB VII RENCANA ANGGARAN BIAYA**

7.1	Pendahuluan.....	209
7.2	Rekapitulasi Volume Pekerjaan.....	209
7.3	Harga Satuan Biaya.....	210
7.4	Analisis Harga Satuan Pekerjaan .....	211
7.5	Rencana Anggaran Biaya .....	217
7.6	Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya .....	219

**BAB VIII PENUTUP**

8.1 ..... Kesi  
mpulan.....220  
8.2 ..... Saran  
.....220

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b>	<i>Hubungan Reduced meand (<math>Y_n</math>) dengan besarnya sampel</i>	11
<b>Tabel 2.2</b>	<i>Hubungan Reduced Standard Deviation (<math>S_n</math>) dengan besarnya sampel</i>	11
<b>Tabel 2.3</b>	<i>Reduce Variate (<math>Y_t</math>)</i>	12
<b>Tabel 2.4</b>	<i>Harga k untuk Distribusi Log Pearson Tipe III</i>	13
<b>Tabel 2.5</b>	<i>Faktor frekuensi untuk distribusi Log Normal 3 parameter</i>	15
<b>Tabel 2.6</b>	<i>Nilai kritis untuk Distribusi Chi Square</i>	17
<b>Tabel 2.7</b>	<i>Nilai delta maksimum untuk uji keselarasan Smirnov Komogorof</i>	18
<b>Tabel 2.8</b>	<i>Harga koefisien runoff</i>	22
<b>Tabel 2.9</b>	<i>Contoh Tabel Flood Routing dengan Step by Step Method</i>	27
<b>Tabel 2.10</b>	<i>Tinggi Jagaan</i>	35
<b>Tabel 2.11</b>	<i>Kemiringan Lereng Urugan</i>	36
<b>Tabel 4.1</b>	<i>Luas Pengaruh Stasiun Hujan Terhadap DAS Krengseng</i>	68
<b>Tabel 4.2</b>	<i>Data Curah Hujan Harian Maksimum Stasiun Gunungpati</i>	69
<b>Tabel 4.3</b>	<i>Data Curah Hujan Harian Maksimum Stasiun Susukan</i>	70
<b>Tabel 4.4</b>	<i>Data Curah Hujan Harian Maksimum Stasiun Plamongan</i>	70
<b>Tabel 4.5</b>	<i>Rekapitulasi Data Cutah Hujan Harian Maksimum</i>	71
<b>Tabel 4.6</b>	<i>Curah Hujan Area Berdasarkan Hujan Maksimum di Sta. Gunung Pati</i>	72
<b>Tabel 4.7</b>	<i>Curah Hujan Area Berdasarkan Hujan Maksimum di Sta. Susukan</i>	72
<b>Tabel 4.8</b>	<i>Curah Hujan Area Berdasarkan Hujan Maksimum di Sta Plamongan</i>	73
<b>Tabel 4.9</b>	<i>Curah Hujan Area Maksimum</i>	73
<b>Tabel 4.10</b>	<i>Parameter Statistik Curah Hujan</i>	75
<b>Tabel 4.11</b>	<i>Parameter Statistik (Logaritma)</i>	77
<b>Tabel 4.12</b>	<i>Parameter Pemilihan Distribusi Curah Hujan</i>	79
<b>Tabel 4.13</b>	<i>Posisi Plotting</i>	80

<b>Tabel 4.14</b> Chi square untuk menguji Distribusi Data Curah Hujan Metode Log Pearson III .....	82
<b>Tabel 4.15</b> Uji Kecocokan Sebaran dengan Smirnov-Kolmogorov.....	82
<b>Tabel 4.16</b> Harga k untuk Distribusi Log Pearson III.....	83
<b>Tabel 4.17</b> Distribusi Sebaran Metode Log Pearson III .....	84
<b>Tabel 4.18</b> Kondisi Banjir Kanal Timur sebelum dibangun embung di DAS .....	99
<b>Tabel 4.19</b> Kondisi Banjir Kanal Timur setelah dibangun embung di DAS .....	99
<b>Tabel 4.20</b> Perhitungan Volume Embung terhadap Elevasi dan Luas Permukaan .....	101
<b>Tabel 4.21</b> Time Series Table pada HEC-HMS untuk Reservoir 7 .....	106
<b>Tabel 5.1</b> Koefisien Gempa.....	112
<b>Tabel 5.2</b> Percepatan Dasar Gempa .....	113
<b>Tabel 5.3</b> Faktor Koreksi .....	113
<b>Tabel 5.4</b> Kondisi Perencanaan Teknis Material Urugan sebagai Dasar Perhitungan .....	126
<b>Tabel 5.5</b> Perhitungan Metode Irisan Bidang Luncur pada Kondisi Baru Dibangun Hulu.....	128
<b>Tabel 5.6</b> Perhitungan Metode Irisan Bidang Luncur pada Kondisi Baru Dibangun Hilir .....	130
<b>Tabel 5.7</b> Perhitungan Metode Irisan Bidang Luncur pada Kondisi Terisi Penuh Hulu .....	132
<b>Tabel 5.8</b> Perhitungan Metode Irisan Bidang Luncur pada Kondisi Terisi Penuh Hulu .....	134
<b>Tabel 5.9</b> Perhitungan Metode Irisan Bidang Luncur pada Kondisi Rapid Drawdown.....	136
<b>Tabel 5.10</b> Rekapitulasi Stabilitas Embung terhadap Longsor.....	137
<b>Tabel 5.11</b> Ukuran Batu dan Ketebalan Hampan Pelindung Rip-rap.....	144
<b>Tabel 5.12</b> Hasil Perhitungan Hidrolis dengan Menggunakan Software HEC-RAS .....	151
<b>Tabel 6.1</b> Perbandingan Volume Semen dan Pasir .....	196
<b>Tabel 6.2</b> Gradasi Kasar untuk Campuran Beton.....	199



<b>Tabel 6.3</b>	<i>Syarat-syarat Agregat Halus yang Digunakan</i>	
	<i>Dalam Campuran Beton .....</i>	200
<b>Tabel 6.4</b>	<i>Macam-macam Mutu Campuran Beton.....</i>	201
<b>Tabel 6.5</b>	<i>Jumlah Tes untuk Tes Beton .....</i>	205

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1</b> Peta Lokasi Embung.....	3
<b>Gambar 2.1</b> Metode Thiessen.. ..	8
<b>Gambar 2.2</b> Metoda Isohyet .... ..	9
<b>Gambar 2.3</b> Tinggi Embung .... ..	32
<b>Gambar 2.4</b> Tinggi Jagaan..... ..	33
<b>Gambar 2.5</b> Gaya Akibat Berat Sendiri .....	38
<b>Gambar 2.6</b> Gaya Tekanan Hidrostatik pada Bidang Luncur (dalam Sosrodarsono dan Takeda,1989) .....	39
<b>Gambar 2.7</b> Uraian Gaya yang Bekerja pada Bidang Luncur (dalam Sosrodarsono dan Takeda,1989).....	39
<b>Gambar 2.8</b> Cara Menentukan harga N dan T.....	42
<b>Gambar 2.9</b> Skema Perhitungan Bidang Luncur dalam Kondisi Waduk Penuh Air (dalam Sosrodarsono dan Takeda,1989) .....	44
<b>Gambar 2.10</b> Garis Depresi pada Embung Homogen (dalam Soedibyo,1993) .....	46
<b>Gambar 2.11</b> Garis Depresi pada Embung Homogen (sesuai dengan garis parabola yang dimodifikasi).....	47
<b>Gambar 2.12</b> Grafik hubungan antara sudut bidang singgung ( $\alpha$ ) dengan $\frac{\Delta a}{a + \Delta a}$ .....	48
<b>Gambar 2.13</b> Jaringan Trayektori Aliran Filtrasi dalam Tubuh Embung.....	49
<b>Gambar 2.14</b> Saluran Pengarah dan Ambang Pengatur debit pada sebuah Pelimpah (dalam Saedibyo, 1993) .....	51
<b>Gambar 2.15</b> Bangunan Pelimpah .....	51
<b>Gambar 2.16</b> Ambang Bebas (dalam Soedibyo).....	52
<b>Gambar 2.17</b> Ambang Pelimpah Tipe Ogee.....	53
<b>Gambar 2.18</b> Skema Penampang Memanjang Aliran pada Saluran Pengatur. ....	54
<b>Gambar 2.19</b> Bentuk Kolam Olakan Datar Tipe I USBR	

(dalam Soedibyo,1993) .....	56
<b>Gambar 2.20</b> Bentuk Kolam Olakan Datar tipe II USBR	
(dalam Soedibyo, 1993) .....	57
<b>Gambar 2.21</b> Bentuk Kolam Olakan Datar tipe III USBR	
(dalam Soedibyo, 1993) .....	58
<b>Gambar 2.22</b> Bentuk Kolam Olakan Datar tipe IV USBR	
(dalam Soedibyo, 1993) .....	59
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Alir Rencana Kerja Tugas Akhir.....	65
<b>Gambar 4.1</b> Daerah aliran Sungai Banjir Kanal Timur .....	67
<b>Gambar 4.2</b> Luas Pengaruh Stasiun Hujan Metode Thiessen.....	69
<b>Gambar 4.3</b> Subbasin dan Tabel Luas Area.....	86
<b>Gambar 4.4</b> Pemisahan Subbasin dan Pemberian Elemen.....	87
<b>Gambar 4.5</b> Parameter Reservoir .....	88
<b>Gambar 4.6</b> Parameter SCS Curve Number.....	89
<b>Gambar 4.7</b> Parameter SCS Unit Hydrograh .....	90
<b>Gambar 4.8</b> Parameter Recession Method .....	92
<b>Gambar 4.9</b> Diagram Batas k dan x.....	93
<b>Gambar 4.10</b> Parameter Muskingum pada Pemodelan Flood Routing.....	94
<b>Gambar 4.11</b> Precipitation Gages.....	96
<b>Gambar 4.12</b> Meteorologic Model .....	97
<b>Gambar 4.13</b> Run Configuration.....	98
<b>Gambar 4.14</b> Output Banjir Periode Ulang 100 tahunan	
(Banjir Kanal Timur) .....	99
<b>Gambar 4.15</b> Daerah Genangan Embung UNDIP.....	101
<b>Gambar 4.16</b> Grafik Korelasi antara Elevasi, Volume Tampungan dengan	
Luas Genangan	
<b>Gambar 4.17</b> Grafik Flood Routing Reservoir-1 (Kali Parang).....	103
<b>Gambar 4.18</b> Grafik Flood Routing Reservoir-2 (Kali Sedor).....	103
<b>Gambar 4.19</b> Grafik Flood Routing Reservoir-3 (Kali Gede) .....	104
<b>Gambar 4.20</b> Grafik Flood Routing Reservoir-4 (Kali Meteseh).....	104
<b>Gambar 4.21</b> Grafik Flood Routing Reservoir-5 (Kali Gede) .....	105
<b>Gambar 4.22</b> Grafik Flood Routing Reservoir-6 (Kali Carikan).....	105
<b>Gambar 4.20</b> Grafik Flood Routing Reservoir-7 (Embung UNDIP) .....	106
<b>Gambar 5.1</b> Tinggi Jagaan (Free Board).....	110

<b>Gambar 5.2</b>	<i>Grafik Perhitungan Metode SMB (dalam Suyono Sosrodarsono,1989).....</i>	112
<b>Gambar 5.3</b>	<i>Pembagian Zona Gempa di Indonesia .....</i>	114
<b>Gambar 5.4</b>	<i>Garis Depresi pada Embung Homogen .....</i>	119
<b>Gambar 5.5</b>	<i>Irisan Bidang Luncur Kondisi Baru dibangun Hulu.....</i>	127
<b>Gambar 5.6</b>	<i>Irisan Bidang Luncur Kondisi Baru dibangun Hilir.....</i>	129
<b>Gambar 5.7</b>	<i>Irisan Bidang Luncur Kondisi Terisi Penuh Hulu .....</i>	131
<b>Gambar 5.8</b>	<i>Irisan Bidang Luncur Kondisi Terisi Penuh Hilir.....</i>	133
<b>Gambar 5.9</b>	<i>Irisan Bidang Luncur Kondisi Rapid Drawdown.....</i>	135
<b>Gambar 5.10</b>	<i>Bidang Luncur (Baru dibangun Hulu) dengan menggunakan GEO-SLOPE .....</i>	137
<b>Gambar 5.11</b>	<i>Tampilan Solve (Baru dibangun Hulu) pada GEO-SLOPE.....</i>	138
<b>Gambar 5.12</b>	<i>Parameter Hasil dari Contur (Baru dibangun Hulu pada GEO-SLOPE .....</i>	138
<b>Gambar 5.13</b>	<i>Bidang Luncur (Baru dibangun Hilir) dengan menggunakan GEO-SLOPE .....</i>	138
<b>Gambar 5.14</b>	<i>Tampilan Solve (Baru dibangun Hilir) pada GEO-SLOPE.....</i>	139
<b>Gambar 5.15</b>	<i>Parameter Hasil dari Contur (Baru dibangun Hilir) pada GEO-SLOPE .....</i>	139
<b>Gambar 5.16</b>	<i>Bidang Luncur (Terisi Penuh Hulu) dengan menggunakan GEO-SLOPE .....</i>	139
<b>Gambar 5.17</b>	<i>Tampilan Solve (Terisi Penuh Hulu) pada GEO-SLOPE.....</i>	140
<b>Gambar 5.18</b>	<i>Parameter Hasil dari Contur (Terisi Penuh Hulu pada GEO-SLOPE .....</i>	140
<b>Gambar 5.19</b>	<i>Bidang Luncur (Terisi Penuh Hilir) dengan menggunakan GEO-SLOPE .....</i>	140
<b>Gambar 5.20</b>	<i>Tampilan Solve (Baru dibangun Hulu) pada GEO-SLOPE.....</i>	141
<b>Gambar 5.21</b>	<i>Parameter Hasil dari Contur (Terisi Penuh Hillir) pada GEO-SLOPE .....</i>	141
<b>Gambar 5.22</b>	<i>Gradasi Bahan Kedap Air.....</i>	143
<b>Gambar 5.23</b>	<i>Pelapisan embung Urugan .....</i>	144
<b>Gambar 5.24</b>	<i>Saluran Pengarah Aliran dan Ambang Pengatur Debit Pada Bangunan Pelimpah.....</i>	145

<b>Gambar 5.25</b> Skema Bagian Transisi Saluran Pengarah pada bangunan Pelimpah .....	147
<b>Gambar 5.26</b> Penampang Melintang Saluran Pengatur.....	148
<b>Gambar 5.27</b> Penampang Memanjang Saluran Peluncur .....	149
<b>Gambar 5.28</b> Denah Bangunan Pelimpah.....	149
<b>Gambar 5.29</b> Potongan Memanjang Spillway.....	150
<b>Gambar 5.30</b> Penampang Memanjang (View Profile) Saluran Memanjang pada HEC-RAS.....	152
<b>Gambar 5.31</b> Penampang Melintang Sungai di Hilir pada HEC-RAS .....	153
<b>Gambar 5.32</b> Bentuk Kolam Olakan .....	154
<b>Gambar 5.33</b> Grafik Hubungan Bilangan Froude & Panjang Kolam Olak ...	155
<b>Gambar 5.34</b> Ukuran Gigi-Gigi Pemencar dan Gigi-Gigi Benturan Aliran ...	156
<b>Gambar 5.35</b> Penampang Melintang Saluran.....	157
<b>Gambar 5.36</b> Pembebanan Struktur pada Dinding Saluran .....	158
<b>Gambar 5.37</b> Diagram Bidang Momen yang Terjadi pada Dinding .....	158
<b>Gambar 5.38</b> Gaya-Gaya Vertikal .....	161
<b>Gambar 5.39</b> Skema Pengaliran dalam Penyalur Kondisi Pintu Terbuka .....	163

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perubahan tata guna lahan pada daerah aliran sungai (DAS) menimbulkan berbagai permasalahan. Adanya pembukaan lahan untuk perumahan dan kawasan industri pada daerah aliran sungai (DAS) dapat menambah potensi timbulnya erosi di hulu sungai dan sedimentasi serta banjir pada kawasan hilir. Meningkatnya aktivitas manusia serta didukung dengan menurunnya kondisi alam yang ada pada DAS menyebabkan peningkatan laju erosi. Pembukaan lahan atau perubahan jenis tanaman penutup lahan pada DAS, adanya kemiringan lereng yang curam, curah hujan yang tinggi, serta kondisi tanah yang kurang baik adalah faktor-faktor penyebabnya .

Di Kota Semarang pada DAS bagian hulu di wilayah Tembalang, daerah yang dahulu merupakan daerah terbuka untuk resapan air berubah fungsi menjadi daerah kampus dan pemukiman, perubahan tata guna lahan ini menyebabkan luas daerah yang digunakan untuk masuknya air kedalam tanah (*infiltrasi*) menjadi berkurang, hal ini mengakibatkan limpasan permukaan (*surface runoff*) dari wilayah Tembalang menjadi meningkat. sehingga debit yang mengalir dan masuk ke Banjir Kanal Timur menjadi meningkat.

Waduk yang dapat menampung air, mempunyai efek terhadap aliran air di hilir waduk. Dengan kata lain waduk dapat merubah pola *inflow-outflow* hidrograf. Perubahan *outflow* hidrograf di hilir waduk biasanya menguntungkan terhadap pengendalian banjir, dengan adanya debit banjir yang lebih kecil dan perlambatan waktu banjir (dalam Kadoatie dan Sugiyanto, 2002)

Perubahan tata guna lahan yang terjadi di wilayah Tembalang menyebabkan berkurangnya daerah tangkapan air, sehingga air yang mengalir di permukaan (*surface runoff*) meningkat dan debit banjir yang masuk ke Sungai Banjir Kanal Timur menjadi lebih tinggi, untuk mengurangi debit banjir yang terjadi diperlukan bangunan yang dapat mengontrol debit banjir tersebut, karena itu dibuat embung sebagai penampung air serta sebagai suatu pengendali banjir.

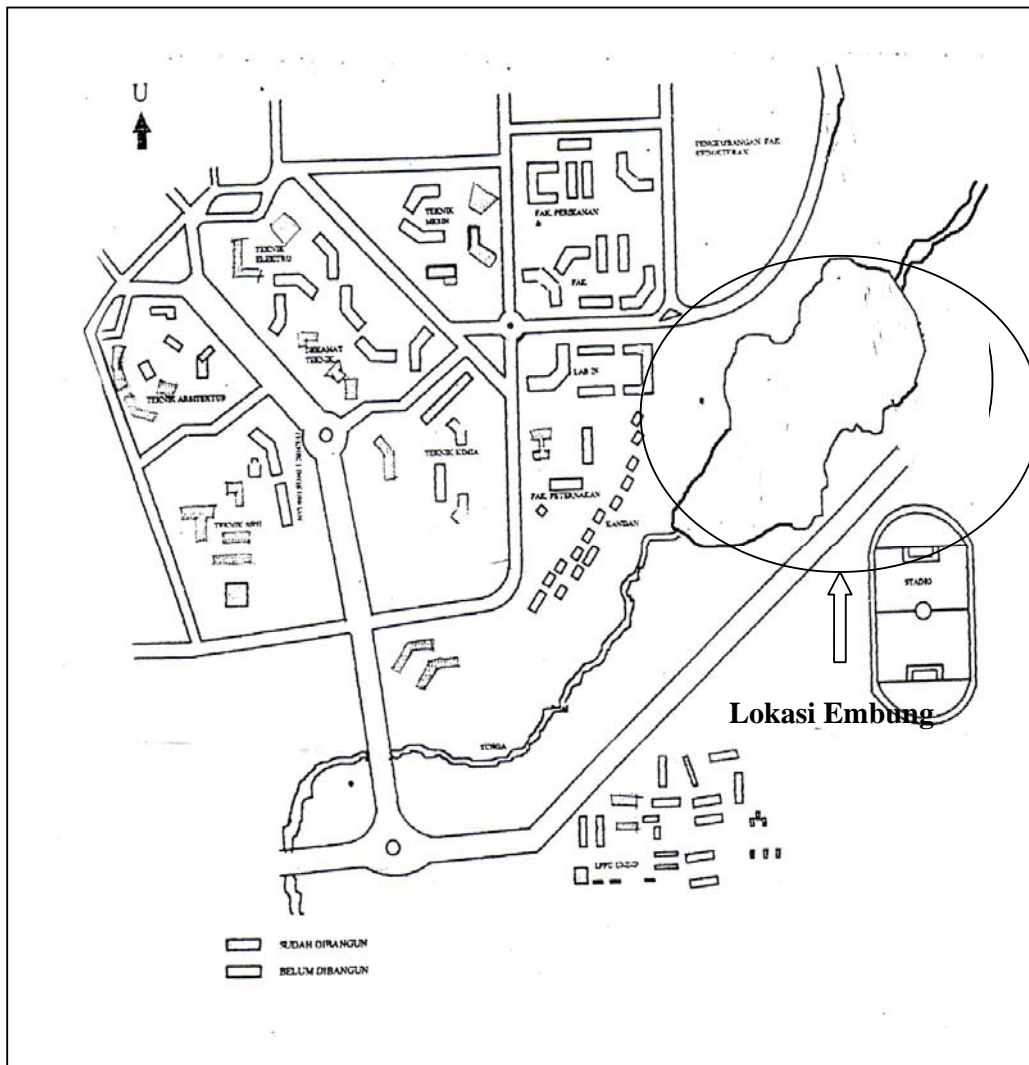
## **1.2 Batasan Perencanaan**

Tugas akhir ini menitikberatkan pada segi perencanaan fisik embung dan fasilitas pendukungnya. Pembahasan masalah meliputi:

- ✿ Identifikasi masalah
- ✿ Analisa hidrologi.
- ✿ Perencanaan desain tubuh embung yang terbuat dari urugan tanah.
- ✿ Perencanaan stabilitas embung.
- ✿ Gambar rencana proyek.
- ✿ Rencana Kerja dan Syarat – syarat (RKS).
- ✿ Prakiraan Biaya (RAB).

## **1.3. Lokasi Perencanaan**

Rencana lokasi Embung terletak di Daerah Aliran Sungai Krengseng, yaitu dekat dengan Stadion Universitas Diponegoro. Kondisi daerah rencana Embung Tembalang, merupakan areal tegalan dan bantaran sungai dan tidak ada pemukiman yang terkena genangan.



**Gambar1.1.** Peta Lokasi Embung

#### **1.4. Maksud dan Tujuan**

Maksud direncanakannya pembangunan embung di wilayah UNDIP Tembalang adalah sebagai pengendali banjir dan mengurangi limpasan aliran permukaan yang akan masuk ke Banjir Kanal Timur

Adapun tujuan pembangunan embung di wilayah UNDIP Tembalang adalah sebagai berikut :

- Berdasarkan master plan pengembangan Universitas Diponegoro yaitu Penghijauan kampus, dan diharapkan dengan adanya embung dapat dijadikan wilayah terbuka yang menyediakan daerah tampungan air.



- Meningkatkan permukaan air tanah, karena semakin meluasnya pembangunan di wilayah UNDIP Tembalang, maka daerah tangkapan air semakin berkurang sehingga permukaan air tanah menjadi menurun untuk itu sebagai penyeimbang yang dapat meningkatkan permukaan air tanah maka diperlukan embung.

### **1.5. Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis membagi menjadi delapan bab, dimana pokok bahasan untuk tiap bab adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi pendahuluan yang meliputi tinjauan umum, latar belakang, identifikasi masalah, maksud dan tujuan, lokasi perencanaan serta sistematika penulisan.

#### **BAB II STUDI PUSTAKA**

Bab ini menguraikan tentang teori-teori dan dasar-dasar perhitungan yang akan digunakan untuk pemecahan problem yang ada, baik untuk menganalisis faktor-faktor dan data-data pendukung maupun perhitungan teknis perencanaan embung di wilayah Tembalang.

#### **BAB III METODOLOGI**

Bab ini menguraikan tentang cara penyelesaian tugas akhir untuk merencanakan embung tersebut.

#### **BAB IV ANALISIS HIDROLOGI**

Bab ini menguraikan tentang tinjauan umum, analisis data curah hujan, debit banjir rencana dan analisis keseimbangan air.

#### **BAB V PERENCANAAN KONSTRUKSI**

Bab ini menguraikan tentang tinjauan umum, pemilihan lokasi, pondasi, hidrolis embung, dan bangunan pelimpah

#### **BAB VI RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT**

Bab ini berisi tentang syarat-syarat umum, syarat-syarat administrasi dan syarat-syarat teknis.

## **BAB VII RENCANA ANGGARAN BIAYA**

Bab ini menguraikan tentang analisis harga satuan, daftar harga bahan dan upah, rencana anggaran biaya, *network planning*, *time schedule* dan kurva S.

## **BAB VIII PENUTUP**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisis perencanaan embung di wilayah Tembalang.

# BAB II

## STUDI PUSTAKA

### 2.1 Tinjauan Umum

Dalam pekerjaan perencanaan suatu embung diperlukan bidang-bidang ilmu pengetahuan yang saling mendukung demi kesempurnaan hasil perencanaan. Bidang ilmu pengetahuan itu antara lain geologi, hidrologi, hidrolika dan mekanika tanah (dalam Soedibyo, 1993).

Setiap daerah pengaliran sungai mempunyai sifat-sifat khusus yang berbeda, ini memerlukan kecermatan dalam menerapkan suatu teori yang cocok pada daerah pengaliran. Oleh karena itu, sebelum memulai perencanaan konstruksi embung, perlu adanya kajian pustaka untuk menentukan spesifikasi-spesifikasi yang akan menjadi acuan dalam perencanaan pekerjaan konstruksi tersebut. Dalam tinjauan pustaka ini juga dipaparkan secara singkat mengenai kebutuhan air baku, analisis hidrologi, dasar-dasar teori perencanaan embung yang akan digunakan dalam perhitungan konstruksi dan bangunan pelengkapannya (dalam Soemarto, 1999).

### 2.2 Analisis Hidrologi

Hidrologi adalah suatu ilmu yang mempelajari system kejadian air di atas, pada permukaan, dan di dalam tanah (dalam Soemarto, 1999). Faktor hidrologi yang sangat berpengaruh adalah curah hujan (*presipitasi*). Curah hujan pada suatu daerah merupakan salah satu faktor yang menentukan besarnya debit banjir yang terjadi pada daerah yang menerimanya (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1993).

#### 2.2.1 Perhitungan Curah Hujan Wilayah

Curah hujan yang diperlukan untuk suatu rancangan pemanfaatan air dan rancangan bangunan air adalah curah hujan rata-rata di seluruh daerah yang bersangkutan, bukan curah hujan pada suatu titik tertentu (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1993). Curah hujan wilayah ini diperhitungkan dengan :

##### 1. Cara rata-rata aljabar

Tinggi rata-rata curah hujan yang didapatkan dengan mengambil nilai rata-rata hitung (*arithmetic mean*) pengukuran hujan di pos penakar-penakar hujan di dalam areal tersebut. Jadi cara ini akan memberikan hasil yang dapat dipercaya jika pos-pos penakarnya ditempatkan secara merata di areal tersebut, dan hasil penakaran masing-masing pos penakar tidak menyimpang jauh dari nilai rata-rata seluruh pos di seluruh areal.

Rumus yang digunakan (dalam Soemarto, 1999) :

$$\bar{d} = \frac{d_1 + d_2 + \dots + d_n}{n} = \sum_{i=1}^n \frac{d_i}{n} \quad \dots\dots\dots (2.1)$$

di mana :

- $\bar{d}$  = tinggi curah hujan rata-rata
- $d_1, d_2, d_n$  = tinggi curah hujan pada pos penakar 1, 2, ...n
- $n$  = banyaknya pos penakar

**2. Cara Poligon Thiessen**

Jika titik-titik pengamatan di dalam daerah itu tidak tersebar merata, maka cara perhitungan curah hujan rata-rata itu dilakukan dengan memperhitungkan daerah pengaruh tiap titik pengamatan (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1993). Setelah luas pengaruh tiap-tiap stasiun didapat, maka koefisien *Thiessen* dapat dihitung dengan rumus sebagai berikut (dalam Soemarto, 1999) :

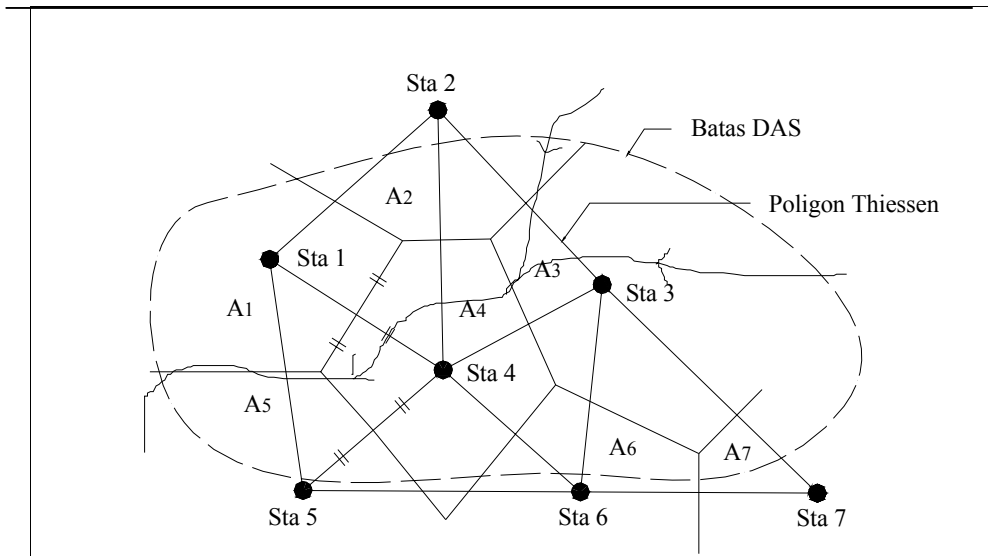
$$C = \frac{A_i}{A_{total}} \quad \dots\dots\dots (2.2)$$

$$\bar{R} = \frac{A_1R_1 + A_2R_2 + \dots + A_nR_n}{A_1 + A_2 + \dots + A_n} \quad \dots\dots\dots (2.3)$$

di mana :

- $C$  = Koefisien *Thiessen*
- $A_i$  = Luas pengaruh dari stasiun pengamatan i

- A = Luas total dari DAS
- $\bar{R}$  = Curah hujan rata-rata
- $R_1, R_2, \dots, R_n$  = Curah hujan pada setiap titik pengukuran (stasiun)



Gambar 2.1 Metode Thiessen (Soemarto, 1999)

### 3. Cara Isohyet

Dengan cara ini, kita dapat menggambar dulu kontur tinggi hujan yang sama (*isohyet*), seperti terlihat pada Gambar 2.2. Kemudian luas bagian di antara *isohyet-isohyet* yang berdekatan diukur, dan nilai rata-rata dihitung sebagai nilai rata-rata timbang nilai kontur sebagai berikut (dalam Soemarto, 1999) :

$$\bar{d} = \frac{\frac{d_0+d_1}{2} A_1 + \frac{d_1+d_2}{2} A_2 + \dots + \frac{d_{n-1}+d_n}{2} A_n}{A_1 + A_2 + \dots + A_n} \dots\dots\dots (2.4)$$

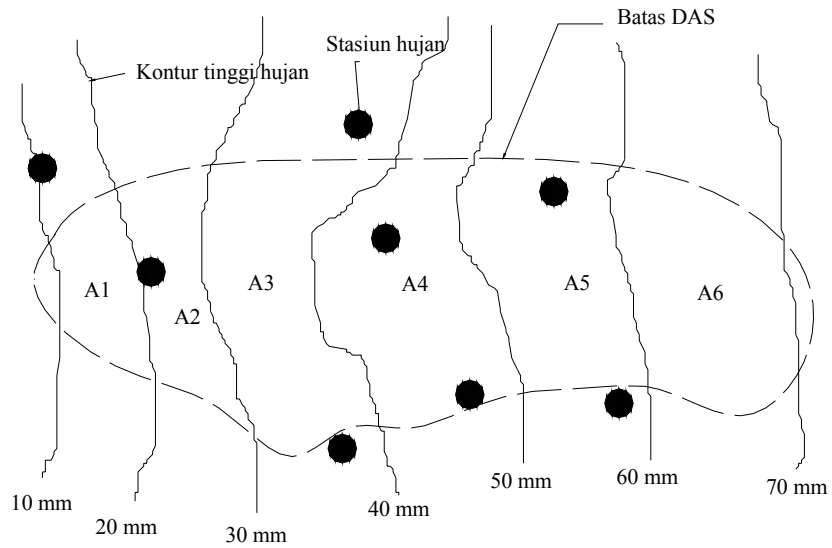
$$= \frac{\sum_{i=1}^n \frac{d_{i-1}+d_i}{2} A_i}{\sum_{i=1}^n A_i} = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{d_{i-1}+d_i}{2} A_i}{A}$$

di mana :

$A = A_1 + A_2 + \dots + A_n$  (luas total area)

$\bar{d}$  = tinggi curah hujan rata-rata area

$d_0, d_1, d_n$  = curah hujan pada isohyet 0, 1, 2, ..., n



**Gambar 2.2** Metode Isohyet (dalam Soemarto, 1999)

### 2.2.2 Perhitungan Curah Hujan Rencana

Untuk meramal curah hujan rencana dilakukan dengan analisis frekuensi data hujan (dalam Soewarno, 1995). Ada beberapa metode analisis frekuensi yang dapat digunakan yaitu :

#### 1. Metode Gumbel Tipe I



(dalam Soemarto, 1999)

**Tabel 2.2** Hubungan Reduced Standard Deviation ( $S_n$ ) dengan besarnya sampel

n	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	0,9496	0,9676	0,9833	0,9971	1,0095	1,0206	1,0316	1,0411	1,0493	1,0565
20	1,0628	1,0696	1,0754	1,0811	1,0864	1,0915	1,0961	1,1004	1,1047	1,1080
30	1,1124	1,1159	1,1193	1,1226	1,1255	1,1285	1,1313	1,1339	1,1363	1,1388
40	1,1413	1,1436	1,1458	1,1480	1,1499	1,1519	1,1538	1,1557	1,1574	1,1590
50	1,1607	1,1623	1,1638	1,1658	1,1667	1,1681	1,1696	1,1708	1,1721	1,1734
60	1,1747	1,1759	1,1770	1,1782	1,1793	1,1803	1,1814	1,1824	1,1834	1,1844
70	1,1854	1,1863	1,1873	1,1881	1,1890	1,1898	1,1906	1,1915	1,1923	1,1930
80	1,1938	1,1945	1,1953	1,1959	1,1967	1,1973	1,1980	1,1987	1,1994	1,2001
90	1,2007	1,2013	1,2026	1,2032	1,2038	1,2044	1,2046	1,2049	1,2055	1,2060
100	1,2065									

(dalam Soemarto, 1999)

**Tabel 2.3** Reduced Variate ( $Y_t$ )

Periode Ulang	Reduced Variate
2	0,3665
5	1,4999
10	2,2502
20	2,9606
25	3,1985
50	3,9019
100	4,6001
200	5,2960
500	6,2140
1000	6,9190
5000	8,5390



10000	9,9210
-------	--------

(dalam Soemarto, 1999)

## 2. Metode Distribusi Log Pearson Tipe III

Metode Log Pearson Tipe III apabila digambarkan pada kertas peluang logaritmik akan merupakan persamaan garis lurus, sehingga dapat dinyatakan sebagai model matematik dengan persamaan sebagai berikut (dalam Soewarno, 1995) :

$$Y = \bar{Y} + k.S \quad \dots\dots\dots (2.6)$$

di mana :

X = curah hujan

Y = nilai logaritmik dari X atau log X

$\bar{Y}$  = rata-rata hitung (lebih baik rata-rata geometrik) nilai Y

S = deviasi standar nilai Y

k = karakteristik distribusi peluang Log Pearson Tipe III (dapat dilihat pada *Tabel 2.4*)

Langkah-langkah perhitungan kurva distribusi Log Pearson Tipe III adalah sebagai berikut (dalam Soewarno, 1995) :

1. Tentukan logaritma dari semua nilai variat X.
2. Hitung nilai rata-ratanya :

$$\overline{\log(X)} = \frac{\sum \log(X)}{n}$$

3. Hitung nilai deviasi standarnya dari log X :

$$S \log(X) = \sqrt{\frac{\sum (\log(X) - \overline{\log(X)})^2}{n-1}}$$

4. Hitung nilai koefisien kemencengan (CS) :

$$CS = \frac{n \sum (\log(X) - \overline{\log(X)})^3}{(n-1)(n-2)(S \log(X))^3}$$

sehingga persamaannya dapat ditulis :

$$\log X = \overline{\log(X)} + k(\overline{S \log(X)})$$

5. Tentukan anti log dari log X, untuk mendapatkan nilai X yang diharapkan terjadi pada tingkat peluang atau periode ulang tertentu sesuai dengan nilai CS-nya. Nilai k dapat dilihat pada *Tabel 2.4*

**Tabel 2.4** Harga k untuk Distribusi Log Pearson Tipe III

Kemencengan (CS)	Periode Ulang (tahun)							
	2	5	10	25	50	100	200	1000
	Peluang (%)							
	50	20	10	4	2	1	0,5	0,1
3,0	-0,396	0,420	1,180	2,278	3,152	4,051	4,970	7,250
2,5	-0,360	0,518	1,250	2,262	3,048	3,845	4,652	6,600
2,2	-0,330	0,574	1,284	2,240	2,970	3,705	4,444	6,200
2,0	-0,307	0,609	1,302	2,219	2,912	3,605	4,298	5,910
1,8	-0,282	0,643	1,318	2,193	2,848	3,499	4,147	5,660
1,6	-0,254	0,675	1,329	2,163	2,780	3,388	3,990	5,390
1,4	-0,225	0,705	1,337	2,128	2,706	3,271	3,828	5,110
1,2	-0,195	0,732	1,340	2,087	2,626	3,149	3,661	4,820
1,0	-0,164	0,758	1,340	2,043	2,542	3,022	3,489	4,540
0,9	-0,148	0,769	1,339	2,018	2,498	2,957	3,401	4,395
0,8	-0,132	0,780	1,336	1,998	2,453	2,891	3,312	4,250
0,7	-0,116	0,790	1,333	1,967	2,407	2,824	3,223	4,105
0,6	0,099	0,800	1,328	1,939	2,359	2,755	3,132	3,960
0,5	-0,083	0,808	1,323	1,910	2,311	2,686	3,041	3,815
0,4	-0,066	0,816	1,317	1,880	2,261	2,615	2,949	3,670

*Lanjutan*

Kemencengan (CS)	Periode Ulang (tahun)							
	2	5	10	25	50	100	200	1000
	Peluang (%)							
	50	20	10	4	2	1	0,5	0,1
0,3	-0,050	0,824	1,309	1,849	2,211	2,544	2,856	3,525
0,2	-0,033	0,830	1,301	1,818	2,159	2,472	2,763	3,380
0,1	-0,017	0,836	1,292	1,785	2,107	2,400	2,670	3,235
0,0	0,000	0,842	1,282	1,751	2,054	2,326	2,576	3,090
-0,1	0,017	0,836	1,270	1,761	2,000	2,252	2,482	3,950
-0,2	0,033	0,850	1,258	1,680	1,945	2,178	2,388	2,810
-0,3	0,050	0,853	1,245	1,643	1,890	2,104	2,294	2,675
-0,4	0,066	0,855	1,231	1,606	1,834	2,029	2,201	2,540
-0,5	0,083	0,856	1,216	1,567	1,777	1,955	2,108	2,400
-0,6	0,099	0,857	1,200	1,528	1,720	1,880	2,016	2,275
-0,7	0,116	0,857	1,183	1,488	1,663	1,806	1,926	2,150
-0,8	0,132	0,856	1,166	1,488	1,606	1,733	1,837	2,035
-0,9	0,148	0,854	1,147	1,407	1,549	1,660	1,749	1,910
-1,0	0,164	0,852	1,128	1,366	1,492	1,588	1,664	1,800
-1,2	0,195	0,844	1,086	1,282	1,379	1,449	1,501	1,625

-1,4	0,225	0,832	1,041	1,198	1,270	1,318	1,351	1,465
-1,6	0,254	0,817	0,994	1,116	1,166	1,200	1,216	1,280
-1,8	0,282	0,799	0,945	1,035	1,069	1,089	1,097	1,130
-2,0	0,307	0,777	0,895	0,959	0,980	0,990	1,995	1,000
-2,2	0,330	0,752	0,844	0,888	0,900	0,905	0,907	0,910
-2,5	0,360	0,711	0,771	0,793	0,798	0,799	0,800	0,802
-3,0	0,396	0,636	0,660	0,666	0,666	0,667	0,667	0,668

( dalam Soewarno, 1995)

### 3. Metode Log Normal

Metode Log Normal apabila digambarkan pada kertas peluang logaritmik akan merupakan persamaan garis lurus, sehingga dapat dinyatakan sebagai model matematik dengan persamaan sebagai berikut (dalam Soewarno, 1995) :

$$X = \bar{X} + k.S \quad \dots\dots\dots (2.7)$$

di mana :

X = nilai yang diharapkan akan terjadi pada periode ulang tertentu

$\bar{X}$  = nilai rata-rata kejadian dari variabel kontinyu X

S = deviasi standar variabel kontinyu X

k = karakteristik distribusi peluang log-normal 3 parameter yang merupakan fungsi dari koefisien kemencengan CS (lihat Tabel 2.5)

**Tabel 2.5** Faktor Frekuensi K untuk Distribusi Log Normal 3 Parameter

Koefisien Kemencengan (CS)	Peluang kumulatif ( % )					
	50	80	90	95	98	99
	Periode Ulang ( tahun )					
	2	5	10	20	50	100
-2,00	0,2366	-0,6144	-1,2437	-1,8916	-2,7943	-3,5196
-1,80	0,2240	-0,6395	-1,2621	-1,8928	-2,7578	-3,4433
-1,60	0,2092	-0,6654	-1,2792	-1,8901	-2,7138	-3,3570
-1,40	0,1920	-0,6920	-1,2943	-1,8827	-2,6615	-3,2601
-1,20	0,1722	-0,7186	-1,3067	-1,8696	-2,6002	-3,1521
-1,00	0,1495	-0,7449	-1,3156	-1,8501	-2,5294	-3,0333
-0,80	0,1241	-0,7700	-1,3201	-1,8235	-2,4492	-2,9043
-0,60	0,0959	-0,7930	-0,3194	-1,7894	-2,3600	-2,7665
-0,40	0,0654	-0,8131	-0,3128	-1,7478	-2,2631	-2,6223

-0,20	0,0332	-0,8296	-0,3002	-1,6993	-2,1602	-2,4745
0,00	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,20	-0,0332	0,8996	0,3002	1,5993	2,1602	2,4745
0,40	-0,0654	0,8131	0,3128	1,7478	2,2631	2,6223
0,60	-0,0959	0,7930	0,3194	1,7894	2,3600	2,7665
0,80	-0,1241	0,7700	1,3201	1,8235	2,4492	2,9043
1,00	-0,1495	0,7449	1,3156	1,8501	2,5294	3,0333
1,20	-0,1722	0,7186	1,30567	1,8696	2,6002	3,1521
1,40	-0,1920	0,6920	1,2943	1,8827	2,6615	3,2601
1,60	-0,2092	0,6654	1,2792	1,8901	2,7138	3,3570
1,80	-0,2240	0,6395	1,2621	1,8928	2,7578	3,4433
2,00	-0,2366	0,6144	1,2437	1,8916	2,7943	3,5196

(dalam Soewarno, 1995)

### 2.2.3 Uji Keselarasan

Hal ini dimaksudkan untuk menentukan apakah persamaam distribusi peluang yang telah dipilih dapat mewakili distribusi statistik sampel data yang dianalisis. Ada dua jenis keselarasan (*Goodnes of Fit Test*), yaitu uji keselarasan *Chi Square* dan *Smirnov Kolmogorof*. Pada tes ini biasanya yang diamati adalah nilai hasil perhitungan yang diharapkan (dalam Soewarno, 1995).

#### 1. Uji keselarasan *chi square*

Prinsip pengujian dengan metode ini didasarkan pada jumlah pengamatan yang diharapkan pada pembagian kelas, dan ditentukan terhadap jumlah data pengamatan yang terbaca di dalam kelas tersebut, atau dengan membandingkan nilai *chi square* ( $f^2$ ) dengan nilai *chi square* kritis ( $f^2_{cr}$ ).

Digunakan rumus (dalam Soewarno, 1995) :

$$f^2 = \sum \frac{(E_i - O_i)^2}{E_i} \dots\dots\dots (2.8)$$

di mana :

$f^2$  = harga *chi square*

$O_i$  = jumlah nilai pengamatan pada sub kelompok ke-1

$E_i$  = jumlah nilai teoritis pada sub kelompok ke-1

Dari hasil pengamatan yang didapat dicari penyimpangannya dengan *chi square* kritis (didapat dari *Tabel 2.6*) paling kecil. Untuk suatu nilai nyata

tertentu (*level of significant*) yang sering diambil adalah 5%. Derajat kebebasan ini secara umum dihitung dengan rumus sebagai berikut :

$$Dk = n-3 \quad \dots\dots\dots (2.9)$$

di mana :

Dk = Derajat kebebasan

n = banyaknya rata-rata

**Tabel 2.6 Nilai Kritis untuk Distribusi Chi-Square**

dk	$\alpha$ derajat kepercayaan							
	0.995	0.99	0.975	0.95	0.05	0.025	0.01	0.005
1	0,0000393	0,000157	0,000982	0,00393	3,841	5,024	6,635	7,879
2	0,0100	0,0201	0,0506	0,103	5,991	7,378	9,210	10,597
3	0,0717	0,115	0,216	0,352	7,815	9,348	11,345	12,838
4	0,207	0,297	0,484	0,711	9,488	11,143	13,277	14,860
5	0,412	0,554	0,831	1,145	11,070	12,832	15,086	16,750
6	0,676	0,872	1,237	1,635	12,592	14,449	16,812	18,548
7	0,989	1,239	1,690	2,167	14,067	16,013	18,475	20,278
8	1,344	1,646	2,180	2,733	15,507	17,535	20,090	21,955
9	1,735	2,088	2,700	3,325	16,919	19,023	21,666	23,589
10	2,156	2,558	3,247	3,940	18,307	20,483	23,209	25,188
11	2,603	3,053	3,816	4,575	19,675	21,920	24,725	26,757
12	3,074	3,571	4,404	5,226	21,026	23,337	26,217	28,300
13	3,565	4,107	5,009	5,892	22,362	24,736	27,688	29,819
14	4,075	4,660	5,629	6,571	23,685	26,119	29,141	31,319
15	4,601	5,229	6,262	7,261	24,996	27,488	30,578	32,801
16	5,142	5,812	6,908	7,962	26,296	28,845	32,000	34,267
17	5,697	6,408	7,564	8,672	27,587	30,191	33,409	35,718
18	6,265	7,015	8,231	9,390	28,869	31,526	34,805	37,156
19	6,844	7,633	8,907	10,117	30,144	32,852	36,191	38,582
20	7,434	8,260	9,591	10,851	31,41	34,170	37,566	39,997

21	8,034	8,897	10,283	11,591	32,671	35,479	38,932	41,401
22	8,643	9,542	10,982	12,338	33,924	36,781	40,289	42,796
23	9,260	10,196	11,689	13,091	36,172	38,076	41,638	44,181
24	9,886	10,856	12,401	13,848	36,415	39,364	42,980	45,558
25	10,520	11,524	13,120	14,611	37,652	40,646	44,314	46,928
26	11,160	12,198	13,844	15,379	38,885	41,923	45,642	48,290
27	11,808	12,879	14,573	16,151	40,113	43,194	46,963	49,645
28	12,461	13,565	15,308	16,928	41,337	44,461	48,278	50,993
29	13,121	14,256	16,047	17,708	42,557	45,722	49,588	52,336
30	13,787	14,953	16,791	18,493	43,773	46,979	50,892	53,672

(dalam Soewarno, 1995)

## 2. Uji keselarasan *Smirnov Kolmogorof*

Pengujian kecocokan sebaran dengan metode ini dilakukan dengan membandingkan probabilitas untuk tiap variabel dari distribusi empiris dan teoritis didapat perbedaan ( $\Delta$ ) tertentu. Perbedaan maksimum yang dihitung ( $\Delta_{maks}$ ) dibandingkan dengan perbedaan kritis ( $\Delta_{cr}$ ) untuk suatu derajat nyata dan banyaknya variat tertentu, maka sebaran sesuai jika ( $\Delta_{maks} < \Delta_{cr}$ ).

Rumus yang dipakai (dalam Soewarno, 1995) :

$$\alpha = \frac{P_{max} - P_{(xi)}}{P_{(x)} \Delta_{Cr}} \dots\dots\dots (2.10)$$

**Tabel 2.7** Nilai Delta Maksimum untuk uji keselarasan *Smirnov Kolmogorof*

N	$\alpha$			
	0,20	0,10	0,05	0,01
5	0,45	0,51	0,56	0,67
10	0,32	0,37	0,41	0,49
15	0,27	0,30	0,34	0,40
20	0,23	0,26	0,29	0,36
25	0,21	0,24	0,27	0,32
30	0,19	0,22	0,24	0,29
35	0,18	0,20	0,23	0,27
40	0,17	0,19	0,21	0,25
45	0,16	0,18	0,20	0,24
50	0,15	0,17	0,19	0,23
n>50	1,07/n	1,22/n	1,36/n	1,63/n

(dalam Soewarno, 1995)

## 2.2.4 Perhitungan Intensitas Curah Hujan

Untuk menentukan debit banjir rencana (*design flood*), perlu didapatkan harga suatu intensitas curah hujan terutama bila digunakan metoda rasional. Intensitas curah hujan adalah ketinggian curah hujan yang terjadi pada suatu kurun waktu di mana air tersebut berkonsentrasi. Analisis intensitas curah hujan ini dapat diproses dari data curah hujan yang telah terjadi pada masa lampau (dalam Loebis, 1987).

### 1. Menurut Dr. Mononobe

Rumus yang dipakai (dalam Soemarto, 1999) :

$$I = \frac{R_{24}}{24} * \left[ \frac{24}{t} \right]^{2/3} \dots\dots\dots (2.11)$$

di mana :

I = Intensitas curah hujan (mm/jam)

R<sub>24</sub> = curah hujan maksimum dalam 24 jam (mm)

t = lamanya curah hujan (jam)

### 2. Menurut Sherman

Rumus yang digunakan (dalam Soemarto, 1999) :

$$I = \frac{a}{t^b} \dots\dots\dots (2.12)$$

$$\log a = \frac{\sum_{i=1}^n (\log i) \sum_{i=1}^n (\log t)^2 - \sum_{i=1}^n (\log t \cdot \log i) \sum_{i=1}^n (\log t)}{n \sum_{i=1}^n (\log t)^2 - \left( \sum_{i=1}^n (\log t) \right)^2}$$

$$b = \frac{\sum_{i=1}^n (\log i) \sum_{i=1}^n (\log t) - n \sum_{i=1}^n (\log t \cdot \log i)}{n \sum_{i=1}^n (\log t)^2 - \left( \sum_{i=1}^n (\log t) \right)^2}$$

di mana :

I = intensitas curah hujan (mm/jam)

t = lamanya curah hujan (menit)

a,b = konstanta yang tergantung pada lama curah hujan yang terjadi di daerah aliran

n = banyaknya pasangan data i dan t

### 3. Menurut Talbot

Rumus yang dipakai (dalam Soemarto, 1999) :

$$I = \frac{a}{(t+b)} \dots\dots\dots (2.13)$$

di mana :

I = intensitas curah hujan (mm/jam)

t = lamanya curah hujan (menit)

a,b = konstanta yang tergantung pada lama curah hujan yang terjadi di daerah aliran

n = banyaknya pasangan data i dan t

$$a = \frac{\sum_{j=1}^n (i.t) \sum_{j=1}^n (i^2) - \sum_{j=1}^n (i^2.t) \sum_{i=1}^n (i)}{n \sum_{j=1}^n (i^2) - \left[ \sum_{j=1}^n (i) \right]^2}$$

$$b = \frac{\sum_{j=1}^n (i) \sum_{j=1}^n (i.t) - n \sum_{j=1}^n (i^2.t)}{n \sum_{j=1}^n (i^2) - \left[ \sum_{j=1}^n (i) \right]^2}$$



#### 4. Menurut Ishiguro

Rumus yang digunakan (dalam Soemarto, 1999) :

$$I = \frac{a}{\sqrt{t+b}} \dots\dots\dots (2.14)$$

di mana :

I = intensitas curah hujan (mm/jam)

t = lamanya curah hujan (menit)

a,b = konstanta yang tergantung pada lama curah hujan yang terjadi di daerah aliran

n = banyaknya pasangan data i dan t

$$a = \frac{\sum_{j=1}^n (i \cdot \sqrt{t}) \sum_{j=1}^n (i^2) - \sum_{j=1}^n (i^2 \cdot \sqrt{t}) \sum_{j=1}^n (i)}{n \sum_{j=1}^n (i^2) - \left[ \sum_{j=1}^n (i) \right]^2}$$

$$b = \frac{\sum_{j=1}^n (i) \sum_{j=1}^n (i \cdot \sqrt{t}) - n \sum_{j=1}^n (i^2 \cdot \sqrt{t})}{n \sum_{j=1}^n (i^2) - \left[ \sum_{j=1}^n (i) \right]^2}$$

#### 2.2.5 Perhitungan Debit Banjir Rencana

Untuk mencari debit banjir rencana dapat digunakan beberapa metode diantaranya hubungan empiris antara curah hujan dengan limpasan. Metode ini paling banyak dikembangkan sehingga didapat beberapa rumus diantaranya sebagai berikut (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1984) :

##### 1. Rumus Rasional

Rumus yang dipakai (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1984) :

$$Q_r = \frac{C \cdot I \cdot A}{3.6} = 0.278 \cdot C \cdot I \cdot A \dots\dots\dots (2.15)$$

di mana :

Q<sub>r</sub> = debit maksimum rencana (m<sup>3</sup>/det)

I = intensitas curah hujan selama konsentrasi (mm/jam)

A = luas daerah aliran (km<sup>2</sup>)

C = koefisien *run off*

### Koefisien *run off*

Koefisien *run off* dipengaruhi oleh jenis lapis permukaan tanah. Setelah melalui berbagai penelitian, didapatkan koefisien *run off* seperti yang tertulis dalam *Tabel 2.8*

**Tabel 2.8** Harga koefisien runoff (C)

Type Daerah Aliran		Harga C
Perumputan	Tanah pasir, datar, 2%	0,05-0,10
	Tanah pasir, rata-rata 2-7%	0,10-0,15
	Tanah pasir, curam 7%	0,15-0,20
	Tanah gemuk, datar 2%	0,13-0,17
	Tanah gemuk rata-rata 2-7%	0,18-0,22
	Tanah gemuk, curam 7%	0,25-0,35
Business	Daerah kota lama	0,75-0,95
	Daerah pinggiran	0,50-0,70
Perumahan	Daerah "single family"	0,30-0,50
	"multi unit"terpisah-pisah	0,40-0,60
	"multi unit"tertutup	0,60-0,75
	"sub urban"	0,25-0,40
	daerah rumah-rumah apartemen	0,50-0,70
Industri	Daerah ringan	0,50-0,80
	Daerah berat	0,60-0,90
Pertamanan		0,10-0,25
Tempat bermain		0,20-0,35
Halaman kereta api		0,20-0,40

(dalam Loebis, 1987)

## 2. Rumus Melchior

Digunakan untuk luas DAS >100 km<sup>2</sup> (dalam Loebis, 1980)

Rumus :

$$Q = \alpha \cdot \beta \cdot q_n \cdot A \dots\dots\dots (2.16)$$

### a. Koefisien *run off* ( $\alpha$ )

Koefisien ini merupakan perbandingan antara *run off* dengan hujan.

Rumus :  $0.42 \leq \alpha \leq 0.62$  (diambil 0.52)

### b. Koefisien Reduksi ( $\beta$ )

Koefisien ini digunakan untuk mendapatkan hujan rata-rata dari hujan maksimum.

Rumus :

$$f = (1970/(\beta-0.12))-3960+172 \quad \dots\dots\dots (2.17)$$

**c. Waktu konsentrasi (t)**

Rumus :

$$t = 0,186.L.Q^{-0,2}.I^{-0,4} \quad \dots\dots\dots (2.18)$$

di mana :

- t = waktu konsentrasi (jam)
- L = panjang sungai (km)
- Q = debit puncak (m<sup>3</sup>/det)
- I = kemiringan rata-rata sungai

**3. Rumus Der Weduwen**

Digunakan untuk luas DAS ≤ 100 km<sup>2</sup>

Rumus yang digunakan (dalam Loebis, 1980)

$$Q_n = \alpha.\beta.q_n.A \quad \dots\dots\dots (2.19)$$

$$\alpha = 1 - \frac{4.1}{\beta.q + 7} \quad \dots\dots\dots (2.20)$$

$$\beta = \frac{120 + \frac{t+1}{t+9}.A}{120 + A} \quad \dots\dots\dots (2.21)$$

$$q_n = \frac{R_n}{240} \cdot \frac{67,65}{t+1,45} \quad \dots\dots\dots (2.22)$$

$$t = 0,25.L.Q^{-0,125}.I^{-0,25} \quad \dots\dots\dots (2.23)$$

di mana :

- Q<sub>n</sub> = debit banjir (m<sup>3</sup>/det) dengan kemungkinan tak terpenuhi n %
- R<sub>n</sub> = curah hujan harian maksimum (mm/hari) dengan kemungkinan tak terpenuhi n %
- α = koefisien limpasan air hujan (*run off*)
- β = koefisien pengurangan daerah untuk curah hujan DAS

- $q_n$  = curah hujan ( $m^3/det.km^2$ )  
 $A$  = luas daerah aliran ( $km^2$ ) sampai  $100 km^2$   
 $t$  = lamanya curah hujan (jam) yaitu pada saat-saat kritis curah hujan yang mengacu pada terjadinya debit puncak, tidak sama dengan waktu konsentrasi Melchior  
 $L$  = panjang sungai (km)  
 $I$  = gradien (Melchior) sungai atau medan

#### 4. HEC- HMS

HEC-HMS adalah *software* yang dikembangkan oleh *U.S. Army Corps of Engineer*. *Software* ini digunakan untuk analisa hidrologi dengan mensimulasikan proses curah hujan dan limpasan langsung (*run off*) dari sebuah *watershed*. HEC-HMS didesain untuk bisa diaplikasikan dalam area geografik yang sangat luas untuk menyelesaikan masalah, meliputi suplai air daerah pengaliran sungai, hidrologi banjir dan limpasan air di daerah kota kecil ataupun kawasan watershed alami. Hidrograf satuan yang dihasilkan dapat digunakan langsung ataupun digabungkan dengan *software* lain yang digunakan dalam studi ketersediaan air, drainase perkotaan, ramalan dampak urbanisasi, desain pelimpah, pengurangan kerusakan banjir, regulasi penanganan banjir dan sistem operasi hidrologi (dalam *US Army corps of engineering, 2001*).

HEC-HMS mengangkat teori klasik hidrograf satuan untuk digunakan dalam permodelannya, antara lain hidrograf satuan sintetik Snyder, Clark, SCS, ataupun kita dapat mengembangkan hidrograf satuan lain dengan menggunakan fasilitas *user define hydrograph* ( dalam *US Army corps of engineering, 2001*).

Teori klasik unit hidrograf (hidrograf sintetik) berasal dari hubungan antara hujan efektif dengan limpasan. Hubungan tersebut merupakan salah satu komponen model watershed yang umum ( dalam Soemarto, 1997).

Penerapan pertama unit hidrograf memerlukan tersedianya data curah hujan yang panjang. Unsur lain adalah tenggang waktu (*time lag*) antara titik berat hujan efektif dengan titik berat hidrograf, atau antara titik berat hujan efektif dengan puncak hidrograf (*basin lag*) ( dalam Soemarto, 1997).

##### a. Hidrograf Satuan dengan Pengukuran

Hidrograf satuan dari suatu daerah pengaliran tertentu dapat dicari dari hidrograf sungai yang diakibatkan oleh hujan sembarang yang meliputi daerah penangkapannya dengan intensitas yang cukup merata (Soemarto, 1987).

Jika daerah penangkapannya sangat besar, tidak mungkin hujannya merata. Berhubung luasan yang dapat diliput oleh hujan merata sangat terbatas karena dipengaruhi oleh keadaan meteorologi. Dalam keadaan demikian luas daerah penangkapannya harus dibagi menjadi bagian-bagian luas dari daerah pengaliran anak-anak sungai, dan hidrograf satuannya dicari secara terpisah (dalam Soemarto, 1987).

#### **b. Hidrograf Satuan Sintetik**

Untuk membuat hidrograf banjir pada sungai-sungai yang tidak ada atau sedikit sekali dilakukan observasi hidrograf banjirnya, maka perlu dicari karakteristik atau parameter daerah pengaliran tersebut terlebih dahulu, misalnya waktu untuk mencapai puncak hidrograf (*time to peak magnitude*), lebar dasar, luas kemiringan, panjang alur terpanjang (*length of the longest channel*), koefisien limpasan (*run off coefficient*) dan sebagainya. Dalam hal ini biasanya digunakan hidrograf-hidrograf sintetik yang telah dikembangkan di negara-negara lain, dimana parameter-parameternya harus disesuaikan terlebih dahulu dengan karakteristik daerah pengaliran yang ditinjau (dalam Soemarto, 1987).

#### **c. Hidrograf Distribusi**

Hidrograf distribusi adalah hidrograf satuan yang ordinat-ordinatnya merupakan prosentase terhadap aliran total dengan periode atau durasi tertentu. Karena debit yang tertera pada hidrograf satuan berbanding lurus dengan hujan efektif, maka prosentasenya akan tetap konstan, meskipun hujan efektifnya berubah-ubah. Ini merupakan alat yang berguna jika hanya diketahui debit totalnya atau debit rata-ratanya saja (Soemarto, 1986).

Pada grafik hidrograf satuan yang digabung dengan hidrograf distribusinya, luas di bawah lengkung sama dengan luas di bawah garis bertangga. Sehingga apabila ingin mencari hidrograf satuan dari prosentase distribusi, haruslah digambarkan garis kontinyu lewat tangga-tangga agar didapat luas yang sama (Soemarto, 1986).

Selain menggunakan metode-metode yang telah dijabarkan di atas, puncak banjir dapat diperkirakan dengan metode komputerisasi. Untuk

menyelesaikan Tugas Akhir ini digunakan metode HEC – HMS karena pengoperasiannya menggunakan sistem window, sehingga model ini menjadi lebih sederhana , mudah dipelajari dan mudah untuk digunakan (US Army Corps of Engineers, 2000).

### 2.3 Penelusuran Banjir (*Flood Routing*)

Penelusuran banjir dimaksudkan untuk mengetahui karakteristik *hidrograf outflow*/keluaran, yang sangat diperlukan dalam pengendalian banjir. Perubahan *hidrograf* banjir antara *inflow* (I) dan *outflow* (O) karena adanya faktor tampungan atau adanya penampang sungai yang tidak seragam atau akibat adanya meander sungai. Jadi penelusuran banjir ada dua, untuk mengetahui perubahan *inflow* dan *outflow* pada waduk dan *inflow* pada satu titik dengan suatu titik di tempat lain pada sungai (dalam Soemarto, 1999).

Perubahan *inflow* dan *outflow* akibat adanya tampungan. Maka pada suatu waduk terdapat *inflow* banjir (I) akibat adanya banjir dan *outflow* (O) apabila muka air waduk naik, di atas *spillway* (terdapat limpasan) (dalam Soemarto, 1999).

- $I > O$  tampungan waduk naik elevasi muka air waduk naik.
- $I < O$  tampungan waduk turun elevasi muka waduk turun.

Pada penelusuran banjir berlaku persamaan kontinuitas (dalam Sosrodarsono, 1993).

$$I - O = \Delta S \quad \dots\dots\dots (2.24)$$

$\Delta S$  = perubahan tampungan air di waduk

Persamaan kontinuitas pada periode  $\Delta t = t_1 - t_2$  adalah :

$$\left[ \frac{I1 + I2}{2} \right] * \Delta t - \left[ \frac{O1 + O2}{2} \right] * \Delta t = S2 - S1 \quad \dots\dots\dots (2.25)$$

Misalnya penelusuran banjir pada waduk, maka langkah yang diperlukan adalah :

- 1) Menentukan *hidrograf inflow* sesuai skala perencanaan.
- 2) Menyiapkan data hubungan antara volume dan area waduk dengan elevasi waduk.
- 3) Menentukan atau menghitung debit limpasan *spillway* waduk pada setiap ketinggian air diatas *spillway* dan dibuat dalam grafik.
- 4) Ditentukan kondisi awal waduk (muka air waduk) pada saat dimulai *routing*. Hal ini diperhitungkan terhadap kondisi yang paling bahaya dalam rangka pengendalian banjir.
- 5) Menentukan periode waktu peninjauan  $t_1, t_2, \dots$ , dst, semakin periode waktu ( $t_2-t_1$ ) semakin kecil adalah baik.
- 6) Selanjutnya perhitungan dilakukan dengan tabel, seperti contoh di bawah (dengan cara analisis langkah demi langkah).

**Tabel 2.9** Contoh Tabel Flood routing dengan Step By Step Method

Waktu ke:	t	I Inflow	I <sub>r</sub> Rata <sup>2</sup>	Volume I <sub>r</sub> *t	Asumsi el. Waduk	O outflow	O <sub>r</sub> rata <sup>2</sup>	Vol O <sub>r</sub> *t	S Storage	Kumulatif Storage x 10 <sup>3</sup>	Elv. M.a. Waduk
1		1			70	0				1000	70
	60		2	720							
2		3			71,2	2		3600	3600	1003.6	71.1
dst											

(dalam Kadoatie dan Sugiyanto, 2000)

## 2.4 Embung

### 2.4.1 Tipe Embung

Tipe embung dapat dikelompokkan menjadi 4 keadaan yaitu :

#### 1. Tipe Embung Berdasar Tujuan Pembangunannya

Ada 2 tipe yaitu embung dengan tujuan tunggal dan embung serba guna (dalam Sudiby, 1993)

- (1). Embung dengan tujuan tunggal (*single purpose dams*) adalah embung yang dibangun untuk memenuhi satu tujuan saja, misalnya untuk pembangkit tenaga listrik atau irigasi (pengairan) atau pengendalian banjir atau perikanan darat atau tujuan lainnya tetapi hanya untuk satu tujuan saja.
- (2). Embung serba guna (*multipurpose dams*) adalah embung yang dibangun untuk memenuhi beberapa tujuan misalnya pembangkit tenaga listrik (PLTA) dan irigasi (pengairan), pengendalian banjir dan PLTA, air minum dan air industri, PLTA, pariwisata dan irigasi dan lain-lain.

## **2. Tipe Embung Berdasar Penggunaannya**

Menurut Soedibyo (1993) dibedakan menjadi :

- (1). Embung penampung air (*storage dams*) adalah embung yang digunakan untuk menyimpan air pada masa surplus dan dipergunakan pada masa kekurangan. Termasuk dalam embung penampung air adalah untuk tujuan rekreasi, perikanan, pengendalian banjir dan lain-lain.
- (2). Embung pembelok (*diversion dams*) adalah embung yang digunakan untuk meninggikan muka air, biasanya untuk keperluan mengalirkan air kedalam sistem aliran menuju ke tempat yang memerlukan.
- (3). Embung penahan (*detention dams*) adalah embung yang digunakan untuk memperlambat dan mengusahakan seminimal mungkin efek aliran banjir yang mendadak. Air ditampung secara berkala/sementara, dialirkan melalui pelepasan (*outlet*). Air ditahan selama mungkin dan dibiarkan meresap di daerah sekitarnya.

## **3. Tipe Embung Berdasar Jalannya Air**

Ada 2 tipe yaitu embung untuk dilewati air dan embung untuk menahan air (dalam Sudibyo, 1993).



- (1). Embung untuk dilewati air (*overflow dams*) adalah embung yang dibangun untuk dilimpasi air misalnya pada bangunan pelimpah (*spillway*).
- (2). Embung untuk menahan air (*non overflow dams*) adalah embung yang sama sekali tidak boleh dilimpasi air. Kedua tipe ini biasanya dibangun berbatasan dan dibuat dari beton, pasangan batu atau pasangan bata.

#### **4. Tipe Embung Berdasarkan Material Pembentuknya.**

Ada 2 tipe yaitu embung urugan, embung beton dan embung lainnya (dalam Sudiby, 1993).

- (1). Embung urugan (*fill dams, embankment dams*) adalah embung yang dibangun dari hasil penggalian bahan (material) tanpa tambahan bahan lain yang bersifat campuran secara kimia, jadi betul-betul bahan pembentuk embung asli. Embung ini masih dapat dibagi menjadi dua yaitu :
  - embung urugan serba sama (*homogeneous dams*) adalah embung apabila bahan yang membentuk tubuh embung tersebut terdiri dari tanah yang hampir sejenis dan gradasinya (susunan ukuran butirannya) hampir seragam.
  - embung zonal adalah embung apabila timbunan yang membentuk tubuh embung terdiri dari batuan dengan gradasi (susunan ukuran butiran) yang berbeda-beda dalam urutan-urutan pelapisan tertentu.
- (2). Embung beton (*concrete dam*) adalah embung yang dibuat dari konstruksi beton baik dengan tulangan maupun tidak. Kemiringan permukaan hulu dan hilir tidak sama pada umumnya bagian hilir lebih landai dan bagian hulu mendekati vertikal dan bentuknya lebih ramping. Embung ini masih dibagi lagi menjadi : embung beton berdasar berat sendiri stabilitas tergantung pada massanya, embung beton dengan penyangga (*buttress dam*) permukaan hulu menerus dan di hilirnya pada jarak tertentu ditahan, embung beton berbentuk lengkung dan embung beton kombinasi

#### **2.4.2 Pemilihan Lokasi dan Tipe Embung**

Embung merupakan salah satu bagian dari proyek secara keseluruhan maka letaknya juga dipengaruhi oleh bangunan-bangunan lain seperti bangunan pelimpah, bangunan penyadap bangunan pengeluaran, bangunan untuk pembelokan sungai dan lain-lain (dalam Soedibyo, 1993).

Dalam bukunya Soedibyo (1993) faktor yang menentukan didalam pemilihan tipe embung adalah :

1. Tujuan pembangunan proyek
2. Keadaan klimatologi setempat
3. Keadaan hidrologi setempat
4. Keadaan di daerah genangan
5. Keadaan geologi setempat
6. Tersedianya bahan bangunan
7. Hubungan dengan bangunan pelengkap
8. Keperluan untuk pengoperasian waduk
9. Keadaan lingkungan setempat
10. Biaya proyek

#### **2.4.3 Rencana Teknis Pondasi**

Keadaan geologi pada pondasi embung sangat mempengaruhi pemilihan tipe embung, oleh karena itu penelitian dan penyelidikan geologi perlu dilaksanakan dengan baik. Sesuai dengan jenis batuan yang membentuk lapisan pondasi, maka secara umum pondasi embung dapat dibedakan menjadi 3 jenis (dalam Soedibyo, 1993) :

1. Pondasi batuan (*rock foundation*)
2. Pondasi pasir atau kerikil
3. Pondasi tanah (*soil foundation*)

Daya dukung tanah (*bearing capacity*) adalah kemampuan tanah untuk mendukung beban baik dari segi struktur pondasi maupun bangunan di atasnya tanpa terjadinya keruntuhan geser (dalam Das, 1985).

Daya dukung batas (*ultimate bearing capacity*) adalah daya dukung terbesar dari tanah mendukung beban dan diasumsikan tanah mulai terjadi keruntuhan (dalam Das, 1985).

Besarnya daya dukung batas terutama ditentukan oleh :

1. Parameter kekuatan geser tanah yang terdiri dari kohesi (C) dan sudut geser dalam ( $\phi$ )
2. Berat isi tanah ( $\gamma$ )
3. Kedalaman pondasi dari permukaan tanah ( $Z_f$ )
4. Lebar dasar pondasi (B)

Menurut Sosrodarsono dan Takeda (1984) besarnya daya dukung yang diijinkan sama dengan daya dukung batas dibagi angka keamanan, dan dapat dirumuskan sebagai berikut :

$$qa = \frac{q_{ult}}{FK} \dots\dots\dots (2.26)$$

Perhitungan daya dukung batas untuk pondasi dangkal pada kondisi umum :

1. Pondasi menerus

$$q_{ult} = c * N_c + \gamma * D * N_q + \left(\frac{B}{2}\right) * \gamma * N_\gamma \dots\dots\dots (2.27)$$

2. Pondasi persegi

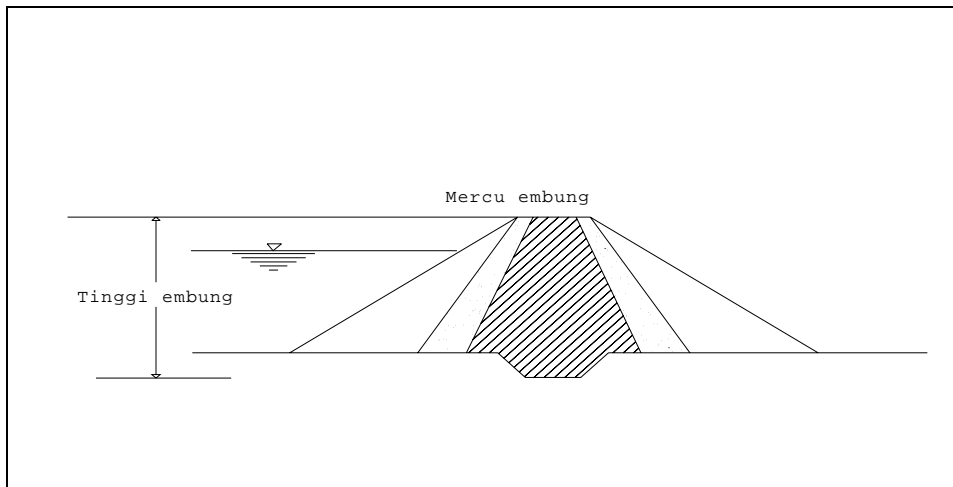
$$q_{ult} = c * N_c \left(1 + 0.3 * \left(\frac{B}{2}\right)\right) + \gamma * D * N_q + B * 0.4 \gamma * N_\gamma \dots\dots\dots (2.28)$$

#### 2.4.4 Perencanaan Tubuh Embung

Beberapa istilah penting mengenai tubuh embung :

1. **Tinggi Embung**

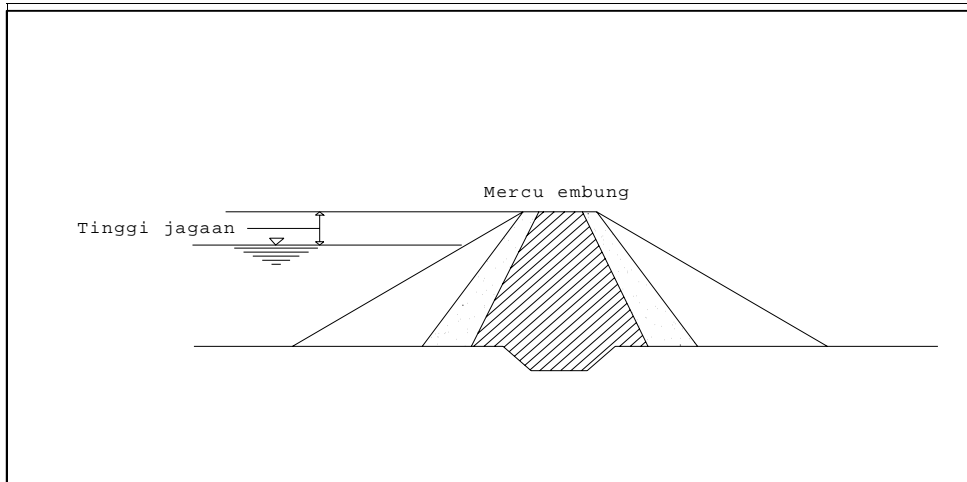
Tinggi embung adalah perbedaan antara elevasi permukaan pondasi dan elevasi mercu embung. Apabila pada embung dasar dinding kedap air atau zona kedap air, maka yang dianggap permukaan pondasi adalah garis perpotongan antara bidang vertikal yang melalui hulu mercu embung dengan permukaan pondasi alas embung tersebut. Tinggi maksimal untuk embung adalah 15 m (dalam Loebis, 1984).



**Gambar 2.3** Tinggi Embung (dalam Loebis,1984)

## **2. Tinggi Jagaan (*free board*)**

Tinggi jagaan adalah perbedaan antara elevasi permukaan maksimum rencana air dalam waduk dan elevasi mercu embung. Elevasi permukaan air maksimum rencana biasanya merupakan elevasi banjir rencana waduk (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989).



**Gambar 2.4** Tinggi Jagaan (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989 )

Rumus yang digunakan (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989) :

$$H_f \geq \Delta h + (h_w \text{ atau } \frac{h_e}{2}) + h_a + h_i \quad \dots\dots\dots (2.29)$$

$$H_f \geq h_w + \frac{h_e}{2} + h_a + h_i \quad \dots\dots\dots (2.30)$$

di mana :

$H_f$  = tinggi jagaan

$\Delta h$  = tinggi kemungkinan kenaikan permukaan air waduk yang terjadi akibat timbulnya banjir abnormal

$h_w$  = tinggi ombak akibat tiupan angin

$h_e$  = tinggi ombak akibat gempa

$h_a$  = tinggi kemungkinan kenaikan permukaan air waduk, apabila terjadi kemacetan-kemacetan pada pintu bangunan pelimpah

$h_i$  = tinggi tambahan yang didasarkan pada tingkat urgensi dari waduk

- Tinggi kenaikan permukaan air yang disebabkan oleh banjir abnormal ( $\Delta h$ )

Digunakan rumus (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989) :

$$\Delta h = \frac{2}{3} \cdot \frac{\alpha Q_0}{Q} \cdot \frac{h}{1 + \frac{\Delta h}{Q_T}} \quad \dots\dots\dots (2.31)$$

di mana :

$Q_0$  = debit banjir rencana

$Q$  = kapasitas rencana

$\alpha$  = 0,2 untuk bangunan pelimpah terbuka

$\alpha$  = 1,0 untuk bangunan pelimpah tertutup

$h$  = kedalaman pelimpah rencana

$A$  = luas permukaan air waduk pada elevasi banjir rencana

$T$  = durasi terjadinya banjir abnormal (biasanya antara 1 s/d 3 jam)

- Tinggi ombak yang disebabkan oleh gempa ( $h_c$ )

Rumus yang dipakai (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989) :

$$h_c = \frac{e \cdot \tau}{\pi} \sqrt{g \cdot h_0} \quad \dots\dots\dots (2.32)$$

di mana :

$e$  = intensitas seismis horizontal

$\tau$  = siklus seismis (biasanya sekitar satu detik)

$h_0$  = kedalaman air di dalam waduk

- Kenaikan permukaan air waduk yang disebabkan oleh ketidaknormalan operasi pintu bangunan pelimpah ( $h_a$ ). Biasanya sebagai standar diambil  $h_a = 0,5$  m.

- Angka tambahan tinggi jagaan yang didasarkan pada tipe embung ( $h_i$ )

Mengingat limpasan melalui mercu embung urugan sangat berbahaya maka untuk embung tipe ini angka tambahan tinggi jagaan ( $h_i$ ) ditentukan sebesar 1,0 m ( $h_i = 1,0$  m).

- Angka standar untuk tinggi jagaan pada bendungan urugan

Apabila didasarkan pada tinggi embung yang direncanakan, maka standar tinggi jagaan embung urugan adalah sebagai berikut (dalam Soediby, 1993) :

**Tabel 2.10 Tinggi jagaan**

Lebih rendah dari 50 m	$H_f \geq 2,0$ m
Dengan tinggi antara 50-100 m	$H_f \geq 3,0$ m
Lebih tinggi dari 100 m	$H_f \geq 3,5$ m

### 3. Lebar Mercu Embung

Lebar mercu embung yang memadai diperlukan agar puncak embung dapat tahan terhadap hempasan ombak dan dapat tahan terhadap aliran filtrasi yang melalui puncak tubuh embung. Disamping itu, pada penentuan lebar mercu perlu diperhatikan kegunaannya sebagai jalan inspeksi dan pemeliharaan embung. Penentuan lebar mercu dirumuskan (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989) sebagai berikut :

$$b = 3,6 H^{1/3} - 3 \quad \dots\dots\dots (2.33)$$

di mana :

b = lebar mercu

H = tinggi embung

### 4. Panjang Embung

Panjang embung adalah seluruh panjang mercu embung yang bersangkutan, termasuk bagian yang digali pada tebing-tebing sungai di kedua ujung mercu tersebut. Apabila bangunan pelimpah atau bangunan penyadap terdapat pada ujung-ujung mercu, maka lebar bangunan-bangunan pelimpah tersebut diperhitungkan pula dalam menentukan panjang embung.

### 5. Volume Embung

Seluruh jumlah volume konstruksi yang dibuat dalam rangka pembangunan tubuh embung termasuk semua bangunan pelengkapanya dianggap sebagai volume embung.

## 6. Kemiringan Lereng (*slope gradient*)

Kemiringan rata-rata lereng embung (lereng hulu dan lereng hilir) adalah perbandingan antara panjang garis vertikal yang melalui tumit masing-masing lereng tersebut. *Berm* lawan dan drainase prisma biasanya dimasukkan dalam perhitungan penentuan kemiringan lereng, akan tetapi alas kedap air biasanya diabaikan.

Kemiringan lereng urugan harus ditentukan sedemikian rupa agar stabil terhadap longsor. Hal ini sangat tergantung pada jenis material urugan yang dipakai. Kestabilan urugan harus diperhitungkan terhadap frekuensi naik turunnya muka air, rembesan, dan harus tahan terhadap gempa

**Tabel 2.11** Kemiringan Lereng Urugan

Material Urugan	Material Utama	Kemiringan Lereng	
		Vertikal : Horisontal	
		Hulu	Hilir
a. Urugan homogen	CH, CL, SC,GC,GM, SM	1 : 3	1 : 2,25
b. Urugan majemuk			
a. Urugan batu dengan inti lempung atau dinding diafragma	Pecahan batu	1 : 1,50	1 : 1,25
b. Kerikil-kerakal dengan inti lempung atau dinding diafragma	Kerikil-kerakal	1 : 2,50	1 : 1,75

(dalam Soedibyo, 1993)

## 7. Penimbunan Ekstra (*extra banking*)



Sehubungan dengan terjadinya gejala konsolidasi tubuh embung, yang prosesnya berjalan lama sesudah pembangunan embung tersebut diadakan penimbunan ekstra melebihi tinggi dan volume rencana dengan perhitungan agar sesudah proses konsolidasi berakhir maka penurunan tinggi dan penyusutan volume akan mendekati tinggi dan volume rencana embung.

#### **2.4.5 Stabilitas Embung**

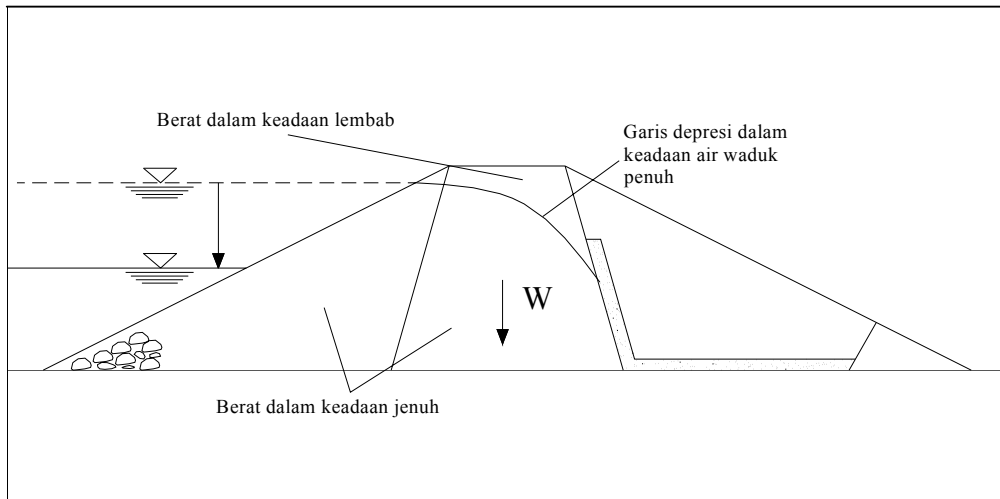
Merupakan perhitungan konstruksi untuk menentukan ukuran (dimensi) embung agar mampu menahan muatan-muatan dan gaya-gaya yang bekerja padanya dalam keadaan apapun juga. Konstruksi harus aman terhadap geseran, penurunan embung, terhadap rembesan dan keadaan embung kosong, penuh air maupun permukaan air turun tiba-tiba (*rapid draw-down*).

Gaya-gaya yang bekerja pada embung urugan :

##### **1. Berat tubuh embung sendiri**

Berat tubuh embung dihitung dalam beberapa kondisi yang paling tidak menguntungkan yaitu :

- a. Pada kondisi lembab segera sesudah tubuh embung selesai dibangun.
- b. Pada kondisi sesudah permukaan waduk mencapai elevasi penuh, dimana bagian embung yang terletak di sebelah atas garis depresi dalam kondisi lembab, sedang bagian embung yang terletak di sebelah bawah garis depresi dalam keadaan jenuh.
- c. Pada kondisi di mana terjadi gejala penurunan mendadak (*rapid draw-down*) permukaan air waduk, sehingga semua bagian embung yang semula terletak di sebelah bawah garis depresi tetap dianggap jenuh.

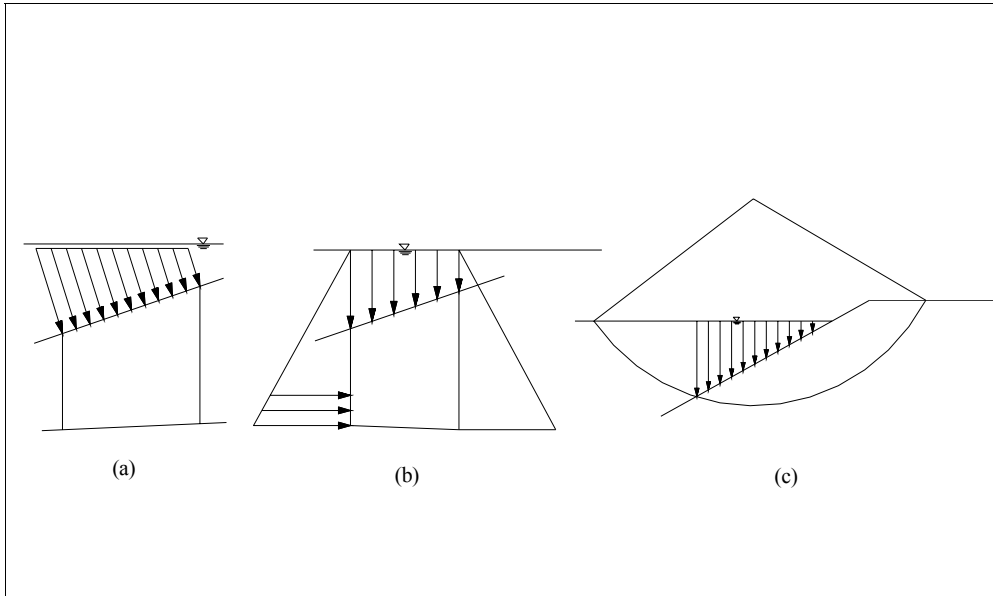


**Gambar 2.5** Gaya akibat berat sendiri

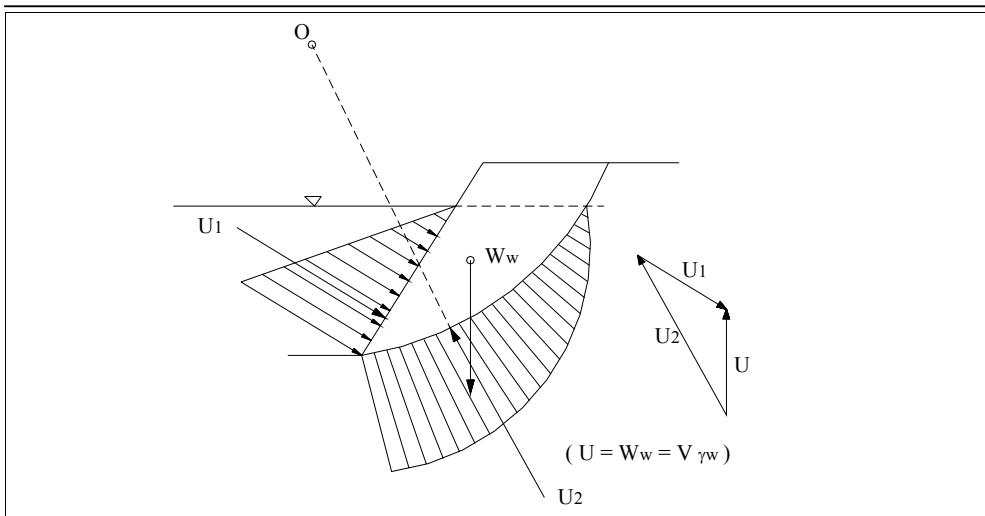
## 2. Tekanan hidrostatik

Pada perhitungan stabilitas embung dengan metode irisan (*slice method*) biasanya beban hidrostatik yang bekerja pada lereng sebelah hulu embung dapat digambarkan dalam tiga cara pembebanan, seperti yang tertera pada *Gambar 2.12*. Pemilihan cara pembebanan yang cocok untuk suatu perhitungan, harus disesuaikan dengan semua pola gaya-gaya yang bekerja pada tubuh embung, yang akan diikuti sertakan dalam perhitungan.

Pada kondisi dimana garis depresi tampaknya mendekati garis yang horizontal, maka dalam perhitungan langsung dapat dianggap horizontal dan berat bagian tubuh embung yang terletak di bawah garis depresi tersebut diperhitungkan sebagai berat bahan yang terletak dalam air. Tetapi dalam kondisi perhitungan yang berhubungan dengan gempa, biasanya berat bagian ini dianggap dalam kondisi jenuh.



**Gambar 2.6** Gaya Tekanan Hidrostatik pada Bidang Luncur (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)



**Gambar 2.7** Uraian Gaya Hidrostatik yang Bekerja pada Bidang Luncur (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)

### 3. Tekanan air pori

Tekanan air pori adalah gaya-gaya yang timbul dari tekanan air pori di embung terhadap lingkaran bidang luncur (dalam Soediby, 1993).

Tekanan air pori dihitung dengan beberapa kondisi yaitu :

- a. Gaya-gaya yang timbul dari tekanan air pori dalam kondisi tubuh embung sedang dibangun.
- b. Gaya-gaya yang timbul dari tekanan air pori dalam kondisi waduk telah terisi penuh dan permukaan air sedang menurun secara berangsur-angsur.
- c. Gaya-gaya yang timbul dari tekanan air pori dalam kondisi terjadinya penurunan mendadak permukaan air waduk hingga mencapai permukaan terendah, sehingga besarnya tekanan air pori dalam tubuh embung masih dalam kondisi waduk terisi penuh.

### 4. Beban seismis (*seismic force*)

Beban seismis akan timbul pada saat terjadinya gempa bumi, dan penetapan suatu kapasitas beban seismis secara pasti sangat sukar. Faktor-faktor yang menentukan besarnya beban seismis pada embung urugan, adalah (dalam Sosrodarsono, 1989) :

1. Karakteristik, lamanya dan kekuatan gempa yang terjadi.
2. Karakteristik dari pondasi embung.
3. Karakteristik bahan pembentuk tubuh embung.
4. Tipe embung.

Komponen horisontal beban seismis dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut (dalam Sosrodarsono, 1989) :

$$M \cdot \alpha = e (M \cdot g) \quad \dots\dots\dots (2.34)$$

di mana :

M = massa tubuh embung

$\alpha$  = percepatan horizontal

e = intensitas seismis horizontal (0,10-0,25)

g = percepatan gravitasi bumi

**Tabel 2.12** Gempa Bumi dan Percepatan Horizontal

Intensitas Seismis	Gal	Jenis Pondasi	
		Batuan	Tanah
Luar biasa 7	400	0.20 g	0.25 g
Sangat kuat 6	400-200	0.15 g	0.20 g
Kuat 5	200-100	0.12 g	0.15 g
Sedang 4	100	0.10 g	0.12 g

(dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)

(ket : 1 Gal = 1 cm/det<sup>2</sup>)

**5. Stabilitas lereng embung urugan menggunakan metode irisan bidang luncur bundar**

Menurut Soedibyo (1993) faktor keamanan dari kemungkinan terjadinya longsor dapat diperoleh dengan menggunakan rumus keseimbangan sebagai berikut :

$$F_s = \frac{\sum \{C.I + (N - U - N_e) \tan \phi\}}{\sum (T + T_e)} \dots\dots\dots (2.35)$$

$$= \frac{\sum C.I + \sum \{\gamma.A(\cos \alpha - e.\sin \alpha) - V\} \tan \phi}{\sum \gamma.A(\sin \alpha + e.\cos \alpha)} \dots\dots\dots (2.36)$$

di mana :

F<sub>s</sub> = faktor keamanan

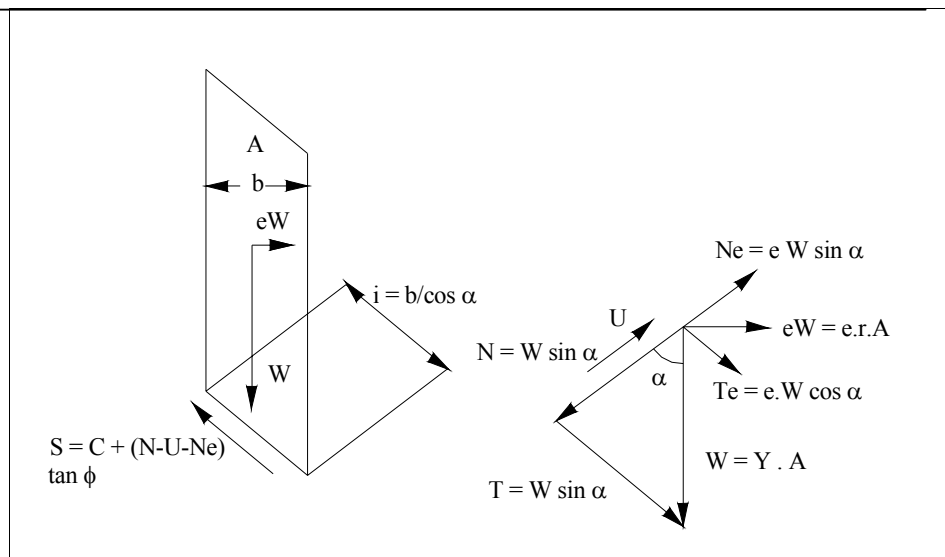
N = beban komponen vertikal yang timbul dari berat setiap irisan bidang luncur (= γ.A.cosα)

T = beban komponen tangensial yang timbul dari berat setiap irisan bidang luncur (= γ.A.sin α)

U = tekanan air pori yang bekerja pada setiap irisan bidang luncur

N<sub>e</sub> = komponen vertikal beban seismis yang bekerja pada setiap irisan bidang luncur (= e.γ.A.sin α)

- $T_e$  = komponen tangensial beban seismis yang bekerja pada setiap irisan bidang luncur ( $= e.\gamma.A.\cos\alpha$ )
- $\phi$  = sudut gesekan dalam bahan yang membentuk dasar setiap irisan bidang luncur
- $C$  = angka kohesi bahan yang membentuk dasar setiap irisan bidang luncur
- $Z$  = lebar setiap irisan bidang luncur
- $e$  = intensitas seismis horisontal
- $\gamma$  = berat isi dari setiap bahan pembentuk irisan bidang luncur
- $A$  = luas dari setiap bahan pembentuk irisan bidang luncur
- $\alpha$  = sudut kemiringan rata-rata dasar setiap irisan bidang luncur
- $V$  = tekanan air pori



**Gambar 2.8** Cara menentukan harga-harga  $N$  dan  $T$  (dalam Soedibyo, 1993)

Prosedur perhitungan metode irisan bidang luncur bundar :

1. Andaikan bidang luncur bundar dibagi menjadi beberapa irisan vertikal dan walaupun bukan merupakan persyaratan yang mutlak, biasanya setiap irisan lebarnya dibuat sama. Disarankan agar irisan bidang luncur tersebut dapat melintasi perbatasan dari dua buah zone penimbunan atau supaya memotong garis depresi aliran filtrasi.
2. Gaya-gaya yang bekerja pada setiap irisan adalah sebagai berikut :

- a. Berat irisan ( $W$ ), dihitung berdasarkan hasil perkalian antara luas irisan ( $A$ ) dengan berat isi bahan pembentuk irisan ( $\gamma$ ), jadi  $W = A \cdot \gamma$
  - b. Beban berat komponen vertikal yang bekerja pada dasar irisan ( $N$ ) dapat diperoleh dari hasil perkalian antara berat irisan ( $W$ ) dengan cosinus sudut rata-rata tumpuan ( $\alpha$ ) pada dasar irisan yang bersangkutan jadi  $N = W \cdot \cos \alpha$
  - c. Beban dari tekanan hidrostatis yang bekerja pada dasar irisan ( $U$ ) dapat diperoleh dari hasil perkalian antara panjang dasar irisan ( $b$ ) dengan tekanan air rata-rata ( $U/\cos\alpha$ ) pada dasar irisan tersebut, jadi  $U = U \cdot b/\cos\alpha$
  - d. Beban berat komponen tangensial ( $T$ ) diperoleh dari hasil perkalian antara berat irisan ( $W$ ) dengan sinus sudut rata-rata tumpuan dasar irisan tersebut jadi  $T = W \sin\alpha$
  - e. Kekuatan tahanan kohesi terhadap gejala peluncuran ( $C$ ) diperoleh dari hasil perkalian antara angka kohesi bahan ( $c'$ ) dengan panjang dasar irisan ( $b$ ) dibagi lagi dengan  $\cos \alpha$ , jadi  $C = c' \cdot b/\cos\alpha$
  - f. Kekuatan tahanan geseran terhadap gejala peluncuran irisan adalah kekuatan tahanan geser yang terjadi pada saat irisan akan meluncur meninggalkan tumpuannya
3. Kemudian jumlahkan semua kekuatan-kekuatan yang menahan ( $T$ ) dan gaya-gaya yang mendorong ( $S$ ) dari setiap irisan bidang luncur, dimana ( $T$ ) dan ( $S$ ) dari masing-masing irisan dinyatakan sebagai  $T = W \sin \alpha$  dan  $S = C + (N-U) \tan \phi$ .
  4. Faktor keamanan dari bidang luncur tersebut adalah perbandingan antara jumlah gaya pendorong dan jumlah gaya penahan yang dirumuskan (dalam Soedibyo, 1993) :

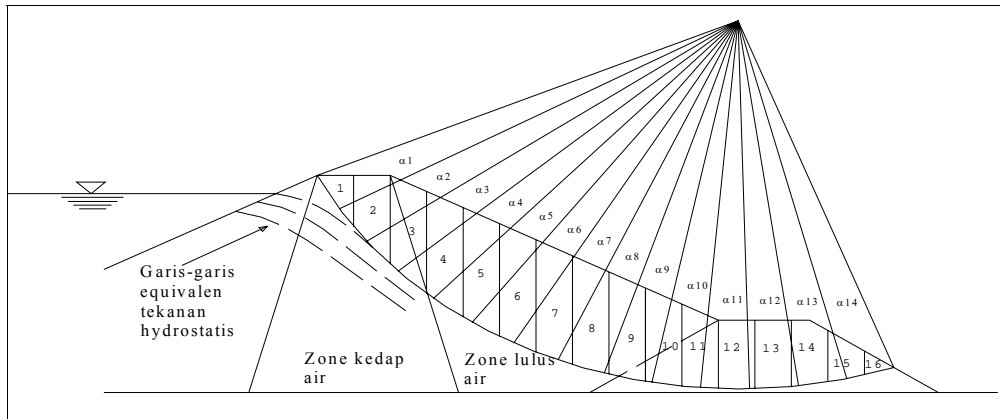
$$F_s = \frac{\sum S}{\sum T} \dots\dots\dots (2.37)$$

di mana :

$F_s$  = faktor keamanan

$\sum S$  = jumlah gaya pendorong

$\sum T$  = jumlah gaya penahan



**Gambar 2.9** Skema Perhitungan Bidang luncur dalam kondisi waduk penuh air (dalam Sosrodarsonodan Takeda,1989)

## 6. Peritungan Stabilitas Lereng Dengan Geo-Slope

Analisis kestabilan lereng dari tubuh embung dapat dihitung dengan menggunakan software GEO-SLOPE. Dalam menganalisa keamanan dari stabilitas tubuh embung pada software GEO-SLOPE digunakan analisa *SLOPE/W*. Dengan analisis ini dapat diketahui angka keamanan (*safety factor*) dan bentuk bidang luncur dari lereng tersebut. Hasil dari analisis ini merupakan parameter kestabilan dari lereng tersebut.

Data-data yang diperlukan dalam analisis kestabilan lereng dengan bantuan *software* GEO-SLOPE adalah:

- Geometri data yaitu gambaran dari bentuk stratigrafi dari pelapisan tanah yang ada
- Berat jenis tanah
- Koefisien geser tanah (C)
- Sudut geser dalam tanah (&)
- Tekanan air pori
- Koefisien beban gempa (seismik)

Pada GEO-SLOPE terdiri dari tiga komponen utama yaitu *DEFINE*, *SOLVE*, *CONTOUR*.

*DEFINE*, adalah tahapan untuk menggambarkan permasalahan yang ada itu dengan mendefinisikan stratifikasi tanah yang ada, bentuk lereng yang ada *Physical properties*, dan *mechanical properties* dari tanah



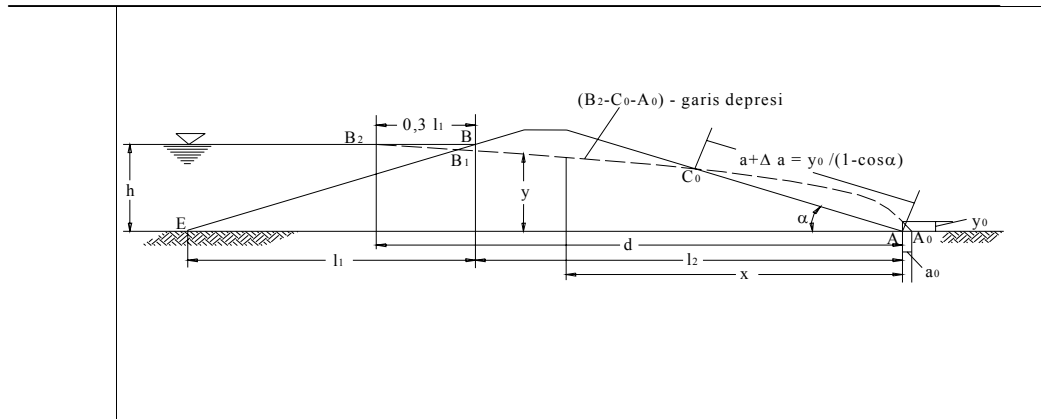
*SOLVE*, adalah fungsi untuk menjalankan (*Compute*) program dan mendapatkan angka keamanan (*factor of safety*)

*CONTOUR* , adalah fungsi untuk melihat hasil secara grafik, analisa bidang luncur yang diasosiasikan dengan *factor of safety* dari bidang luncur, free body diagram potongan dari irisan bidang luncur yang ada.

**7. Stabilitas embung terhadap aliran filtrasi**

Baik embung maupun pondasinya diharuskan mampu menahan gaya-gaya yang ditimbulkan oleh adanya air filtrasi yang mengalir melalui celah-celah antara butiran-butiran tanah pembentuk tubuh embung dan pondasi tersebut.

Hal tersebut dapat diketahui dengan mendapatkan formasi garis depresi (*seepage flow-net*) yang terjadi dalam tubuh dan pondasi embung tersebut. Garis depresi didapat dengan persamaan parabola bentuk dasar seperti pada *Gambar 2.10* di bawah ini.



**Gambar 2.10** Garis Depresi pada Embung Homogen  
(dalam Soedibyo, 1993)

Untuk perhitungan selanjutnya maka digunakan persamaan-persamaan berikut (dalam Soedibyo, 1993) :

$$x = \frac{y^2 - y_0^2}{2y_0} \dots\dots\dots (2.38)$$

$$y_0 = \sqrt{h^2 + d^2} - d \dots\dots\dots (2.39)$$

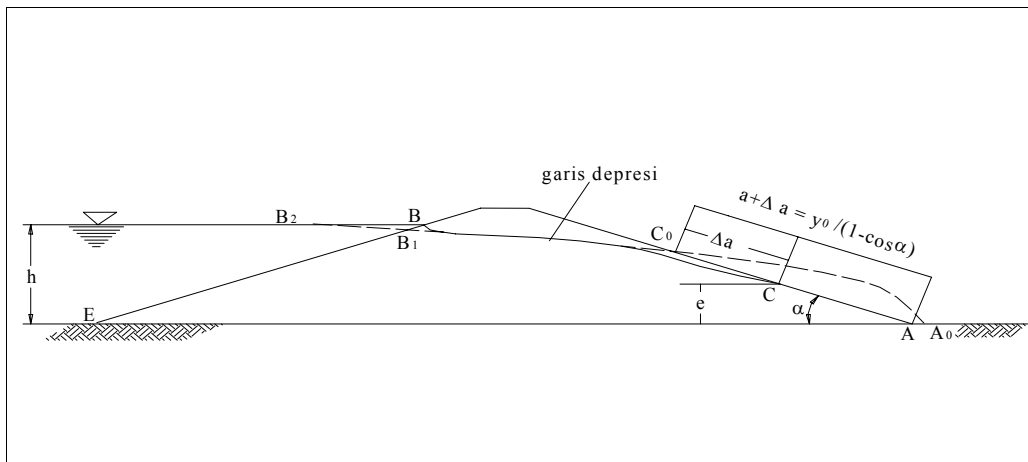
Untuk zone inti kedap air garis depresi digambarkan sebagai kurva dengan persamaan berikut (dalam Soedibyo, 1993) :

$$y = \sqrt{2y_0x + y_0^2} \quad \dots\dots\dots (2.40)$$

di mana :

- h = jarak vertikal antara titik A dan B (m)
- d = jarak horisontal antara titik B<sub>2</sub> dan A (m)
- l<sub>1</sub> = jarak horisontal antara titik B dan E (m)
- l<sub>2</sub> = jarak horisontal antara titik B dan A (m)
- A = ujung tumit hilir embung (m)
- B = titik perpotongan antara permukaan air waduk dengan lereng hulu embung (m)
- A<sub>1</sub> = titik perpotongan antara parabola bentuk besar garis depresi dengan garis vertikal melalui titik B (m)
- B<sub>2</sub> = titik yang terletak sejauh 0,3 l<sub>1</sub> horisontal ke arah hulu dari titik B (m)

Akan tetapi garis parabola bentuk dasar (B<sub>2</sub>-C<sub>0</sub>-A<sub>0</sub>) diperoleh dari persamaan tersebut, bukanlah garis depresi sesungguhnya, masih diperlukan penyesuaian menjadi garis B-C-A yang merupakan bentuk garis depresi yang sesungguhnya seperti tertera pada *Gambar 2.11* sebagai berikut :



**Gambar 2.11** Garis Depresi pada Embung Homogen (sesuai dengan garis parabola yang dimodifikasi)

- Pada titik permulaan, garis depresi berpotongan tegak lurus dengan lereng hulu embung, dan dengan demikian titik  $C_0$  dipindahkan ke titik C sepanjang  $\Delta a$ .
- Panjang  $\Delta a$  tergantung dari kemiringan lereng hilir embung, dimana air filtrasi tersembul keluar yang dapat dihitung dengan rumus berikut :

$$a + \Delta a = \frac{y_0}{1 - \cos \alpha} \quad \dots\dots\dots (2.41)$$

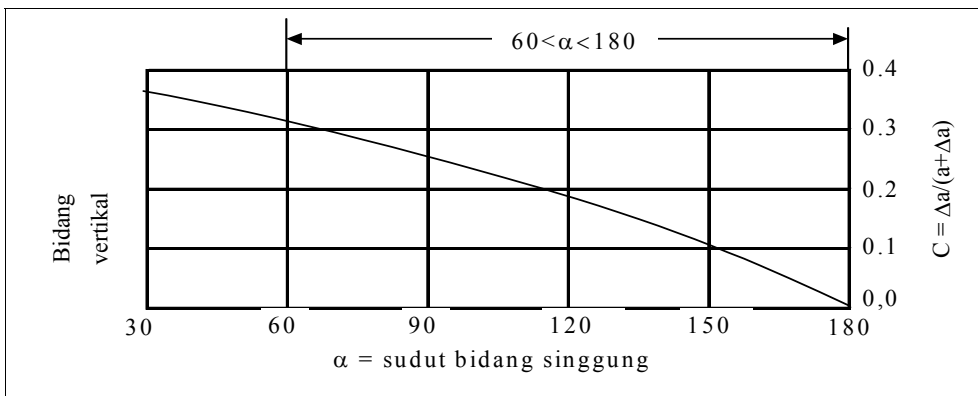
di mana :

$a$  = jarak  $\overline{AC}$

$\Delta a$  = jarak  $\overline{C_0C}$

$\alpha$  = sudut kemiringan lereng hilir embung

Untuk memperoleh nilai  $a$  dan  $\Delta a$  dapat dicari berdasarkan nilai  $\alpha$  dengan menggunakan grafik sebagai berikut :



**Gambar 2.12** Grafik hubungan antara Sudut Bidang Singgung ( $\alpha$ ) dengan  $\frac{\Delta a}{a + \Delta a}$

**8. Kapasitas aliran filtrasi**

Memperkirakan besarnya kapasitas filtrasi yang mengalir melalui tubuh dan pondasi embung yang didasarkan pada jaringan trayektori aliran filtrasi dapat dihitung dengan rumus sebagai berikut :

$$Q_f = \frac{N_f}{N_p} \cdot K \cdot H \cdot L \quad \dots\dots\dots (2.42)$$

di mana :

$Q_f$  = kapasitas aliran filtrasi (kapasitas rembesan) ( $m^3/dt$ )

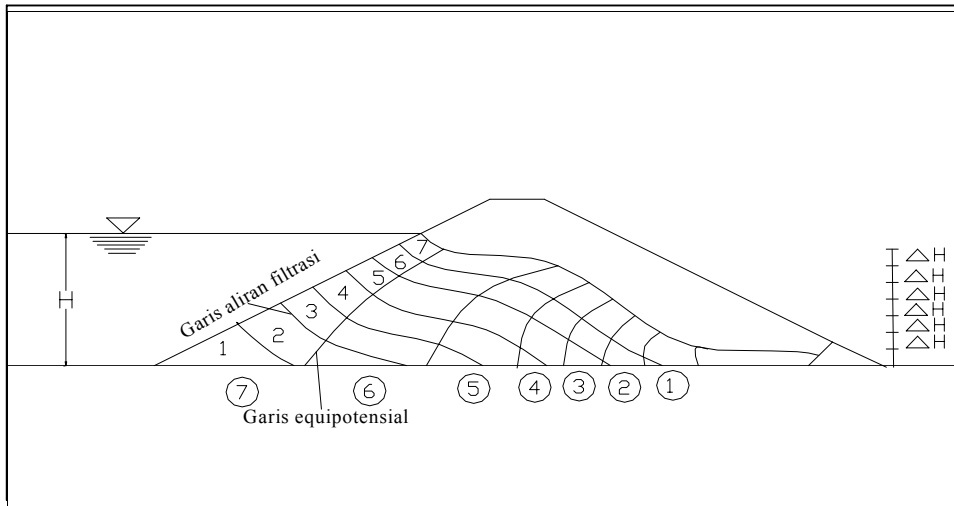
$N_f$  = angka pembagi dari garis trayektori aliran filtrasi

$N_p$  = angka pembagi dari garis equi-potensial

$K$  = koefisien filtrasi

$H$  = tinggi tekan air total

$L$  = panjang profil melintang tubuh embung



**Gambar 2.13** Jaringan trayektori aliran filtrasi dalam tubuh embung

**9. Gejala sufosi (*piping*) dan sembulan (*boiling*)**

Adalah erosi yang cepat sebagai akibat rembesan terpusat berat tubuh dan atau pondasi embung. Air meresap melalui timbunan tanah lapisan kedap air atau pondasi embung. Dengan adanya tekanan air di sebelah hulu maka ada kecenderungan terjadinya aliran air melewati pori-pori didalam tanah. Kecepatan aliran keluar ke atas permukaan lereng hilir yang komponen

vertikalnya dapat mengakibatkan terjadinya perpindahan butiran-butiran bahan embung, kecepatannya dirumuskan sebagai berikut :

$$C = \sqrt{\frac{w_1 \cdot g}{F \cdot \gamma}} \quad \dots\dots\dots (2.43)$$

di mana :

- c = kecepatan kritis
- w<sub>1</sub> = berat butiran bahan dalam air
- g = gravitasi
- F = luas permukaan yang menampung aliran filtrasi (m<sup>2</sup>)
- γ = berat isi air

#### **2.4.6 Rencana Teknis Bangunan Pelimpah**

Adalah bangunan beserta instalasinya untuk mengalirkan air banjir yang masuk ke dalam embung agar tidak membahayakan keamanan embung. Apabila terjadi kecepatan aliran air yang besar akan terjadi olakan (turbulensi) yang dapat mengganggu jalannya air sehingga menyebabkan berkurangnya aliran air yang masuk ke bangunan pelimpah. Maka kecepatan aliran air harus dibatasi, yaitu tidak melebihi kecepatan kritisnya (dalam Soediby, 1993).

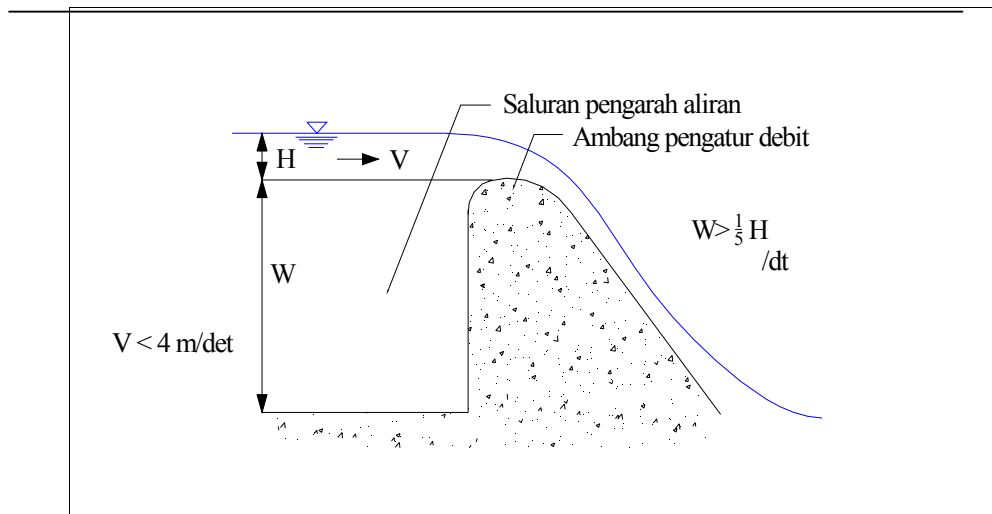
Pada hakekatnya untuk embung terdapat berbagai tipe bangunan pelimpah dan untuk menentukan tipe yang sesuai diperlukan suatu studi yang luas dan mendalam, sehingga diperoleh alternatif yang paling ekonomis. Bangunan pelimpah yang biasa digunakan yaitu bangunan pelimpah terbuka dengan ambang tetap (dalam Soediby, 1993). Bangunan pelimpah ini biasanya terdiri dari tiga bagian utama yaitu :

- Saluran pengarah dan pengatur aliran
- Saluaran peluncur
- Peredam energi

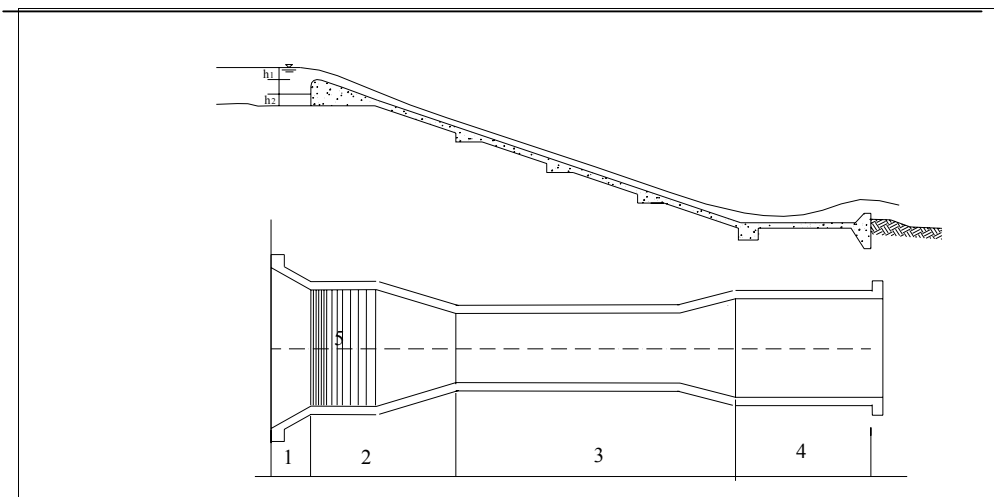
##### **1. Saluran Pengarah dan Pengatur Aliran**

Bagian ini berfungsi sebagai penuntun dan pengarah aliran agar aliran tersebut senantiasa dalam kondisi hidrolika yang baik. Pada saluran pengarah aliran ini, kecepatan masuknya aliran air supaya tidak melebihi 4 m/det dan

lebar saluran makin mengecil ke arah hilir. Kedalaman dasar saluran pengarah aliran biasanya diambil lebih besar dari  $\frac{1}{5} X$  tinggi rencana limpasan di atas mercu ambang pelimpah (lihat *Gambar 2.14*). Kapasitas debit air sangat dipengaruhi oleh bentuk ambang. Terdapat 3 ambang yaitu : ambang bebas, ambang berbentuk bendung pelimpah dan ambang bentuk bendung pelimpas penggantung (dalam Soedibyo, 1993).



**Gambar 2.14** Saluran Pengarah Aliran dan Ambang Pengatur Debit pada Sebuah Pelimpah (dalam Soedibyo, 1993)



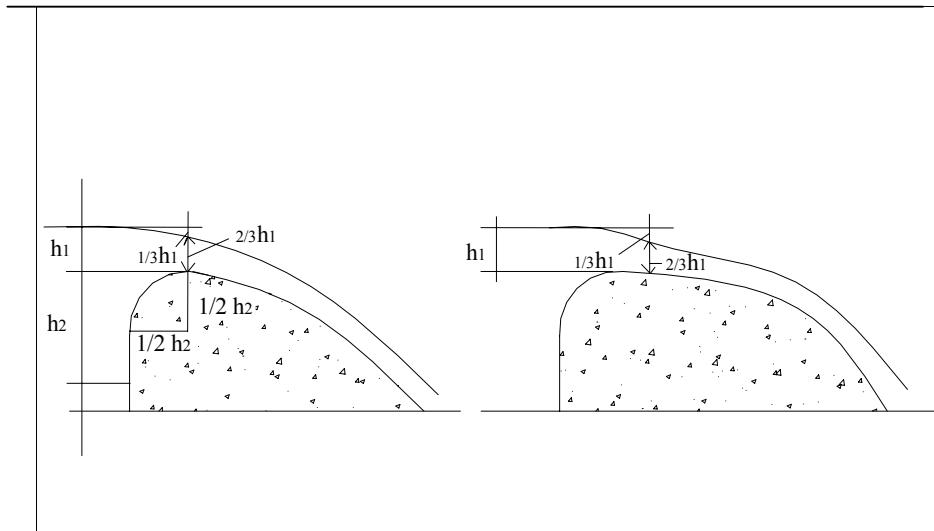
**Gambar 2.15** Bangunan Pelimpah (dalam Soedibyo, 1993)

Keterangan gambar :

1. Saluran pengarah
2. Saluran pengatur
3. Saluran peluncur
4. Bangunan peredam energi
5. Ambang

(1). Ambang bebas.

Ambang bebas digunakan untuk debit air yang kecil dengan bentuk sederhana. Bagian hulu dapat berbentuk tegak atau miring (1 tegak : 1 horisontal atau 2 tegak : 1 horisontal), kemudian horizontal dan akhirnya berbentuk lengkung. Apabila berbentuk tegak selalu diikuti dengan lingkaran yang jari-jarinya  $\frac{1}{2} h_2$  (dalam Soedibyo, 1993).



**Gambar 2.16** Ambang Bebas (dalam Soedibyo, 1993)

Untuk menentukan lebar ambang menurut Soedibyo (1993) digunakan rumus sebagai berikut :

$$Q = 1,704.b.C.(3.h_0)^{3/2} \dots\dots\dots (2.44)$$

di mana :

Q = debit banjir rencana (m<sup>3</sup>/detik)

b = lebar ambang (m)

- $h_0$  = tinggi penurunan permukaan air di dalam saluran pengarah (m)
- C = koefisien pengaliran masuk ke saluran pengarah (untuk penampang segi empat,  $C = 0,82$ )

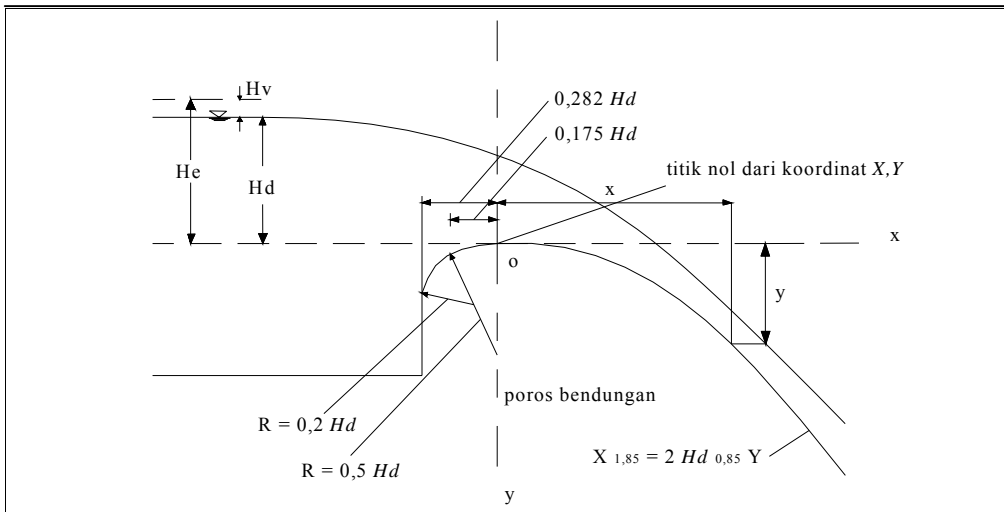
(2). Ambang berbentuk bendung pelimpah (*overflow wier*)

Bendung pelimpah sebagai salah satu komponen dari saluran pengatur aliran dibuat untuk lebih meningkatkan pengaturan serta memperbesar debit air yang akan melintasi bangunan pelimpah. Permukaan bendung berbentuk lengkung disesuaikan dengan aliran air, agar tidak ada air yang lepas dari dasar bendung. Rumus untuk bendung pelimpah menurut JANCOLD (*The Javanese National Committee on Large Dams*) adalah sebagai berikut :

$$Q = c.(L-KHN).H^{1/2} \dots\dots\dots (2.45)$$

di mana :

- Q = debit air ( $m^3/det$ )
- L = panjang mercu pelimpah (m)
- K = koefisien kontraksi
- H = kedalaman air tertinggi di sebelah hulu bendung (m)
- C = angka koefisien
- N = jumlah pilar



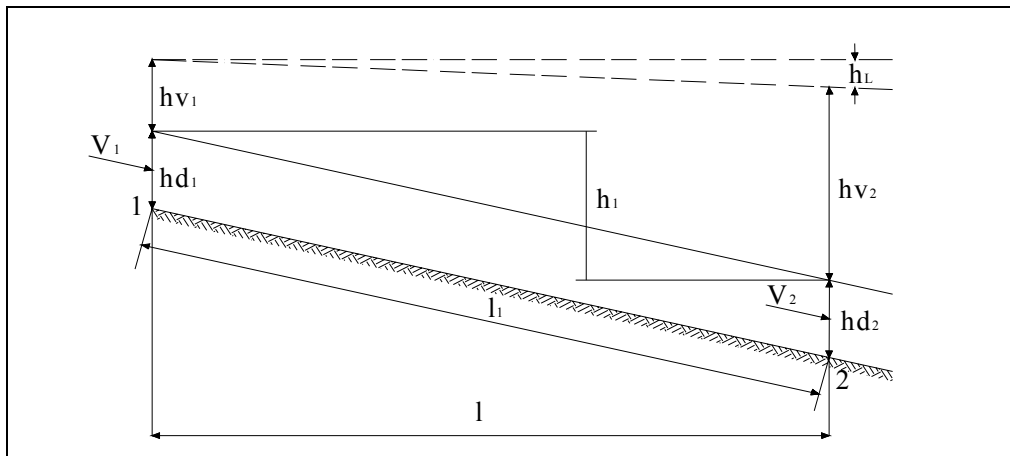
**Gambar 2.17** Ambang Pelimpah Tipe Ogee



## 2. Saluran Peluncur

Dalam merencanakan saluran peluncur (*flood way*) harus memenuhi persyaratan sebagai berikut (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989):

- Agar air yang melimpah dari saluran pengatur mengalir dengan lancar tanpa hambatan-hambatan hidrolis.
- Agar konstruksi saluran peluncur cukup kukuh dan stabil dalam menampung semua beban yang timbul.
- Agar biaya konstruksi diusahakan se ekonomis mungkin.



**Gambar 2.18** Skema Penampang Memanjang Aliran pada Saluran Peluncur

## 3. Bagian yang berbentuk terompot pada ujung hilir saluran peluncur

Semakin kecil penampang lintang saluran peluncur, maka akan memberikan keuntungan ditinjau dari segi volume pekerjaan, tetapi akan menimbulkan masalah-masalah yang lebih besar pada usaha peredaman energi yang timbul per-unit lebar aliran tersebut. Sebaliknya pelebaran penampang lintang saluran akan mengakibatkan besarnya volume pekerjaan untuk

pembuatan saluran peluncur, tetapi peredaman energi per-unit lebar alirannya akan lebih ringan.

Berdasarkan pada pertimbangan-pertimbangan tersebut di atas, maka saluran peluncur dibuat dengan penampang yang kecil, tetapi pada bagian ujung hilir saluran peluncur dibuat melebar (berbentuk terompet) sebelum dihubungkan dengan peredam energi. Pelebaran tersebut diperlukan agar aliran super-kritis dengan kecepatan tinggi yang meluncur dari saluran peluncur dan memasuki bagian ini, sedikit demi sedikit dapat dikurangi akibat melebarnya aliran dan aliran tersebut menjadi semakin stabil sebelum mengalir masuk ke dalam peredam energi.

#### **4. Peredam energi**

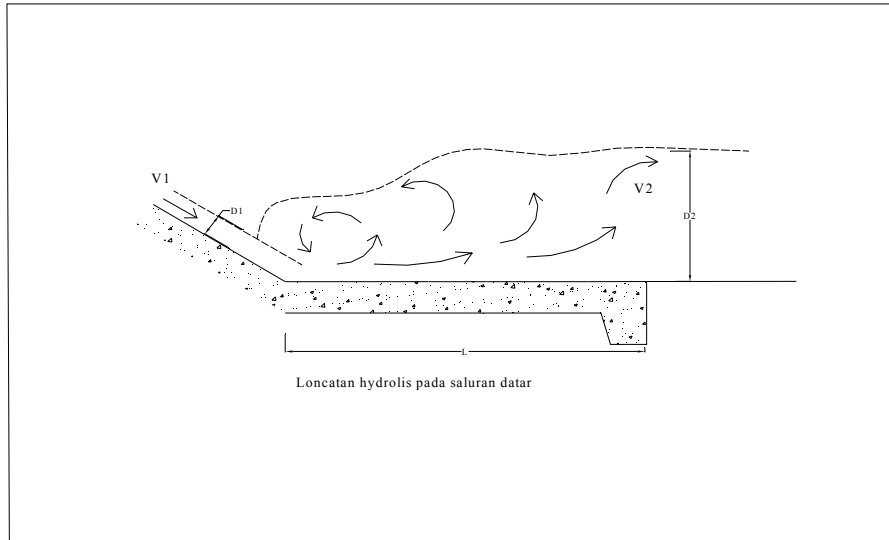
Digunakan untuk menghilangkan atau setidaknya mengurangi energi air agar tidak merusak tebing, jembatan, jalan, bangunan dan instalasi lain disebelah hilir bangunan pelimpah (dalam Soedibyo, 1993).

Guna meredusir energi yang terdapat di dalam aliran tersebut, maka di ujung hilir saluran peluncur biasanya dibuat suatu bangunan yang disebut peredam energi pencegah gerusan (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989).

Dalam perencanaan dipakai tipe kolam olakan, dan yang paling umum dipergunakan adalah kolam olakan datar. Macam tipe kolam olakan datar :

##### **(1) Kolam olakan datar tipe I**

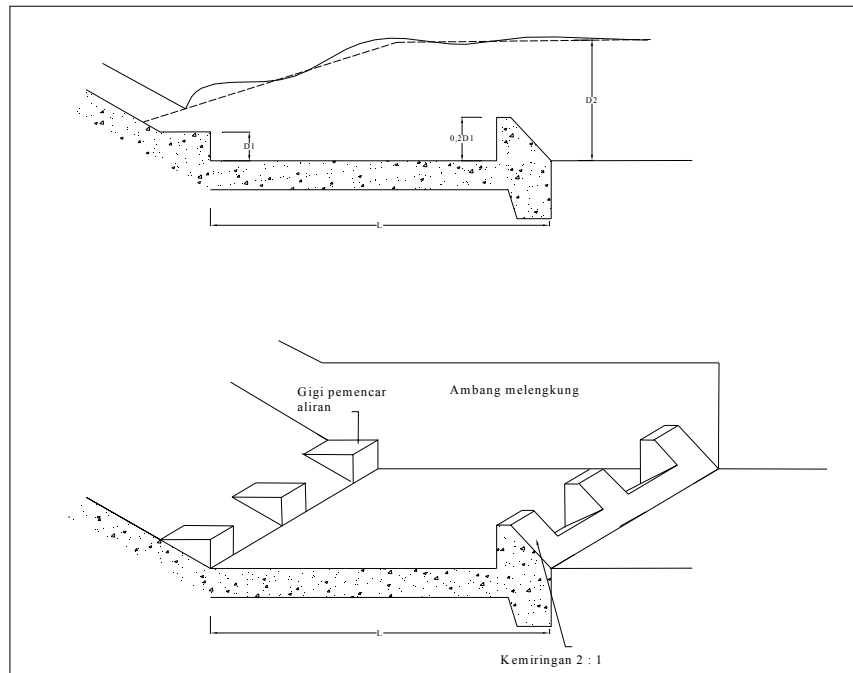
Kolam olakan datar tipe I adalah suatu kolam olakan dengan dasar yang datar dan terjadinya peredaman energi yang terkandung dalam aliran air dengan benturan secara langsung aliran tersebut ke atas permukaan dasar kolam. Benturan langsung tersebut menghasilkan peredaman energi yang cukup tinggi, sehingga perlengkapan-perengkapan lainnya guna penyempurnaan peredaman tidak diperlukan lagi pada kolam olakan tersebut (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)



**Gambar 2.19** Bentuk kolam olakan datar tipe I USBR (dalam Soedibyo, 1993)

(2) Kolam olakan datar tipe II

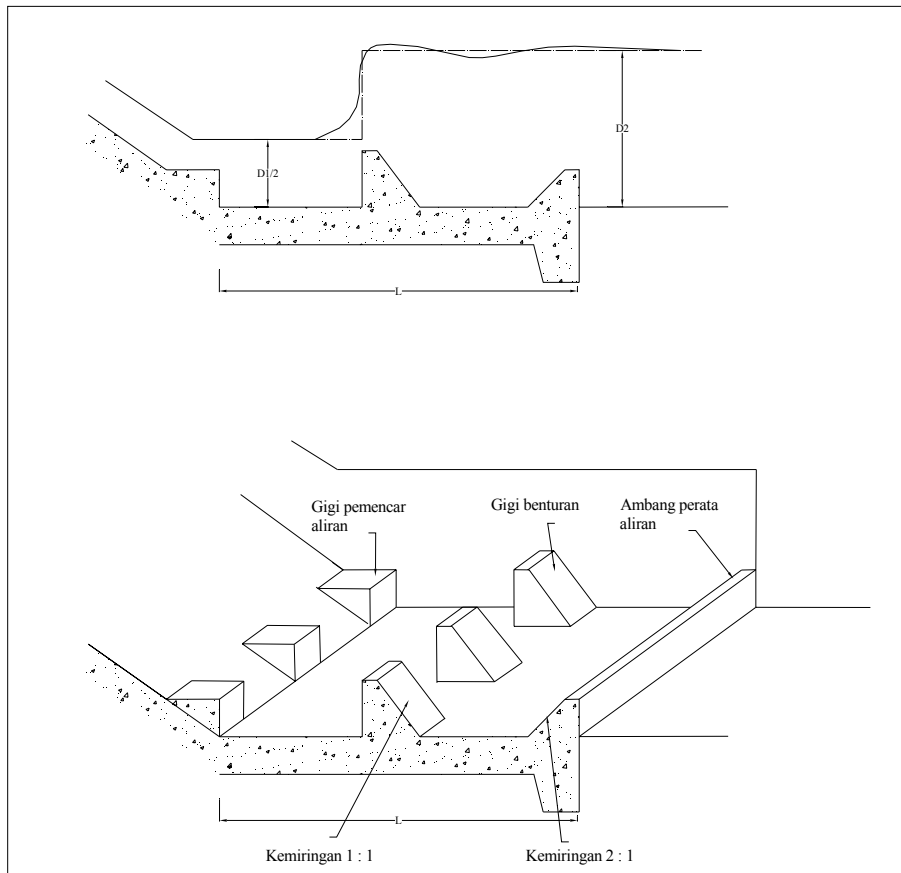
Kolam olakan datar tipe II ini cocok untuk aliran dengan tekanan hidrostatik yang tinggi dan dengan debit yang besar ( $q > 45 \text{ m}^3/\text{dt}/\text{m}$ , tekanan hidrostatik  $> 60 \text{ m}$  dan bilangan Froude  $> 4,5$ ). Kolam olakan tipe ini sangat sesuai untuk bendungan urugan dan penggunaannya cukup luas (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989).



**Gambar 2.20** Bentuk kolam olakan datar tipe II USBR (dalam Soedibyo, 1993)

### (3) Kolam olakan datar tipe III

Pada hakekatnya prinsip kerja dari kolam olakan ini sangat mirip dengan sistim kerja dari kolam olakan datar tipe II, akan tetapi lebih sesuai untuk mengalirkan air dengan tekanan hidrostatis yang rendah dan debit yang agak kecil ( $q < 18,5 \text{ m}^3/\text{dt}/\text{m}$ ,  $V < 18,0 \text{ m}/\text{dt}$  dan bilangan Froude  $> 4,5$ ). Untuk mengurangi panjang kolam olakan, biasanya dibuatkan gigi pemencar aliran di tepi hulu dasar kolam, gigi penghadang aliran (gigi benturan) pada dasar kolam olakan. Kolam olakan tipe ini biasanya untuk bangunan pelimpah pada bendungan urugan rendah (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)

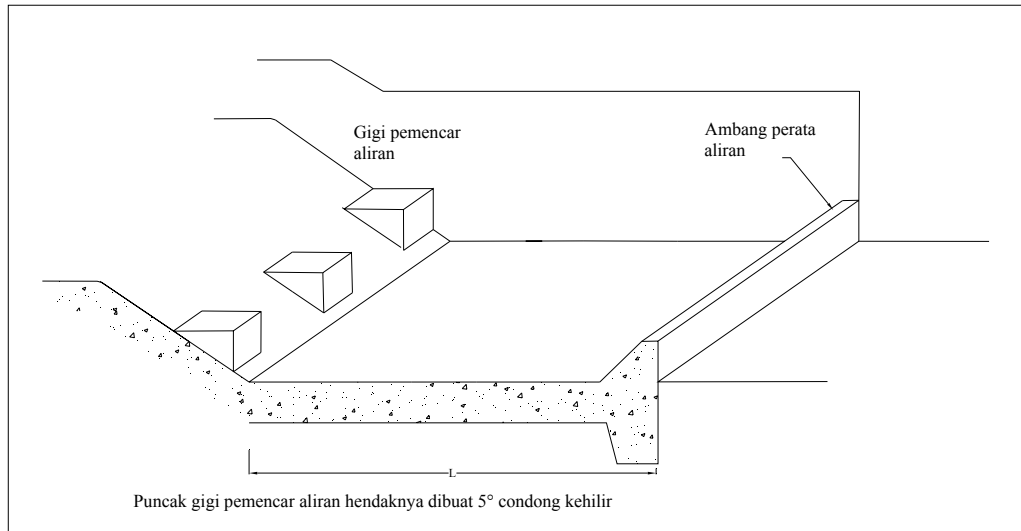


**Gambar 2.21** Bentuk kolam olakan datar tipe III USBR (dalam Soedibyo, 1993)

#### (4) Kolam olakan datar tipe IV

Sistem kerja kolam olakan tipe ini sama dengan sistem kerja kolam olakan tipe III, akan tetapi penggunaannya yang paling cocok adalah untuk aliran dengan tekanan hidrostatik yang rendah dan debit yang besar per-unit lebar, yaitu untuk aliran dalam kondisi super kritis dengan bilangan Froude antara 2,5 s/d 4,5.

Biasanya kolam olakan tipe ini dipergunakan pada bangunan-bangunan pelimpah suatu bendungan urugan yang sangat rendah atau bendung-bendung penyadap, bendung-bendung konsolidasi, bendung-bendung penyangga dan lain-lain (dalam Sosrodarsono dan Takeda, 1989)



**Gambar 2.22** Bentuk kolam olakan datar tipe IV USBR (dalam Soedibyo, 1993)

#### 2.4.7 HEC-RAS

HEC-RAS adalah suatu software yang didesain untuk melakukan suatu perhitungan hidrolis bagi saluran alam maupun saluran buatan, prosedur komputasi berdasarkan pada prinsip persamaan energi. Kehilangan energi disebabkan oleh gesekan (koefisien manning,  $n$ ), dan kontraksi/ekspansi. Persamaan momentum digunakan ketika profil muka air berubah dengan cepat. (dalam *HEC-RAS Hydraulic reference, 2005*).

Dalam perencanaan teknis hidrolis untuk bangunan pelimpah pada Tugas Akhir ini menggunakan software HEC-RAS 3.1.3. Analisa yang digunakan *Steady flow analysis* dengan *supercritical flow regime*

# **BAB III**

## **METODOLOGI**

### **3.1 Tinjauan Umum**

Dalam suatu perencanaan embung, terlebih dahulu harus dilakukan survei dan investigasi dari daerah atau lokasi yang bersangkutan guna memperoleh data yang berhubungan dengan perencanaan yang lengkap dan teliti. Untuk mengatur pelaksanaan perencanaan perlu adanya metodologi yang baik dan benar karena metodologi merupakan acuan untuk menentukan langkah-langkah kegiatan yang perlu diambil dalam perencanaan (dalam Sudibyo, 1993). Dalam perencanaan embung ini metodologi penyusunan tugas akhir ini adalah berikut :

- Survei dan investigasi pendahuluan
- Pengumpulan data
- Analisa hidrologi
- Perencanaan konstruksi embung
- Stabilitas konstruksi embung
- Perencanaan embung
- Taksiran biaya

### **3.2 Aspek Hidrologi**

Setiap perencanaan akan membutuhkan data-data pendukung baik data primer maupun data sekunder.

- Data primer didapat dari hasil wawancara langsung dengan pihak-pihak yang berkepentingan dan data-data aktual lainnya yang berkaitan dengan kondisi saat ini.
- Data sekunder yaitu data-data kearsipan yang diperoleh dari instansi terkait, serta data-data yang berpengaruh pada perencanaan.

Dalam perencanaan embung di wilayah UNDIP Tembalang ini data-data yang dikumpulkan adalah :

1. Data topografi

Data ini digunakan untuk menentukan elevasi dan tata letak lokasi di mana akan didirikan embung.

2. Data geologi

Data ini digunakan untuk mengetahui karakteristik batuan yang berguna untuk merencanakan struktur bendungan.

3. Data hidrologi

Data ini berupa data klimatologi, evapotranspirasi dan data-data pendukung lainnya.

4. Data tanah

Data tanah ini diperlukan untuk merencanakan pondasi yang akan dipakai, data ini berupa data mekanika tanah yang meliputi (dalam Das, 1985):

- Sudut geser dalam ( $\phi$ )
- Nilai kohesi (c)
- Kadar air (w)
- Berat isi tanah kering ( $\gamma_b$ )
- Spesifik graviti (Gs)

### **3.3 Metodologi Perencanaan Embung**

Metode perencanaan digunakan untuk menentukan langkah-langkah yang akan dilakukan dalam perencanaan embung di wilayah UNDIP Tembalang. Adapun metodologi perencanaan yang digunakan adalah :

#### **Identifikasi Masalah**



Untuk dapat mengatasi permasalahan secara tepat maka pokok permasalahan harus diketahui terlebih dahulu. Solusi masalah yang akan dibuat harus mengacu pada permasalahan yang terjadi.

### **Studi Literatur**

Studi literatur ini dilakukan untuk mendapatkan acuan dalam analisis data perhitungan dalam perencanaan embung.

### **Pengumpulan Data**

Data digunakan untuk mengetahui penyebab masalah dan untuk merencanakan embung yang akan dibuat. Selain itu pengumpulan data dilakukan dengan wawancara langsung dengan narasumber dari instansi terkait (PSDA) untuk pemecahan masalah.

### **Analisa Data**

Data yang telah didapat diolah dan dianalisis sesuai dengan kebutuhannya. Masing-masing data berbeda dalam pengolahan dan analisisnya. Dengan pengolahan dan analisa yang sesuai maka akan diperoleh variabel-variabel yang akan digunakan dalam perencanaan embung.

### **Perencanaan Konstruksi**

Hasil dari analisa data digunakan untuk menentukan perencanaan konstruksi embung yang sesuai, dan tepat disesuaikan dengan kondisi-kondisi lapangan yang mendukung konstruksi embung tersebut.

### **RAB dan Gambar**

Biaya pembuatan embung yang direncanakan disusun secara rinci dalam Rencana Anggaran Biaya dan bangunan yang telah diperhitungkan dimensinya, diwujudkan dalam gambar yang jelas dalam skala yang ditentukan.

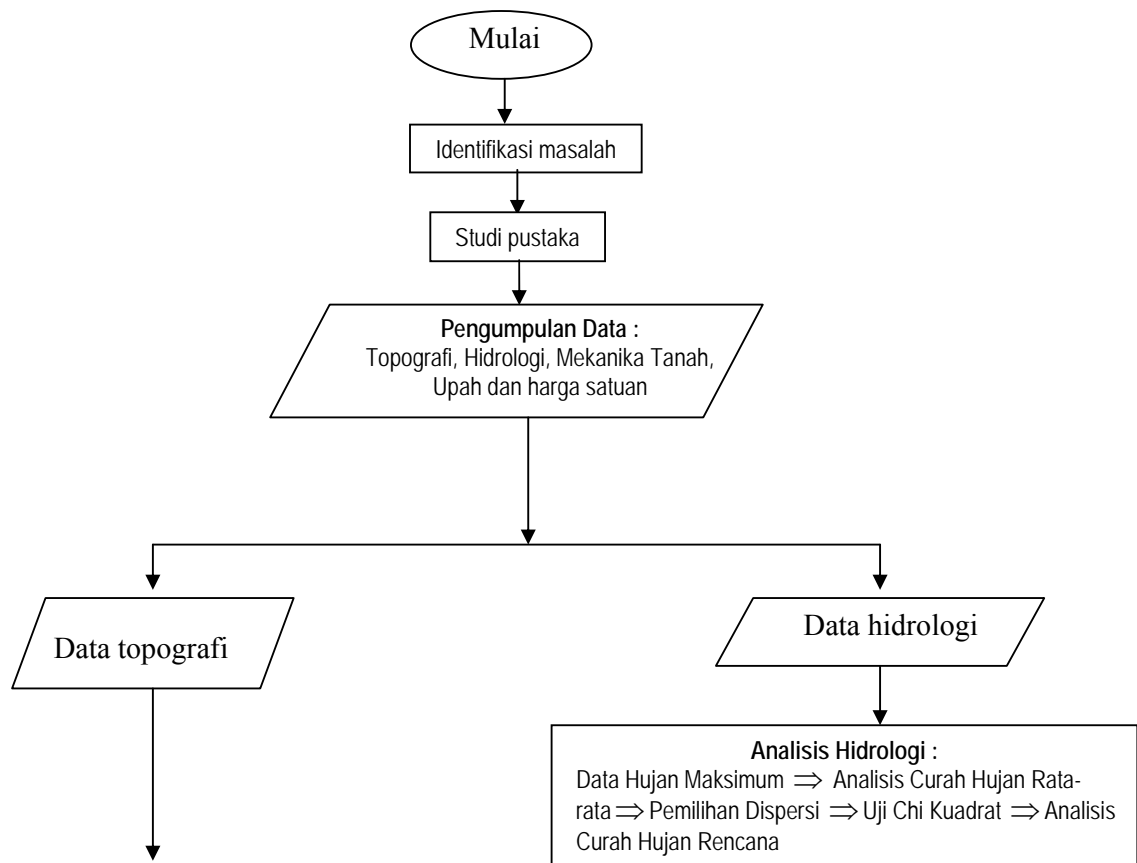
## **3.4 Stabilitas Konstruksi Embung**

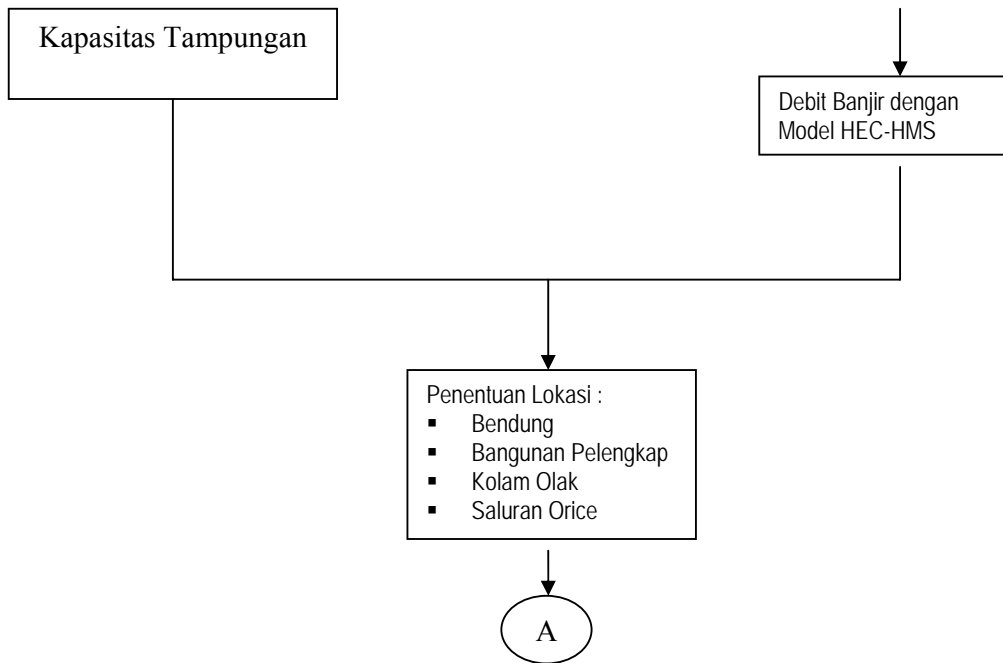
Dalam perencanaan konstruksi embung perlu adanya pengecekan apakah konstruksi tersebut sudah aman dari pengaruh gaya-gaya luar maupun beban yang diakibatkan dari konstruksi itu sendiri. Untuk itu perlu adanya pengecekan stabilitas konstruksi pada tubuh bendungan. Selanjutnya berdasarkan gaya-gaya yang bekerja tersebut bendungan dikontrol terhadap tiga penyebab runtuhnya bangunan gravitasi. Tiga penyebab runtuhnya bangunan gravitasi

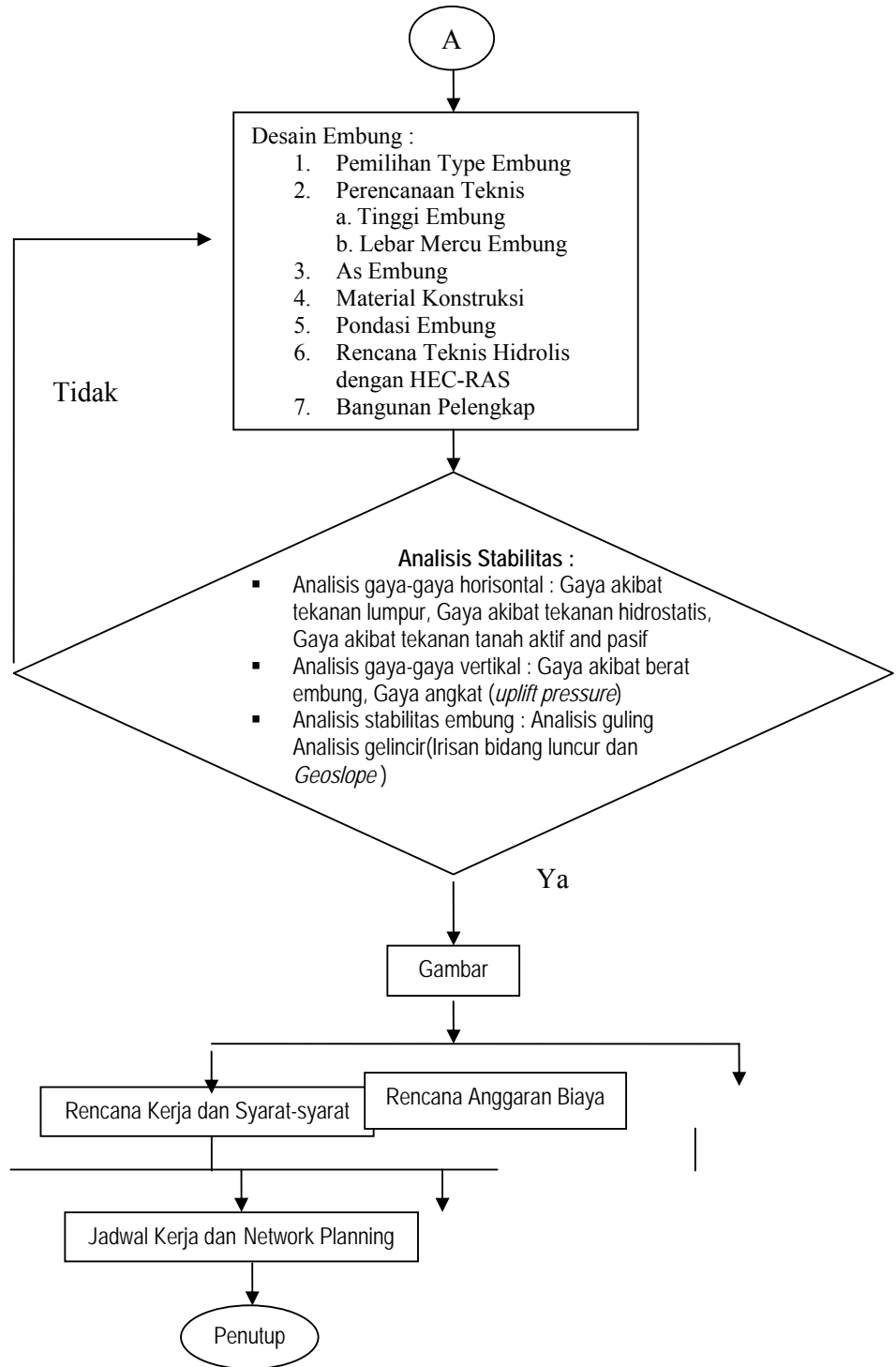
adalah gelincir, guling dan erosi bawah tanah (Tim Peserta Penataran Teknik Sipil, 1997 ).

### 3.5 Bagan Alir Tugas Akhir

Keandalan hasil perencanaan erat kaitannya dengan alur kerja yang jelas, metoda analisis yang tepat dan kelengkapan data pendukung di dalam merencanakan embung. Adapun tahap-tahap analisis perencanaan embung adalah sebagai berikut







Gambar 3.1. Diagram Alir Rencana Kerja Tugas akhir

